

Orðaskifti á tingi um svørt skip og reyðar lastbílur



Reyðu lastbílarnir:

Stóran tydning fyri útjaðaran

-ikki minst fyri kappingarføri hjá vinnufyritøkum, segði Frand Davidsen

Tað almenna skal ikki lata studning til farmaflutning eftir landi. Tað heldur landsstýrið, sum tí vil hava reyðu lastbílarnar hjá Strandferðsluni úr rakstrinum á almenna stovninum og í sjálvstøðgt partafelag, sum skal klára seg sjálvst fíggjarliga.

Bílarir tyngja ov nógv í landskassanum og harafturat er óheppið, at teir kappast, við almennum studningi, við privat flutningsfeløg, heldur landsstýrið.

Hesum sjónarmiðum vóru tingmenn ikki so ósamdir við landsstýrið í.

Frank Davidsen segði millum annað, at tá byrjað var við bláu bussunum, var alt ov ríviliga tikið til. Einastu bussrutur, sum vera nóg nógv nýttar, eru flogrutan og skúlabarnaf lutningurin.

Øðrvísi er við reyðu lastbílunum, segði vága-tingmaðurin hjá javnaðarflokkinum. Teir eiga ein stóran part av æruni fyrr, at smærri plássini hava

samband við meginøkið, og at virkini har fáa somu møguleikar at kappast sum onnur, sum liggja nærri megin-Føroym, segði Frank Davidsen, sum esini mælti til eina betri samskipan av post- og farmaflutningi.

Dýrari farmur

Fleiri tingmenn vildu fegnir hava at vita hvussu fór at verða við farmakostnaðinum, nú reyðu lastbílarnir skulu klára seg sjálvst fíggjarliga. Til hetta segði Svend Aage Ellefsen, landsstýrismaður í samferðslumálum, at roknað kundi við, at prísurin fór nakað upp.

Tað vóru eisini tingmenn, sum vildu vita, um tað fór at verða loyvt privatum at seta partapening í hesi nýggju partafeløg. Hetta spurdi millum aðrir Heini Johansen landsstýrismaðurin um.

Heini fekk greitt svar frá Svend Aage Ellefsen. Tað fer ikki at bera til. Í hvussu so er ikki so leingi Fólka-

Nú skulu reyðu lastbílarnir hjá Strandferðsluni klára seg sjálvst fíggjarliga.
Mynd: Kalmar



flokkurin er í samgongu við Javnaðarflokkin. Partafeløgini eru almenn, varð sagt.

tór.-

Heini Johansen, tingmaður:

Samskipið post, farm og fólk

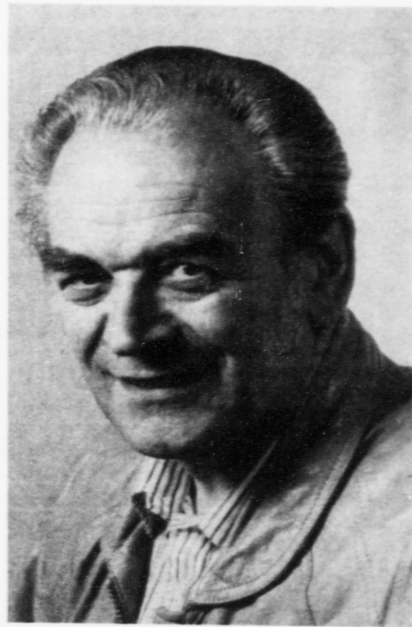
Undir orðaskiftinum um at samskipa Strandfarskip Landsins og Samferðslustovuna kom norðstreymoyartingmaðurin, Heini Johansen, við einum itøkiligum uppskoti til landsstýrið.

Hann bað landsstýrið seta eina kanning í verk, sum skuldi vísa hvat var at spara um bygdarleiðir, farmaflutningurin og postflutningurin verður samskipaður. Heini Johansen segði, at hesar triggjar leiðir kappast í hølunum hvør á aðrari hvønn morgun, og hann segði seg ikki ivast í, at her vóru pengar at spara við eini samskipan.

Umráðandi er, at teir bílar og bussar, sum eru tøkir, verða nýttir mest møguligt. Annað hava vit als ikki ráð til, segði Heini Johansen.

Norðstreymoyartingmaðurin segði seg annars ivast í, um nakrir trupulleikar verða loystir, um vit leggja farmaflutningin um til partafeløg. Hetta gevur í sær sjálvum neyvan nakra sparing, helt Heini Johansen fyri. Tingmaðurin helt tað eisini hava tydning at sláa fast, um ætlanin er, at privat kunnu seta partapening í nýggju partafeløgini.

tór.-



Heini Johansen, løgtingsmaður javnaðarflokksins í Norðurstreymoy, mælti til at samskipa farma, post og fólkaf lutning. Mynd: Kalmar

**Mintust
tít
tíl
haldara-
gjaldið
!**