

Vilja ikki hava annan hvønn fiskin um uppboðssøluna

Meirilutin í Fiskivinnuneyvndini er ikki samdur við landsstýrið um at helmingurin av allari veiðuna skal um uppboðssøluna. Sambandsflokkurin vil økja stuðulin til fiskivinnuna, og Tjóðveldisflokkurin heldur, at trolaraflotin fær ov góðar sýmdir í mun til húkin

Meirilutin í Fiskivinnuneyvndini tekur stórt sæð undir við uppskotinum hjá landsstýrinum at broyta stundingskipanina til fiskivinnuna. Men ikki í øllum førum, kortini.

Landsstýrið skeyt upp, at 50 prosent av allari veiðu skal seljast um uppboðssøluna, men tað halda landsstýrisumboðini í Fiskivinnuneyvndini er ov nógv avgjørt. Tey halda, at 30 prosent um uppboðssøluna er nóg mikið. Hetta er tað, sum í dag er galdandi. Við ávísing broytingum mæla landsstýrisumboðini lótingin um til at samtykja uppskotið hjá landsstýrinum.

Upphæddin ov litil

Hinvegin eru andstøðuflokkarnir ikki nøgdir við uppskotið, og taka ikki undir við tí.

Sambandsflokkurin ferir fram, at tað er óheppi at minka um stuðulin til fiskivinnuna so knappliga, og mælir tinginum til at

hækka stuðulin. Sambandsflokkurin hevur eisini annað boð upp á, hvussu stuðulin skal bítast.

Umbodini hjá Sambandsflokkinum taka undir við sjónarmiðinum um, at so stórir partur av veiðuni skal verða avreiddur í Føroyum, men tekur ikki undir við, at so stórir partur verður seldur um uppboðssøluna. Flokkurin sigur seg vera ímóti, at ávísing partur av veiðuni verður seldur um tvungna uppboðssølu, og vil heldur hava friu marknaðarkrefturnar at ráða. Sambandsflokkurin vil heilt avtaka tvungnu uppboðssøluna.

Reiðarastuðul

Umbod tjóðveldisflokksins í Fiskivinnuneyvndini, Heini O. Heinesen, kallar uppskot landsstýrisins reiðarastuðul. Hann heldur, at upphæddin, sum er avsett, er alt ov litil. Hann heldur eisini, at býtið er skeiðt.

Uppskotið er eitt neyðar-

egg, sum gevur partrolarunum møguleika at halda fiskastovnumum niðri, at tað skal ikki loysa seg at fiska hjá nøkrum, sigur Heini O. Heinesen, sum leggur aftrat, at partrolaraflotin er alt ov stórur.

Heini O. Heinesen heldur, at vit eiga at geva húkaflotanum betri sýmdir, og vísir á, at arbeidsplassini á húkaflotanum kosta ikki meira enn millum 10 og 20 prosent av tí tey kosta um bord á trolarunum. Hann heldur, at húsaveiðan hevur verið okkum hollast á Føroyaleiðini, og tað man hon eisini fara at verða framyvir.

Í eina taluppsætting vísir tjóðveldisringmaðurin millum annað á, at tey 396 arbeidsplassini á trolarunum, kosta 112.563 krónur hvørt sambært uppskotið hjá landsstýrinum. Hvørt arbeidsplassið hjá línuskipum og útróðrarbátum kosta ikki meira enn stívliga 27.000 krónur. Hesi eru tilsamans 861. tór.



Tað er neyvan meiriluti á tingi at lata størri part enn tey 30 prosentini, fara um tvungnu uppboðssøluna.
Mynd: Kalmár

Landsstýrið skal nú góðkenna

Sum er, skal danska lógmaráðið góðkenna teir persónar, sum skipa fyri sjálvboðnari almennari uppboðssølu í Føroyum, og tað heldur landsstýrið vera skeiðt, og hevur tí skotið upp, at tað framyvir verður landsstýrið, sum er góðkenningarstovnurin. Fiskivinnuøkið er yvirtikið mál, og tí verður hildið rættast, at hesin myndugleiki er í Føroyum. Góðkenning av uppboðssøluhaldara verður givin persónliga.

tór.

NEI hóast JA



Einki nýval á hesum sinni. Mynd: Kalmár

Hóast flestu av tingmonnunum, sum vóru møttir, atkvøddu fyri nývali, verður tað av ongum

Tingmenn sluppu í hesi atløgu undan at koma fyri fólksins dóm. Hetta var greitt, tá tingið friggjadagin atkvøddi um uppskotið hjá Sambandsflokkinum um at nýval verður útskrivað.

Ein meiriluti av teimum møttu atkvøddu ja til nýval, men hetta var kortini ov lítið. Ein meiriluti av samlaða talinum av lótingsmonnum skal til at fáa uppskotið samtykt.

Tey seks sambandsumboðini, trý tjóðveldisumboð, ein fullmannaður Sjálfstýrisflokkur og ein eins fullmannaður Miðflokkur, 13 til samans, atkvøddu fyri nývali. Tólv tingmenn atkvøddu ikki fyri nývali, og sjei tingmenn vóru ikki til staðar, tá atkvøtt varð.

Sambandsflokkurin hevur annars fleiri ferðir biðið tingformannin um at útseta atkvøðugreiðsluna, tí andstøðan hevur ikki verið mannað, men nú hevur flokkurin helst hildið tað vera nyttuleyst at biða longur. Tá atkvødd varð friggjadagin, væntaðu av andstøðufólki, Finnboi Isaksen og Niels Pauli Danielsen.

tór.

Tal av skipum (veibuloyvum)	ár í stuðul verður latin	um árið pr. skip (bát)	tilsams um árið	um árið pr. arbeidsplass 3 ella 5 ár	Tilsams í arbeidsplass 3 ella 5 ár	% av heild	Tal av arbeidsp.
8 Lemmatrolarar 1977 og yngri	5 ár	1.312.000,-	10.496.000,-	109.300,-	52.480.000,-	15,43%	96 "
5 Lemmatrolarar 1976 og eldri	5 -	1.049.000,-	5.245.000,-	104.900,-	26.225.000,-	7,71%	50 "
12 Partrol 1984 og yngri	5 ár	1.046.000,-	12.552.000,-	174.300,-	62.760.000,-	18,46%	72 "
5 Partrol 1980 til 1983	5 -	813.000,-	4.065.000,-	135.500,-	20.325.000,-	5,98%	30 "
15 Partrol 1970 til 1979	3 -	581.000,-	8.715.000,-	96.833,-	26.145.000,-	12,82%	90 "
10 Partrol 1969 og eldri	3 -	349.000,-	3.490.000,-	58.166,-	10.470.000,-	5,15%	60 "
6 Partrolara ikki í vinnu		0,-	0,-	0,-	0,-	0,00%	0 "
55 Trolara í vinnu stuðul tilsams í kr.			44.563.000,-		198.405.000,-	65,55%	396 "
396 arbeidsplass stuðul um ári í miðal til hvørt arbl. kr.			112.532,00				
2 Línuskip 1984 og yngri	5 ár	790.000,-	1.580.000,-	56.428,-	7.900.000,-	2,32%	28 "
5,42 Línuskip 1968 til 1983	5 -	632.000,-	3.162.000,-	44.496,-	17.115.000,-	5,03%	77 "
12 Línuskip 1967 og eldri	3 -	474.000,-	5.688.000,-	31.600,-	17.064.000,-	8,36%	180 "
12 Útróðrarbátar 20-39,9 tons við loyvi	5 -	118.000,-	1.416.000,-	14.750,-	7.080.000,-	2,02%	96 "
11 Útróðrarbátar 20-39,9 tons uttan loyvi	5 -	148.000,-	1.628.000,-	18.500,-	8.140.000,-	2,39%	88 "
31 Útróðrarbátar 40-59,9 tons við loyvi	5 -	177.000,-	5.487.000,-	22.125,-	27.435.000,-	8,07%	248 "
2 Útróðrarbátar 40-59,9 tons uttan loyvi	5 -	221.000,-	442.000,-	27.625,-	2.210.000,-	0,65%	16 "
16 Útróðrarbátar 60 tons við loyvi	5 -	236.000,-	3.776.000,-	29.500,-	18.880.000,-	5,55%	128 "
91 skip og bátar í húkaflotanum stuðul tils. í kr.			23.440.000,-		105.824.000,-	34,45%	861 "
861 arbeidsplass stuðul um árið í miðal til hvørt			27.224,00				
146 fer fáa stuðul eftir hesum lógarupskoti um árið			68. mill. Kr.				
fyrir alt lógarskeiði 304,2 mill. Kr.							

Heini O. Heinesen vísir á, at lógin byggir á eitt søguligt býi, sum gevur trolaraflotanum 65,5 prosent av teimum 304 milliúnunum íð uppskotið kostar fyri lógarskeiði, meðan húkurin fær ikki meira enn 34,5 prosent