



Nú skal farmaflutningurin eftir landi, og Smyril í uttanlands-sigling, í hvør sitt partafelag uttan almennan studning.
Myndir: Kalmar



Skip og bussar í ein stovn

Farmaflutningurin skal skipast í partafelag, og skal ikki hava almennan stuðul. Smyril, sum skal í annað partafelag, skal eisini klára seg sjálvan fíggjarliga

Samferðslustovan, sum rekur bussarnar hjá bygdarleiðum, og Strandfarskip Landsins, verða nú lögð saman í ein stovn. Nýggi stovnurin skal eita Strandferðsla Landsins. Hetta hevur landsstýrið skotið upp.

Í uppskotinum sigur landsstýrið millum annað, at ein av ørðskunum er, at tað er óheppið, at annar stovnurin ger ferðatælanina, sum hin stovnurin skal sigla eftir. Fíggjarliga ábyrgdarbýtið er heldur ikki hitt beina, heldur landsstýrið.

Álitandi flutningssamband

Landsstýrið sigur, at fremsta málið er at veita eitt álitandi flutningssamband millum tær oyggjar, sum ikki eru samanbundnar við brúgv ella øðrum

vegasambandi. Ætlan landsstýrisins er sostatt eisini í trongum tíðum at útvega neyðugan pening, so ferðasambandið sjóvegis verður á eins høgum støðu og higartil. Somuleiðis sigur landsstýrið seg vilja varðveita eiti rimiliga høgt tænastustøði, har tað snýr seg um kollektiván fólkaflutning á landi.

Nýggj partafelag

Men hóast ætlanin er, at hava eina góða tænastu hvat farmaflutningi bygðanna millum, ætlan landsstýrið ikki at nýta almennan studning í samband við farmaflutningin. Ut-oyggjarnar eru tó undantiknar.

Landsstýrið ætlan at skipa lastbilar, trailerar, framaavgreiðslur o.t. í eitt partafelag, sum fíggjarliga skal hvíla í sær sjálvum.

Ein av fyrimunum er, at eitt tilíkt partafelag verður frítt fyri beinleiðis politiskari uppblending, og verður betri fært fyri at laga sitt virksema eftir marknaðartreytum. Ein annar fyrimunur heldur landsstýrið eisini er, at tá slepst undan trupulleikum av, at almennur stovnur við almennum studningi, kappast við privatar fyrirkur.

Smyril undir FAS

Eisini Smyril skal í eitt partafelag fyri seg. Skipið er mest at kalla í uttanlandssigling, og henda sigling skal eisini klára seg sjálva fíggjarliga. Fyri at bota um raksturinn av Smyrli verður hann skrásettur í føroysku altjóða skipaskrásetingini.

Landsstýrið sigur, at kann farmaflutningurin og

Smyril klára seg sjálvan, eru 18 milliónir at spara av almennum pengum. Roknað verður við, at henda umleggingin kann byrja umleið 1. mars. Landsstýrið leggur dent á, at hóast umleggingina, fær landsstýrið fult innlit í virksemað.

tór.-

Betri møguleikar at lesa í øðrum norðurlandi

Landsstýrið hevur skotið upp, at norðurlenskur sáttmáli viðvíkjandi gymnasialum útbúgvingum verður settur í gildi í Føroyum

Føroyingar, sum vilja útbúgva seg í øðrum norðurlondum, fáa nú betri møguleikar til tess.

Landsstýrið hevur skotið upp, at norðurlenskur sáttmáli um útbúgvingarfelagsskap innan gymnasialar útbúgvingar í norðurlondum, verður lýstur at galda í Føroyum.

Sáttmálin snýr seg um, at Norðurlond økja møguleikarnar fyri, at lesandi í einum norrønum landi kunnu fáa útbúgving og taka prógv í einum øðrum norrønum landi. Fást skal til vega sínámillum viðurkenning av próvtøkum, partspróvtøkum og øðrum námsligum avrikum, sum landsstýrið tekur til.

tór.-

Monopolið óheppið fyri FAS



Eitt av endamállum við føroysku altjóða skipaskrásetingini var at fáa útlendsk reidariir higat virka. Men hetta er ikki sum at siga tað. Ein av forðingunum er monopolstøðan hjá føroysku tryggingini.

Landsstýrið hevur tí skotið upp, at broyta henda partin í føroysku tryggingarlógini soleiðis at skip, sum eru undir FAS-skipanini kunnu verða

tryggjað uttanlands.

Trupulleikar eru sum er eisini við endurtrygging av útlendskum skipum undir FAS. Tá hesi verða endurtryggjað uttanlands, koma tær treytir, sum endurtryggingarfelagið ásetur, at galda. Millum annað at tey skulu hava føroyskan skipara, vera føroysk ogn og hava føroyskan rakstur.

tór.-