

Spurnarkapping

Fyribyrgingarráðið
www.fyribyrg.fo

Klipp spurnablaðið út. Næstu tvær vikurnar verða 1-2 spurningar at finna í hvørjum blaði. Svarið til hvønn spurning verður prentað í sama blaði.

Svara spurningunum, skriva navn og bústað á, og send spurnablaðið til:

Fyribyrgingarráðið
Postsmoga 135
FO-110 Tórshavn

Spurnarblaðið skal vera Fyribyrgingarráðnum í hendi í seinasta lagi 30. mai. Hvør luttakari kann bara senda eitt spurnablað og er aldursmarkið 18 ár. Drigið verður millum spurnarbløðini, ið eru rætt svaraði, á Torginum í SMS Altjóða Roykfría Dagin, leygardagin 31. mai kl. 13.00.

Vinningarnir eru:

- 1 "Vikuskiðtisferð fyri tvey til Reykjavíkar ella Aberdeen og aftur við Atlantic Airways"
2. Eina gáva á 1.500 kr. frá Familju- og heilsumálaráðnum
3. Gávukort á kr. 1.000 frá SMS

Spurnablað

1. *Í tubbaksroyki er:*
 - _ A) Kolsúrni (eiturgass, sum fer í blóð-
kyknurnar í staðin fyri súrevni - er
lívshættisligt í stórum mongdum)
 - _ B) Benzen
 - _ C) Formaldehyd
 - _ D) Hydrogen cyankalium
 - _ E) Blýggj (citrandi tungmetal)
 - _ F) Øll omanfyri nevndu evni
2. *Hvussu nógv tjøra legst í lunguni hjá einum fólki,
sum roykir 20 sigarettir um dagin?*
Umleið:
 - _ A) 1 súpiskeið um árið
 - _ B) 3 súpiskeiðir um árið
 - _ C) 240 ml um árið
 - _ D) 240 ml yvir fimm ár
3. *Sigarettstubbjar eru ein av teimum størstu
rusktрупulleikumum. Hvussu langa tíð tekur tað at
niðurbóta ein sigarettstubba?*
 - _ A) Eina viku
 - _ B) 1 mánað
 - _ C) 1 - 5 ár
 - _ D) 10 ár
4. *Børn, sum eru passivir roykjarar, eru í vanda fyri
at fáa:*
 - _ A) Millumøyrnabruna
 - _ B) Bronkitis
 - _ C) Fleiri og ógvisligari astmatilburðir
 - _ D) Øll omanfyrinevndu
5. *Um tú roykir 10 sigarettir um dagin, umleið hvussu
nógvar krónur fært so at brúka til sigarettir komandi
10 árin? (35 kr. / 20 sigarettir)*
 - _ A) 1.500 kr.
 - _ B) 5.700 kr.
 - _ C) 30.000 kr.
 - _ D) 64.000 kr.
6. *Um tú setir peningin, sum 10 sigarettir kosta, í
bankan hvønn dag í 10 ár við eini rentu uppá 2,25%,
hvussu nógvan pening hevur tú spart?*
 - _ A) 8.000 kr.
 - _ B) 15.000 kr.
 - _ C) 35.000 kr.
 - _ D) 70.000 kr.
7. *Roykfrítt umhvørvi á arbeiðsplássinum hevur
við sær:*
 - _ A) At ikki-roykjarar anda minni
av passivum royki í seg
 - _ B) At roykjarar roykja minni
- _ C) At fleiri leggja av at roykja
 - _ D) At børn anda minni av passivum royki í seg
 - _ E) Øll omanfyrinevndu
8. *Hvussu leingi skal ein ungur roykja aðrenn hann
sýnir eyðkenni til at verða bundin til tubbak:*
 - _ A) Nakrar fáar vikur
 - _ B) Fleiri mánaðar
 - _ C) Fleiri ár
9. *Nikotin er vanaelvandi. Tað er eins vanaelvandi og:*
 - _ A) Kokain og heroin
 - _ B) Kaffi
 - _ C) Sjokoláta
10. *Hvussu nógvir roykjarar fara, sambært hagtølum,
at doyggja orsakað av royking?*
 - _ A) 10%
 - _ B) 15%
 - _ C) 25%
 - _ D) 50%
11. *Royking økir vandan fyri impotensi hjá monnum í
30 og 40 ára aldri við:*
 - _ A) 10%
 - _ B) 20%
 - _ C) 40%
 - _ D) 50%
12. *Royking elvir til krabbamein í:*
 - _ A) Lungunum
 - _ B) Bløðruni
 - _ C) Hálsinum
 - _ D) Búkinum
 - _ E) Øllum omanfyrinevndu
13. *Hvussu nógvir føroyingar doyggja, sambært
hagtølunum, um árið av royking?*
 - _ A) 10
 - _ B) 25
 - _ C) 50
 - _ D) 80
14. *Helvtin av øllum roykjarum vóru longu byrjaði at
roykja, tá ið tey vóru:*
 - _ A) 14 ár
 - _ B) 18 ár
 - _ C) 20 ár
 - _ D) 25 ár

Navn: _____

Bústaður: _____

Telefonnummar: _____

Aldur: _____

Góða eyðnu við svarunum!



Frítíð og ferðavinna í SMS

TÍÐINDASKRIV

Frá hósdegnum 8. til leyg-
ardagin 10. mei fer SMS,
saman við fyra fyrítøkum,
sum eru knýttar at ferða-
vinnuni, at varpað ljós á
fyribrigdini frítíð og ferða-
vinna.

Tær fyra fyrítøkurnar,
sum luttaka á framsýn-
ingini á Torginum í SMS
nevndu dagar, fara at vísa
fram og selja ferðir í Fø-
royum og til og í útland-
inum. Í upprunaliga álma-
nakkanum fyri árið hevði
SMS ætlanir um slíkar
evnisdagar.

Tó varð ikki endaliga av-
gjørt, hvussu framsýningin
skuldi skipast, og hvør
skuldi bjóðast við. Tá ið ein
fyrispurningur kom frá
Ferðaráð Føroya, um at
nýta Torgið til kunnandi
tíltak um ferðavinnuna í
Føroyum, og at ferðast í
Føroyum, fullu bríkkarnir
upp á pláss. Avgjört varð, at
málið við framsýningini
skuldi verða, at nøkta
tørvin hjá øllum ferðandi á
einum og sama stað. -
Ynskt varð nevnliga, at á
framsýningnin skuldu
umboð fyri ferðavinnuna í
Føroyum; t.e. kunningar-
stovur og ferðamál kring
landið, og fyri tey, sum
selja ferðir úr Føroyum og í
útlandinum, t.e. ferða-
mannastovur og flogfeløg,
verða við.

Nú framsýningin letur
upp hósdegnum hevur tað
eydnast at røkka málinum.
Tað hevur nærum eydnast
at savna alla ferðavinnuna í
Føroyum undir einum og
sama takið. Ferðaráðið,
sum umboðar kunningar-
stovurnar kring landið og
teirra lokalu áhugamál,
hevur ein stóran bás. Á bás-
inum fara tey at kunna tey
vitjandi um ferðamál í
Føroyum og nýggju skelt-
ingina av gøtum, sum tey
hava ment seinastu tíðina,
og sum nú er klára at seta í
verk í ávisum økjum í land-
inum. Annars liggur upplýsandi faldari frá Ferðar-
ráðnum í miðsiðunum í
SMS blaðnum hesaferð.
Umframt Ferðaráðið verða
Maersk Air, Smyril Line og
Atlantsflog, sum allir selja
ferðir úr Føroyum og í
útlandinum, við á fram-

sýningini. Teir hava allir
minni básar, har teir fara at
kunna um ferðamál í út-
landinum.

Framsýningin letur upp
hósdegnum 8. mei kl. 10.00
og er opin til kl. 17.30.

Fríggjadagin er opið til
kl. 18.30 og leygardagin til
kl. 14.00. Hvønn dag,
umleið hálvan tíma aðrenn
latið verður aftur, verður
drigið millum innkomnar
svarlepar í stóru kapping-
ini, sum fer fram í sam-
bandi við framsýningina.

Leygardagin verður, um-
framt dagliga dráttin, drig-
ið ímillum teir svarlepar,
sum vit hava fingið allar
triggjar dagarnar fram-
sýningin hevur verið. Vinn-
ingarnir í hesum dráttinum
eru flogferðaseðil fyri tvey
við Maersk Air til Dan-
markar, flogferðaseðil fyri
tvey frá Atlantsflogi til eitt
av teirra ferðamálum og ein
ferð fyri tvey vaksin og
tvey børn við bili til Hanst-
holm og aftur við nýggju
Norrønu. Umboð verður
gist á 4 koyggjukamarið
við wc og bað.

Dagvinningarnir eru
hesir:

Hósdegnum 8. mei: ein
mini-cruise ferð fyr tvey til
Bergens við nýggju

Norrønu í tvey koyggju-
kamari við wc og bað,
flogferðaseðil frá Atlants-
flogi til eitt av teirra
ferðamálum og útferð fyri
tvey til Mykinesar - smb.
faldaranum í SMS blað-
num - frá Ferðaráð Føroya.

Fríggjadagin 9. mei: ein
mini-cruise ferð fyr tvey til
Bergens við nýggju
Norrønu í tvey koyggju-
kamari við wc og bað,
flogferðaseðil frá At-
lantsflogi til eitt av teirra
ferðamálum og drunn-
hvitutúrur í Nólsoy fyri
tvey - smb. faldaranum í
SMS blaðnum - frá Ferðar-
ráð Føroya.

Leygardagin 10. mei: ein
flogferðaseðil frá Atlants-
flogi til eitt av teirra ferða-
málum og bátiferð fyri
tvey undir Skúvoyinna -
smb. faldaranum í SMS
blaðnum - frá Ferðaráð
Føroya.

Á Torginum frá hós-
degnum 8. til leygardagin
10. mai.



Bilar

Nr. 87 • hósdagur • 8. mai 2003 • 77. árg.

Nýggjur Daewoo Nubira



Bilurin er teknaður í samstarvi við ítalsku Pininfarina designfyrítøkuna

**Seinni í ar kemur ein
nýggjur Daewoo
Nubira á marknaðin.
Designarar hjá
Daewoo saman við
designarum hjá**

**Pininfarina í Italiu
hava teknað bilin,
sum í fyrstu atlogu
verður gjørdur sum
sedan, stationcar
útgávan kemur seinni**

BILAR

Magnus Gunnarsson

Ikki minni enn trý nýggi
bilmodell frá Daewoo
koma á marknaðin í hesum
árinum. Umframt Kalos og

Evanda kemur ein nýggjur
Nubira. Í stødd er bilurin
ímillum Ford Focus og
Mondeo. Nubira verður í
fyrstu atlogu gjørdur sum
sedan við 4 hurðum, seinni
kemur ein stationcar út-

gáva. Bilurin fæst við
tveimum motorstøddum:
1,6 litur við 109 hk og 1,8
litur við 122 hk. Automat-
gir fæst sum eykaútgærd.
Nýggi Nubira hevur einki
við forgangaran at gera,

talan er um ein heilt nýggi-
an bil, sum er teknaður í
samstarvi við ítalsku Pinin-
farina designfyrítøkuna.

Avensis komin sum stationcar

**Mánadagin kom
Toyota Avensis
stationcar til landið.
Eins og forgangarin
fæst nýggi Avensis
sum sedan, liftback
og stationcar, ið er 7
cm longri enn hinir
báðir. Designið er
smart og í evrope-
iskum stíli**

BILAR

Magnus Gunnarsson

Nýggi Avensis er nú komin
sum stationcar. Bilurin er 7
cm longri enn sedan og
liftback, og viðförsrúmið
er á leið tað sama. FDM
limablaðið Motor skrivar
um nýggja Avensis " Den
nye generation af Avensis
slår alle øvrige modeller fra
Toyota, når det drejer sig
om den samlede oplevelse
af kvalitet, køreegenskaber,
plads og komfort". Bilurin

Toyota Avensis stationcar

