

Harrods eitt gott bumbumál:

Umboðar bretska yvirvaldið

London, Tíðindablaðið Sosialurin: Fyri írska republikanska herin, IRA, er handilshúsið Harrods eitt sera áhugavert mál. Hetta handilshúsið hevur eitt tað

strangasta eftirlitið fyri yvirgangi í øllum heiminum. Tað er bretska og IRA sær Harrods sum eitt umboð fyri bretska yvirvaldið. Síðan 1973 er handilshús-

ið fyra ferðir álopið við bumbum. Men í 1983 gekk rættuliga galið og kring allan heim tosaðu fólk um The Harrods Bomb. Hetta hendi 17. des. mitt í

jólaútsølu og húsið var stúgvast við jólagávum.

Kl. 12.44 ringdi ein ókendur maður við írskari rødd og segði: »Hetta er IRA. Bilbumba uttanfyri Harrods. Tvær bumbur inni í Harrods. Ein í Oxford Street og ein í Littlewoods, Oxfordstreet«.

Beinanvegin varð ringt til Skotland Yard og ovastin, Alex Craddock bað polititið um at leita inni fyrst, men ikki evakuera fólk. Hetta var heppið, tí vóru fólkini farin úr Harrods, høvði nógv fólk verið savnað, har bumban brast og nógv fleiri høvdu latið lív.

Júst tá teir vóru lidnir at leita inni, koyrði ein politibilur fram við einum Austin 1100, sum stóð uttan fyri Harrods. Í bilinum lá bumban, sum brast og allir politistarnir, sum vóru 34, 28 og 23 ár, doyðu. Trý fólk, sum stóðu nærhendis, doyðu eisini og 90 vórðu særð.

jústinus

Snípan hevur einki virði

London, Tíðindablaðið Sosialurin. Føroyska tyrlan sum eftir er, Snípan, hevur litið virði, um hon skuldi verið seld í dag.

– Vit hava tvær Bell 212 tyrlur í okkara tyrluflota. Vit seldu hesar í 1990 fyri eina millión dollarar hvørja, og síðani hava vit leigað tær aftur, sigur stjórni á Mærsk Air, Bjarne Hansen.

– Tyrlurnar vóru ikki

gamlar – onnur frá 1980 og hin frá 1981 – men av eini ella aðrari grund, so ríkur prísurin niður á einum merki knappliga. Hetta kemst millum annað av, at nýggjar tyrlur koma á marknaðin, sum eru bfligari at reka. Hetta fingur vit eitt tips um í 1990, og so seldu vit tyrlurnar. Í dag høvdu vit ikki fingið meira enn 200.000 dollarar fyri hvørja.

jústinus

Bjarne Hansen, stjóri í Mærsk Air:

Atlantsflog kann ongantíð bera seg

– Tað ber ikki til at reka eitt flogfelag við bert einum flogfari, sum bert hevur eina rutu at líta á. Vit eru klárir at samstarva og kanska kann Atlantsflog flúgva onkra av okkara rutum, sigur stjórni í Mærsk Air

London, Tíðindablaðið Sosialurin. Tað ber stutt sagt ikki til hjá einum flogfelag at fáa tað at bera seg bert við einum flogfari, og serliga, um tað bert er í luftini fyra tímar um dagin, sigur stjórni í Mærsk Air, Bjarne Hansen.

– Føroyarutan hjá okkum ber seg, sjálvt um vit ikki flyta meir enn 40% av ferðafólkunum, men okkara flogfar hevur heilt aðrar treytir at arbeiða undir enn flogfarið hjá Atlantsflog. Meðan flogfarið hjá Atlantsflog bert er í luftini fyra tímar um dagin, flýgur okkara føroyaflogfar 10 tímar um dagin og vit hava lægri rakstrarútreiðslur upp á okkara, sigur Bjarne Hansen.

Hann leggur aftrat, at Mærsk Air hevur 25 rutuflogfær og kundi sum eitt av teimum fáu flogfelgøðunum í Europa í fjør vísa eitt samlað yvirskot.

– Meðan flogfarið hjá Atlantsflog ger túrin aftur

og fram millum Føroyar og Danmark, røkir okkara flogfar eisini flúgving millum Danmark og London, umframt at vit flúgva innanríkis. Hetta gevur 10 tímar í meðal um dagin, sostatt er ikki neyðugt, at flogfarið til Føroyar er fullsett, fyri at hendan ruta skal bera seg. Men sjálvsagt hevði tað verið betri, sigur Bjarne Hansen.

Vilja samstarva

– Tann 1. desember í fjør setti føroysku samferðslumálaráðharrin Svend Aage Ellefsen seg í samband við meg og bað um fund á hægsta stigi. Fundurin varð avtalaður til at vera í Keypmannahavn 7. desember. Eg og nevndarformaðurin í Mærsk Air møttu og gjørdust ikki sørt bilsnir, tá Ellefsen møtti upp saman við sjálvasta lögmanni Atla Dam og varalögmanni Jógvani Sundstein, sigur Bjarne Hansen.

– Tað er ikki rætt, sum



føroysk bløð skrivaðu, at vit bóðu um fund. Løgmaður og landsstýrismenninir spurdu, um vit kundu samstarva og greiddu frá, at Atlantsflog var í kreppu, og nevndin í felagnum skuldi skiftast út. Vit søgdu, at vit vóru til reiðar at samstarva og avtalað varð at nýggi nevndarformaðurin (Hjarnar Djurhuus, blóm.) skuldi seta seg í samband við okk-

um, sigur Bjarne Hansen.

– Eg havi fingið bræv frá Hjarnari Djurhuus, men einki er avtalað, so vit bara biðja, sigur hann.

– Vit vilja fegnir samstarva, men tað skal vera á jøvnum fæti. Tað er ringt at kappast við eitt flogfelag, ið fær beinleiðis stuðul úr

Framhald á síðu 15

Útvarpið fann pólfarara

London, Tíðindablaðið Sosialurin. Útvarpsmaðurin Dánjal Højgaard, sum saman við øðrum føroyskum journalistum hevur verið í London og vitjað hesa vikuna, hevði eina heilt serlig ørindi eisini.

Herfyri fann ein heimasandsmaður ein fløskupost Yviri í Urð á Sandi. Fløskuposturin vísti seg at stava frá sjálvasta Norðpólinum, og nakrir pólfarar lögdu hann har í 1977.

Teir gjørdu hetta fyri norðurlenska flogfelagið SAS, sum tað árið hevði flogið í 20 ár yvir Norðpólinum. SAS var fyrsta flogfelag, sum

nýtti hesa farleið úr Keypmannahavn til Tokyo við millumlending í Alaska. Hendan farleið stýtti flogferðina úr 52 tímum og niður í 27 tímar.

Í fløskupostinum stóðu nøvnini á pólfararunum og Dánjal fann fram til ein teirra, sum búði í London. Ein annar, sum var við á ferðini, var júst staðdur á Suðarpólinum. Vit fara óivað at hoyra meira um hetta í útvarpinum seinni.

Eisini gjørdi Dánjal Højgaard á ferðini samrøður við tvær føroyskar gentur, sum arbeiða í London.

jústinus

tiðindablaðið
socialurin

– er altíð á staðnum