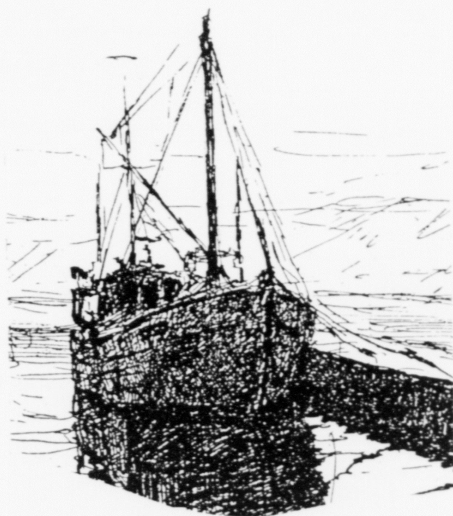


Leirvíkingar minnst málara

Í dag hevði J. Kristiansen fylt sjeýtifimm

Við yvir 2000 málningum, har ein fittur partur av motivunum stava úr heimbygðini, hevur leirvíksmálarin gjørd bygðina kenda um allan heim



Í dag 12 februar eru 75 ár liðin síðan Jóanes Kristiansen varð borin í heim í Leirvík. Og hetta ætla leirvíksingar ikki at lata fara aftur við borðinum uttan hóvsták. Skipað verður fyri eini framsýning á bókasavninum í Leirvíkar Skúla.

Framsýningin letur upp í kvöld klokkan 19:30 og málningarnir fara at vísa hvussu Jóanes longu frá óvitaðum megnaði at lýsa umhvørvi sítt í strikum og litum í eini tíð, har matstrevið fyri korgu mettuni fór við allari orkuni hjá teim flestu.

–Jóanes sá dagsins ljós á fyrsta sinni sama ár sum Leirvíkar Kommuna gjørdist sjálvstøðug. Hendan framsýning kann soleiðis sigast vera ein heilsan og heiður til javnaldran, sum gav bygðasoninum íblástur ár um ár. Íblástur ið skuldi til fyri at halda listaloganum brennandi, sigur Petur Martin Petersen, sum í dag umsitur størsta savnið av málningum frá Jóanesi í Føroyum, yvir fimti. Jóanes Kristiansen er morbróður Petur Martins.

Framsýningin skal hanga uppi í umleið ein mánaða. Hesa tíðina fer Leirvíkar Skúli at arbeiða við innihaldinum, sum átti at kunna givið bæði síðsøguliga, sum listarliga vegleiðing.

Sólarkaffi

Nú sunnudagin verður framsýningin at siggja í bygðarhúsinum í Leirvík. Tá verður boðið til sólarkaffi, eitt tiltak sum hevur verið hildið síðan 1981, fyri at heilsa sólini væl afturkomna aftaná ein langan og strævan vetur. Tá er skipað er fyri sólarkaffi hava fleiri ferðir málningar hjá Jóanesi prýtt hølini.

Jóanes Kristiansen andaðist í 1988.

jústinus

Bókhaldari M/K

Søkt verður eftir fólki til at taka sær av bókhaldinum hjá kommununi.

Arbeiðið fevnir um:

Bókhald fyri kommununa, havnina og stovnar, sum hoyra beinleiðis til kommununa.

Uppsetan av mánaðarroknaskapum, ársroknaskapi og fíggarætlan.

Uppsetan av øðrum taltílfari v.m., sum skal nýtast av kommununi til fundir o.t.

Herumframt annað arbeiði í sambandi við bókhaldið.

Miðað verður ímóti at seta eitt fólk við útbúgving innan bókhald og roknaskap.

Kommunan førir bókhaldið á EDV og er tað tí ein treyt at duga at nýta hetta. Herumframt er tað ein reytt at duga at arbeiða sjálvstøðugt. Tó verður arbeitt saman við tí fólki, sum nú er, tað fyrsta árið.

Løn og setanartreytir verða at avtala nærri við kommununa.

Umsóknir skulu vera kommununi í hendi innan 23/2-93.

Tvøroyrar Býráð

Tvangsauktion

På Dommerkontoret, C. Ployensgøta 1, 100 Tórshavn, afholdes

torsdag den 25. febr. 1993 kl. 10.10

tvangsauktion, (AS nr. 582/92), over matr. nr. 76 f, Froðba, beliggende Froðba.

Auktionen er begæret af advokat Fríða Patursson, Advokatskrivstovan, Fr. Petersensgøta 9, 100 Tórshavn, tlf. 1.1145, (j. nr. 920952) på vegne en pant- og udlægshaver.

Ejendommen er et beboelseshus, opført på en 649 kvm. stor grund. Det bebyggede areal udgør 120 kvm. i 1 etage.

Ejendommen kan beses efter aftale med ovennævnte advokat.

Auktionsdokumenterne ligger til gennemsyn på dommerkontoret.

Færøernes fogedret,
den 10.02.93
Mette Søgaard-Nielsen
dfm.

Tyrilan hjá Strandferðsluni:

Hevur meira virði

–Tað er ikki rætt, sum sjórin í Maersk Air førir fram, at tyrilan í dag bert hevur virði av 1,3 milliónum donskum krónum, sigur Mourits Joensen, tekniskur leiðari í Atlantic Airways

Bjarni Hansen, stjóri í Maersk Air segði við Sosialin herfyri, at Bell 212 tyrilurnar, sum millum annað føroyingar eiga, onki virði hava longur.

Bjarni Hansen segði, at Maersk Air átti tvær Bell 212 tyrilur í 1990, men valdi at selja hesar fyri 6,3 milliónir hvør og síðani langtíðarleigaði Maersk tyrilurnar. Bjarni Hansen segði, at í dag kunnu hesar tyrilur ikki seljast fyrr enn hægst 1,3 milliónir krónur.

Skeið

Bjarni Hansen sigur, at hann dugdi at siggja frammanundan prísfallið og tí seldi hann. Í august komandi ár fær Maersk Air tvær nýggjar tyrilur og ul tá verða tær báðar Bell 212 tyrilurnar leigaðar.

–Tað er rættuliga lógið av Bjarna Hansen, at kom fram við at tyrilurnar onki virði hava í dag. Hann setur føroyingar fram sum tåpulingar. Hann seldi sjálvur okkum eina tyrilu í 1983 fyri 7,8 milliónir, sigur Mourits Joensen, tekniskur leiðari.

–Eg havi verið í samband við Aage Krog frá HSL International, ið keypti tyrilurnar frá

Maersk og hann sigur at pástandurin hjá Bjarna Hansen er beinleiðis skeivur, sigur Mourits Joensen, tekniskur leiðari hjá Atlantic Airways.

–Aage Krogv sigur treytað av aldri, flogtíðum og hvørjum standi og hvussu væl tyrilan er útgjørd, so liggur prísurin á Bell 212 í dag millum 1,4-2,5 milliónir dollarar hvør.

Ein dollari kostaði í gjár 6,31 krónur. Tað vil siga at söluprísurin á Bell 212 í dag liggur frá 8,8-15,7 milliónir krónur.

–Til samanberingar við prísir hjá Bjarna Hansen kann eg upplýsa, at Strandferðslan í 1988 keypti eina Bell 212 tyrilu fyri 6,5 milliónir krónur. Hendan var bygd í 1979 og hevði flogið 3300 tímar, sigur Mourits Joensen.

–Tá so lítið høpi er í úttalilsunum hjá Bjarna Hansen um tyrilprísirnar, so er lítið at ivast í, at líka lítið høpi er í tí sum Bjarni Hansen sigur um Atlantiv Airways og flogfar tess, sigur Mourits Joensen.

jústinus