

Danskir marinarar í Føroyum:

Einki verða vit jagstraðir

Menn í donsku sjóverjuni mótmæla útspillingargrein móti føroyingum í danska blaðnum BT

Sunnudagin 7. februar hevði danska blaðið BT aftur eina av síni útspillingargrein um Føroyar.

Hesu ferð er tað ein journalistur og rithøvundur, Torben Mygdal-Meyer, sum skriver eitt sjónarmið undir yvirkrifuni "Drop færingerne". Maðurin byggir sínar hugleiðingar ánn var tvær vikur í 80-árunum, hann var viðvið einum donskum sjóverjuskipi.

Hann leggur fyrri við at nevna, hvussu nógv Føroyar og Grønland kosta donsku skattgaldarunum, og kemur síðan inn á, hvussu ljótt føroyingar bera seg at móti donsku sjóverjuni í Føroyum, og hvussu ótakksom vit eru.

Kvettir endar

Maðurin vil vera við, at

einaferðina hann var í Føroyum, upplivdi hann, at onkur hevði kvett trossan á danska sjóverjuskipinum, ið lá við bryggju. Tað er vanligt, skriver hann.

Hann nevni, at havnarmyndugleikar ikki vilja geva sjóverjuskipinum loyvi at koma at bryggju, sjálvt um pláss er.

Hann endurgevur ein tyrluskipara at hava sagt, at føroyingar hava ilt eyga á teimum á sjóverjuskipinum, tí teir kunnu bjóða fólki umborð til eitt lítlan av tollfríum.

Blaðmaðurin endurgevur eisini menn umborð á sjóverjuskipinum fyrri at hava sagt, at teimum ikki dámar at fara í land í havni í búna, tí teir óttast fyrri at verða álopnir.

Menn í donsku sjóverjuni eru í øðini inn á hesa greinina í BT. PL K. Fredriksen, sum nú starvast á Marinustøðini og áður hevur siglt við sjóverjuskipi við Føroyar, hevur sent BT eitt aftursvar. Hann skriver ikki vegna Marinustøðina, men sjálvur.

Alt gongur væl

Út frá mínum royndum í mínum dagliga arbeiði eri eg sannførdur um, at føroyingar virða og hava álit á teimum uppgávum, sum sjóverjan røkir í Føroyum, bæði viðvíkjandi eftirliti við fiskiskapi og við bjarging á sjónum. Ongantið hevur nakar sátt íva um mín rætt til at virka, tá eg havi verið við til at kanna umborð á føroyskum fiskiskipum, og ongantið hevur nakar hót ella sett seg upp ímóti samstarvinum, hvørki manningar ella skiparar, og vit havatosað róluga um fiskiskap. Heldur ikki í havnum hevur nakar sagt nakað niðursetandi móti mær ella øðrum í minari manning, eg havi ongantið møtt hótandi føroyingum, tvørturímóti hava fiskiskiparar ofta vent sær til okkara at biðja um ráð og vegleiðing í sambandi við kunningar um fiskiskap. Eingin

umborð á sjóverjuskipum nú hevur heldur frá nøkrum samanbrest, skriver Fredriksen.

Altíð væl móttikin

Hann nevni, hvussu væl hann altíð er móttikin alla staðni í Føroyum. Tað hendi onkuntíð fyrr, at fólk gjørd vart við, at hervaldið var óynski í Føroyum, men tað hevur ongantið verið vanlig hending at kvetta trossar hjá skipunum. Og tað er í stríð við sannleikan, tá blaðmaðurin skriver, at havnarmyndugleikar nokta verjuskipinum atløgupláss, sigur Fredriksen.

Hann sigur, at teir kenna seg heima í Føroyum. Eingin leggur nakrantíð eftir teimum.

Tvørturímóti hendir tað ofta, serliga eftir bjargingar ella at óløgligur fiskiskapur er steðgaður, at ókend fólk heilsa uppá okkum ella koma við blíðum orðum.

Sum Zacharias Wang

Fredriksen heldur tað vera ljótt av blaðmanninum, at traðka eitt fólk, sum liggur niðri og hugsar um kreppuna í Føroyum. Hann heldur tað vera vandamikilið at øsa, sum umstøðurnar eru, men heldur royna at stinga fingurin í jørdina og hjálpa, um til ber, og annars røkja arbeiðið sum higartil í samstarvi við føroyskar myndugleikar og onnur. Tað hevði verið best at sloppið undan slíkari skrivning sum hesi donsku greinini.

Men eins og føroyingar hava ein Zacharias Wang til at gera lívið sítt fyrri føroyingar, ið búgva í Danmark, hava vit danir fólk sum Torben Mygdal-Meyer til at gera lívið torført fyrri danir í Føroyum. Eg vóni, at bæði føroyingar og danir fata teir báðar sum provokatorar, ið avgjørt ikki umboðaalmenntu fatanina, men bara avdúka stóra fávitsku um verulig viðurskipti og vantandi fatan av støðuni.

Tað er rætt, at fólk í sjóverjuni fer lön fyrri at

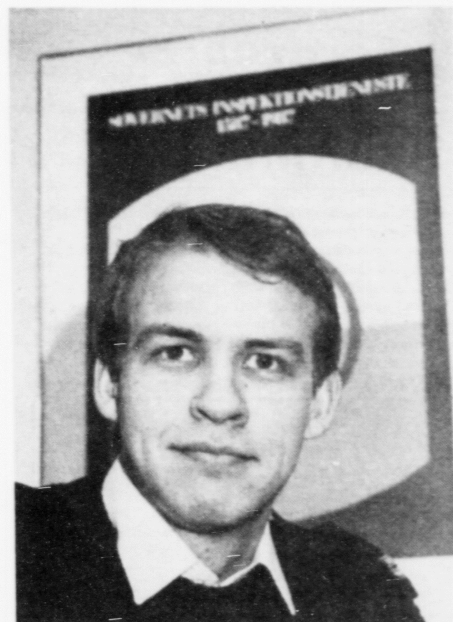
røkja sítt arbeiði upp á gott og ilt, men at arbeiða í Føroyum er avgjørt meira gott enn ilt (veðrið her um veturin kanska undantikið), skriver Fredriksen.

Tveir ovastar á donskum sjóverjuskipum hava eisini sent Torben Mygdal-Meyer nøkur orð í brævi.

Teir afturvísar, at nakar kvettir endarnar, tá skipini liggja við bryggju, at sjóverjuskipini ikki fáa atløgupláss, at tollaramir ikki eru líka virknir og fólkaligir sum aðrastaðni, og at sjóverjumenntin verða álopnir í Havn ella aðrastaðni í Føroyum. Teir lata eisini væl at samstarvinum við føroyskar myndugleikar, og teir leggja dent á, hvussu væl teir allir sita um sátt við føroyingar.

Mennir enda brævið við at átala, at maðurin brúkar sjóverjuna til at fremja sínar forðomar ella sína móstøðu móti føroyingum, tí tað undirgevur arbeiðið hjá sjóverjuni við Føroyar. Tað kann spilla ta álit og at virðing, føroyingar og føroyskir myndugleikar hava fingið. Tað hevði verið harmiligt, skriva P. A. Andersen, kommandørur og A. Fiedler, kommandørkapteynur á Veðrinum.

randi



PL K. Fredriksen, sum arbeiðir á Marinustøðini, átalar, at danska blaðmaðurin gevur lesarunum ta fatan, at danska sjóverjan hevur trupulleikar av føroyingum
Mynd: Kalmar

TIL FØROYSK KLÆÐI

Vit hava nú aftur fingið BEINLEIÐIS ÚR BRETLANDI

Klæði til FØROYSKT SKJÚRT

150 cm br. 428,-/m

MØTLA-klæði

140 cm br. 328,-/m

Sjálvsagt 100% ull og framleitt til endamálið undir kønari føroyskari vegleiðing.



NIELS
FINSSENSGØTA 16
100 TÓRSHAVN
TLF./FAX. 14005

AtlantsHog
DAVAIR
ICELANDAIR
SAS
Faroe Travel
Tlf. 12600

LASTVOGNS-KOYRIKORT

NÝTT SKEIÐ TIL
LASTVOGN
BUSS
& TRAILARA

byrjar
máned. 15.2., kl. 19

Áhugað ringið tlf. 88777
- svarar alt samdøgurið -

**TÓRSHAVNAR
TRAFIKKSKÚLI**
Ravnsoyargøta 10
100 Tórsh. - Tlf. 88777