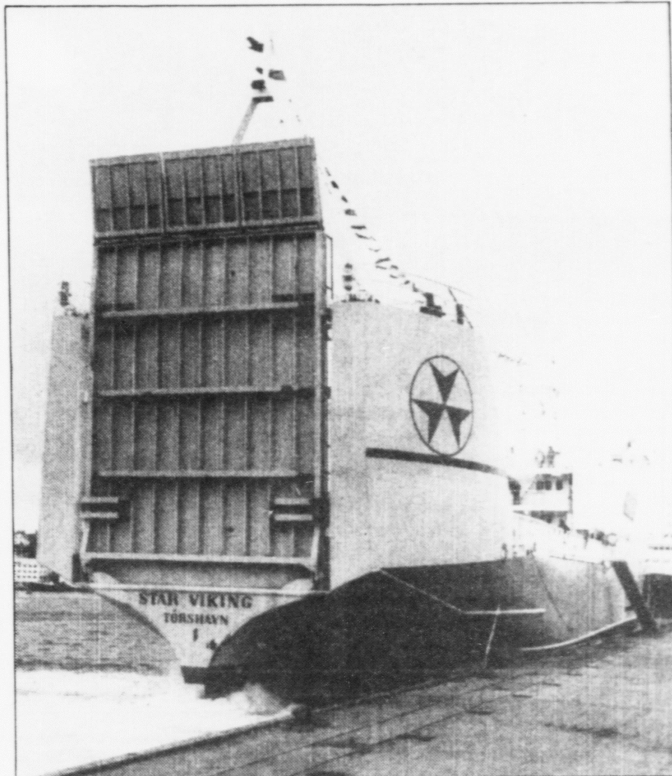


Star Line vil hava sítt áðrenn Skipafelagið Føroyar fer á húsagang

Farmaskipið Viking hevur ligið í hollenska havnabýnum Vlissingen, tí at lóghald er framt umboð vegna Star Line

– Vit vóru vitandi um, at Skipafelagið Føroyar skyldaði 130-140 mió. kr., og vóru bangnir fyri at missa tað, vit áttu til góðar har, sigur Jógván Rasmussen, Pf. Star Line. – Tí kravdu vit nú gjøgn-um hollendsk-um rætt lóghald í Viking, so vit kundu fáa okkara pengar, id eru tilsamans góðar 2,7 mió. kr. – við rentu 3,4 mió. kr.



Tíðindablaðið Sosialurin hevur fingið sendandi eitt skriv um trætuna millum Pf. Star Line og Føroyaleiðina, id hevur fært við sær, at farmaskipið Viking nú í fleiri dagar hevur ligið bundin við bryggju í hollenska havnabýnum Vlissingen, av tí at lóghald er framt umboð, til ein bankatrygd uppá 3,5 mió. kr. er fingin til vega.

Skrivið frá Pf. Star Line verður prentað her:

Vit skulu vísa til grein á síðu 15 í Tíðindablaðnum Sosialinum týsdagin. Av tí at nógv í greinini er skeivt og villeiðandi, vilja vit koma við hesum upplýsingum og rættleiðingum:

Av tí at farmurin til Føroya var minkaður stórliga, og tey bæði feløgini, id róku farmasigling til og úr Føroyum, vóru við at koma í

figgarligar trupulleikar, var semja um at byrja samstarv um Føroyasiglingina. Hetta samstarv varð sett á stovn tann 25. apríl 1990 við tað at hesi feløg undirskrivaðu eina samstarvsavtalu (Poolavtalu):

P/F Ognarfelagið 1980 og P/F Skipafelagið Føroyar øðrumegin og P/F Star Line, P/F Star Shipping og P/F Star Chartering hinumegin.

Í avtaluni varð m.a. ásett, at stovnst sett verður eitt felags samarbeiðsflag (fignarfelag), hvørs felag báðir partar eru líkastillaðir og hava somu rættindi og skyldur í sambandi við rakstur og ognarvirkisfígurina av Føroyaleiðini. Eisini varð ásett, at Føroyaleiðin skuldi chartra »Lóm« og »Blik« frá øðrum partinum, og »Star Viking« og »Star Saga« frá hinum partinum.

Charturavtalar vóru gjørdar millum Føroyaleiðina og P/F Skipafelagið Føroyar um leigu av »Lómi« og »Bliki« og við eigarnarav »Star Viking« og »Star Saga«, sum vóru tvey partsreiðarí. Síðan varð avtalað, hvussu nettovinningurin í Føroyaleiðini skuldi býttast millum eigarnar av teimum 4 skipunum.

Á tvingssilssølu

Av orsökum, sum ikki skal komast inn á her, vóru »Star Viking« og »Star Saga« seld á tvingssilssølu tann 30. januar 1992, og var tað Føroya Banki, sum keypti skipini í tveimum partafeløgum, sum vóru stovnst sett til endamálið. Gomlu eigarnar av skipunum vóru settir í nevnd og stjórn.

Sama dag sum tvingssilssølan var framd, sendi P/F Skipafelagið Føroyar bræv

til P/F Star Shipping, P/F Star Line og P/F Star Chartering, hvar boðað varð frá, at av tí at skipini »Star Viking« og »Star Saga« vóru seld á tvingssilssølu, varð Poolavtalan søgd upp at fara úr gildi í stundini. Boðað varð eisini frá, at refusi-ón verður gjørd sambært grein 7.5 í Poolavtaluni.

Dagin eftir tvingssilssølu, sendir P/F Star Shipping og P/F Star Line bræv til Føroyaleiðina við fráboðan um, at av tí at tapið hjá P/F Star Shipping av tvingssilssøluni var so stórt, í felagið var nógv tann størsti eigarin av skipunum, at felagið í veruleikanum var vorð insolvent. Tí skuldi framyvir alt samskifti verða við P/F Star Line, sum framyvir vildi reka lossi- og avgreiðsluarbeiði fyri Føroyaleiðina.

Tann 3. februar 1991 boð

Føroyaleiðin P/F Star Line um at avgreiða øll skipini og gera alt lossi- og lasti- arbeiði. Hetta arbeiði varð gjørt í februar og mars, tá Føroyaleiðin valdi aðra loysn. P/F Star Line sendi rokningar til Føroyaleiðina fyri hetta arbeiði, men onki bleiv goldið. Aminningar blivu sendar fleiri ferðir út- an at nakað hendi. Imóðan hevði P/F Skipafelagið keypt »Star Viking« og »Star Saga« frá Føroya Banka, og vit høvdu sostatt onki meira við raksturin av skipunum at gera.

Upphæddin ikki goldin

Tá upphæddin fyri lasti- og lossi- arbeiði ikki bleiv goldin, var møguleiki at senda kravið til Føroya Rætt. Hetta varð to ikki gjørt. Orsøkin var tann, at ein rættar- sak tekur langa tíð, og vit vóru vitandi um, at P/F Skipafelagið Føroyar nú aftan á keypið av skipunum hevði eina skuld uppá einar 130-140 milliónir krónur og tí lættliga kundi koma í figgarligar trupulleikar, tí farmanøgdin var minkað nógv og islenskt skipa- felag tók stóran part av flut- inginum. Bert árliga rentu- byrðan av slíkari skuld er minst kr. 20 milliónir, so hetta kom at siggja rættuliga vónleyst út. Tí var avgerð- tikin um at senda konkurs- áheitan til Fútarættin móti P/F Skipafelagnum Føroyar. Henda konkursáheitan var avvíst, tí vit kláradu ikki at prógva fyri rættinum, at P/F Skipafelagið Føroyar var insolvent. Hetta er ein treyt frá Fútarættinum.

Sum partur av Poolavtal- uni høvdu hini bæði feløgini P/F Star Line og P/F Star Chartering útlýggjað ym- isk rakstrargøgn til Føroya- leiðina, m.a. skrivstovuú- gerð, bílar, vøruvogn, con- tainarar og annað. Hesar ognur eru ongantíð leverað- ar aftur, og eru leigugjöld kravd fyri nýtsluna. Pr. 30. september 1992 er kravið gjørt upp til kr. 2.757.981,74. Hetta krav bleiv sent til Rættin í Hollandi við kravi um, at m.s. »Viking« varð arrester- aður, innli upphæddin varð goldin. Rætturin ásetti, at skipið skuldi arresterast og hækkaði kravið til kr. 3.428.470,00, tí Rætturin meintu, at vit høvdu eisini kravt uppá rentur og end- urgjald fyri sakarkostnað.

Skipið liggur enn

Enn er peningurin ikki gold- in ella nokur trygd komin, so tí liggur skipið enn í hollenska havnarbýnum Vlissingen.

At Skipafelagið Føroyar heldur seg eiga ognirnar hjá P/F Star Line má vera manglandi føling við, hvat er ogn felagsins og hvat er ogn hjá øðrum. Sum dømi kann nevast, at tann 25.

mars 1992 sendi P/F Star Line 4 gaffiltrúkkar við Strandferðsluni av Tvør- oyri og til Havnar. Tá Strandferðslan í Havn hevði sett trúkkarnar úttanfyri pakkhúsið á bryggjun, tí vit skulu heinta hesar, vóru teir knappliga horvnir. Við nærri kannan vísti tað seg, at allir trúkkarnir vóru fluttir inn í pakkhúsið hjá P/F Skipafelagnum Føroyar, og teir vildu ikki levera hesar aftur, tí teir meintu at teir áttu teir. Neyðugt var tí at fara í Føroya Fútarætt, sum tann 27. mars 1992 ásetti, »at de 4 trucks straks af- leveres til Strandfaraskip Landsins, som har befordret dem til Tórshavn«. Síðan vóru trúkkarnir útlýggja- ðir til P/F Star Line, og Strandferðslan slapp undan at ábyrgdast fyri at hava lat- ið P/F Skipafelagið Føroyar taka trúkkarnar.

At enda skal verða sagt, at enn hevur Føroyaleiðin ikki gjørt ta refusiðsuppgerð, sum er ásett í Pool-avtaluni og sum bleiv víttáð í upp- sagnarskrivnum frá P/F Skipafelagnum Føroyar. Heldur ikki hava partarnir í pool-avtaluni ella eigarar- nir av skipunum, sum vóru chartrað til Føroyaleiðina, enn fingið nakað uppgerð og ei heldur nakran rok- skap fyri 1991 ella fyri 1992. Okkum vitandi hevur tí P/F Skipafelagið Føroyar enn ikki hildið nakran árs- áalfund fyri 1991. Orsøkin er helst tann, at vandi er fyri, at skuldin er uppá einar 130-140 milliónir krónur, og hetta er tryggjað í skipum, hvørs søluvirði fyri øll 4 skipini er hægst kr. 70 milli- ónir.

Fyribils hava vit ikki meira at siga.

Vinarliga

P/F Star Line,
Jógván Rasmussen

Gevið bornum HJÁLMI!



Børn duga ikki so vrel at taka hendurnar fyri seg, detta tey á súklu.

VERJID HOVDID!