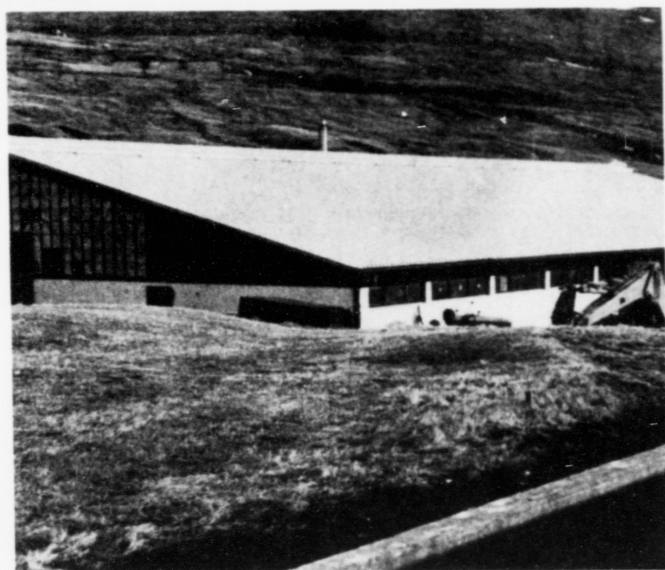




J.K. Joensen & Sonur í Miðvági kunnu kanska selja meira enn til russisk skip, um fiskiskapur teirra við føroysku snellunum roynist væl

Russar keypt fleiri snellur

J. K. Joensen & Sonur í Miðvági hevr nú selt 55 snellur til russisk skip

Týsdagin fór ein russiskur av Miðvági heimaftur til Murmansk við 12 snellum, hann hevur fingið settar í. Hann skal í Barentshavið at fiska.

Russisk reiðari hava stóran áhuga fyri Vága-snellunum.

Nakrar ferðir hava menn frá J. K. Joensen & Soni verið yviri í Russlandi og sett snellurnar í skip, ein er har yviri nú, snellur til eitt skip eru klárar at fara av landinum. Hesin kom til Miðvágs at fáa snellurnar. Samanlagt hava fimm

russisk skip fingið 55 snellur úr Miðvági.

Summi av skipunum eiga tey gomlu statsreiðarini, men henda, ið nú var í Miðvági, eigur ein samtøka. Samtøkan eigur eitt annað skip eisini, og eydnast fiskiskapurin hjá tí fyrra við snellunum væl, er ikki óhugsandi, at reiðarið eisini keypir snellur til hitt skipið.

Nýggjari reiðari hava fingið betri møguleikar í Barentshavinum. Tey gomlu reiðarini høvdu næstan allar kvoturnar,

men nú er ein partur tikin frá til onnur. Og kvotan hjá hinum fyrri næsta ár verður ásett eftir, hvat skipini fara at fáa í ár.

Teir í Miðvági eru spentir, hvussu fiskiskapurin í vár fer at roynast hjá russisku skipunum, ið hava fingið snellur. Gongur væl, verða óivað fleiri russisk reiðari, sum vilja keypa snellur til síni skip.

J. K. Joensen & Sonur hevr givið fleiri av reiðariunum tilboð upp á útgerð.

randi

Skiparin ósekur

Maðurin, sum hevði ábyrgdina av fløskunum, tollararnir lögdu hald á umborð á russiska skipinum, hevði einki við skipið at gera

Øll, sum hava samskipti við russisk skip í Føroyum, eru hørm um hendingina í seinastu viku, tá tollvaldið legði hald á 70 fløskur av vodka, sum ein maður umborð hevði fjalt uppi undir loftinum á kahútt síni.

Ætlaða smuglingin hevði einki beinleiðis við skipið sjálvt at gera. Skiparin visti einki, og manningin átti heldur ikki fløskurnar.

Tað var ein kápulmaður, sum hetta skipið hevði tikið við, ið hevði fjalt fløskurnar. Maðurin skuldi á Skála at vera við í umvælingararbeiðinum har.

Kortini fekk skiparin, eftir vanligu mannagongdini, bóttina. Reiðarið kann so krevja mannin aftur eftir pengum.

Bóttin var 15.000 krónur, ið er sera nógv eftir lønarviðurskiptunum hjá russisku sjómennunum, tí teir fáa ikki meira enn góðar 400 krónur um dagin, meðan teir eru á Skála.

Men annars er einki at siga til bóttina, tí tollvaldið tekur ikki dagar ímillum, hvat landsmaður tað er, sum smuglar. Bóttin kundi eisini verið nógv størri, um tollararnir brúktu meira tíð til at leita.

Tollarnir vóru hampilgir og gjørdur bara sítarbeiði, sigur Arni Dam, umboðsmaður í Føroyum fyri russisku reiðarini.

Hann heldur tað vera sera harmiligt, at tað skuldi henda júst á hesum skipinum, ið eitur Siyanie og er úr Archangelsk.

Skipið hevur verið her á hvørjum ári til umvælingar á Skála síðan 1982, og eg



Arni Dam ber ikki í bótflaka fyrri teir russar, sum selja svart, men hinvegin mugu vit vera varin og ikki lata samhandilin koma í vanda

kenni skiparan sum ein hampa mann, sigur Arni Dam.

Sama skipið hevur eisini fleiri ferðir verið í Føroyum og goldið umvælingina við fiski. Hesu ferð hevði Siyanie aftur fisk sum gjaldoyra, og Lynfrost fekk fiskin.

Eingin heldur tað vera beint av russarunum at selja svart, tí tað er ólógligt. Hinvegin er greitt, at mennir

selja av neyð fyrri at fáa pengar at senda heim til familjurnar, sum liða hungur.

Eg forsvari ikki at teir smugla og selja svart, tí skeivt er tað. Hinvegin mugu vit ansa eftir ikki at gera gølu burtúr, so vit stygga russararnar burtur, tí vit kunnu ikki vera samhandilin fyrriuttan, sigur Arni Dam.

randi

Uppboðssølan á Toftum:

Klárt at byrja

Nakrir formligir spurningar eru eftir at loysa

Hølini eru góðkend, skipanin er góðkend og útgerðin er sett upp.

Tað eri ikki tí, at uppbøðssølan hjá Fiskimarknaði Føroya á Toftum er ikki er byrjað.

Nú biðar uppbøðssølan fyrst og fremst eftir, at lógin

um uppbøðssølu verður lýst í Kunngerðarblaðnum. Og reglugerðin fyrri, hvussu uppbøðssølan skal virka.

Onkrir aðrir spurningar eru eisini eftir at loysa. Skipanin við kilostudningi má takast av, áðrenn byrjað verður, tí tað ber ikki til at

hava uppbøðssølu og keypa og selja sama slag av fiski, og ein partur fær studning, annar ikki, sigur Ditlev Eldevig, stjóri á uppbøðssøluni.

Hann sigur, at fleiri útlendskir keyparar hava spurt seg fyrri um uppbøðs-

søluna, men sambært lógini, ið er endaliga samtykt í lögtinginum, kunnu bara føroyingar bjóða á uppbøðssøluni. Tað forðar kortini ikki fyrri, at onkur í Føroyum keypir fyrri onkran útlendskan keypara ella selur fiskin víðari av landinum.

Áhugi er

Ditlev Eldevig sigur, at føroyskir bátar hava víst uppbøðssøluni stóran áhuga. Íslendingar hava eisini í hyggju at selja á Toftum.

Nevndin fyrri uppbøðssøluni hevur ikki sett sær fyrri at keypa og selja tær heilt stóru nøgdarnar av fiski í ár. Hon miðar eftir 5.000 tons. Ditlev Eldevig

heldur tó, at uppbøðssølan lættliga kann koma upp á 10-15.000 tons í ár.

Ditlev Eldevig ventar, at teir formligir spurningar við lógnum verða loystir so skjótt, at uppbøðssølan kann byrja í næstu viku.

randi



- * Bókhald/MVG
- * Grannskoðan
- * Roknskapur
- * Incasso
- * Ráðgeving



Pf
Roknskaparstovan
vi Terja Dalsgaard
Tlf 61376 - Fax 61309
FR 210 Sandi

Ringið!
- og vit skriva

☎ 11820