

Dýrari vikubløð - bíligari ávísir

Hóast MVG-skipanin hevur virkað í seks vikur, so eru núverandi prísupphæddir ikki tær endaligu. Nakrar kunngerðir vanta, sum koma so hvørt sum frálíður

Hóast MVG-skipanin nú hevur verið í gildi í einar seks vikur, so eru ikki allar kunngerðir og annað í samband við skipanina, fingið í rættlag.

Í vikuna var MVG-nevndin sett. Í nevndini sita: Christian Andreasen, advokatur, Liggjas Joensen, deildarleiðari, fyri vinnulívið og Gunnleyp Durhuus, landsarkitekt, fyri tað almenna.

Kærustovnur

Nevndin kemur saman fyrstu ferð í dag, sigur Beinta Festirstein, fulltrúi í MVG-málum, lógardeildini á Toll- og Skattstovuni.

Beinta Festirstein: - MVG-nevndin skal taka avgerðir í málum, sum hava við meirvirðis-gjaldskipanina at gera, sambært grein 35 í lógini.

- Hon skal sostatt verða kærunevnd, har fólk kunnu venda sær, skrivliga eins væl og munnliga at leggja síni sjónarmið fram, um tey halda, at teirra mál ikki hava fingið rætta viðgerð frá MVG-deildini hjá okkum.

- Handilsfólk siga, at tey skilja lógina, men duga ikki at nýta hana?

- Tað er rætt, at lógin er

greið og lætt at skilja, men um fólk skulu niður í smálutir í einum ávísingum spurningi, er oftani torført hjá fólk at skilja lógina.

- Á MVG-deildini hjá okkum hava vit lagt til merkis, at fólk hava ógvuliga torført við at seta okkum spurningar, tí tey duga ikki at siga, hvar trupulleikin í skipanini trýstir.

Fólk kunnu eisini skriva

- Tað er bert náttúrligt, tá slík nýggj skipan verður sett í gildi. Vit ivast onga løtu í, at fólk - sum frálíður - fara at venja seg við skipanina.

- Júst í løtuni er tað ótrúliga stórt trýst á MVG-tænastuni, og tað visir eisini, at trupulleikarnir í byrjanini hava verið stórir.

- Hvussu er hjúrin á fólk, sum venda seg til tykkara?

- Fólk eru órkymlað, men vit royna at hjálpa teimum so væl sum til ber. Tá tey hava fingið svarað torførum spurningum, lættir tað, og sum heild eru tey fegin um vegleiðingina.

Kortini er tað ikki allir spurningar, sum kunnu svarast beinanvegin, og tá biðja vit fólk skriva til okk-

ara, so vit kunnu viðgerða málið næri.

Beinta Festirstein sigur, at hon hevur 30 brøv á skrivarborðinum, ið skulu avgreiddast í dag. Tað sigur eitt sindur um, hvussu nógvir ivasurningar eru.

Spurd, hvørir spurningar eru í brævgrøvuni, sigur Beinta Festirstein: - Spurningarnir eru nógvir og fjøllbroyttir.

Ein kona spyr, um maður hennara skal hava skrásetingartal, tá hann selur hummaraveiðuna. Avreiðir hann til útlutning, skal MVG ikki gjaldast, men um at avreiðir í Føroyum, verður MVG skrásetingartal tá eitt krav?

- Fyrirtekur, sum hava fleiri dótturfeløg, vilja hava eitt skrásetingartal.

- Skrivstovubyggingur, har fleiri leigumál eru, vilja melda seg til skrásetingina, eitt nú, so umvælingararbeiðið av bygninginum kann fáa MVG-gjaldið aftur.

- Ein spurningur er um uppboðssølu av grind.

Hetta er serføroyskt mál, og kann ikki avgreiddast beinleiðis eftir donsku skipanini. Skulu útreiðslur til skaðar, upprudding og

burðurbeining vera undir MVG-skipanini?

- Hesin spurningur er so sermerktur, at hann fara vit at leggja fyr MVG-nevndina. Har kunnu fyrmyndir í donsku lógini ikki nýtast, sigur Beinta Festirstein.

Fullfíggað yvirliit

- Annars halda vit, at umstøðurnar batna sum tíðin líður, men tað er ein trupulleiki hjá teimum smáu handlunum, sum kanska ikki hava havt roknskap og umsiting so nógv fyr neyðini í dagliga virkseminum. Tey skulu venja seg við nýggju umstøðurnar, og tað er oftani torført hjá teimum.

- Tað góða við MVG-skipanini er, at vit fáa yvirliit yvir vinnulívið í Føroyum, og hvat virksemi er í landinum. Hetta hava vit ikki havt møguleikar fyr áður, og tað haldi eg vera ógvuliga spennandi og áhugavert.

Beinta Festirstein heldur at arbeiðið við MVG-skipanini er ógvuliga spennandi og ein avbjóðing út frá lögfrøðiligum sjónarmiði, tó at tað krevur eitt ávíst sinnalag at handfara, just í hesum døgum, nú alt er á gosi í byrjanini.



Beinta Festirstein, fulltrúi á MVG-deildini á Toll- og Skattstovuni: - Tað er bert náttúrligt, tá slík nýggj skipan verður sett í gildi, at fólk halda hana vera torføra at skilja. Tað fer at laga seg sum frálíður Dagný

- Í løtuni verður arbeitt við kunngerð um bókur, sum kemur fyrsta dagin.

Har verður skipanin soleiðis, at útlendskar bókur rinda 23% í MVG, tá tær verða innfluttar, men eru undantiknar MVG í sölulíðnum.

Vikubløðini vera dýrari, tá nýggja kunngerðin kemur, tí meirvirðisgjald verður lagt á útlendsk vikubløð, eisini tey føroysku, sum eru "Suðuroyggin" og "Niðri og Heima".

- Hinvegin, so vera útlendsk tíðindablað ella ávísir undantiknar MVG-gjaldinum.

Hvørji bløð verða undantikin MVG-skipanini, verður nevnt í kunngerðini, so einki ivamál skal vera hjá teimum, sum selja hesar vörur, sigur Beinta Festirstein.



LASTVOGNS-KOYRIKORT

NÝTT SKEIÐ TIL
LASTVOGN
BUSS
& TRAILARA

byrjar
mánað. 15.2., kl. 19

Áhugað ringið tlf. 88777
- svarar alt samdegurið -

TÓRSHAVNAR
TRAFIKKSKÚLI
Ravnsoyargøta 10
100 Tórsh. - Tlf. 88777