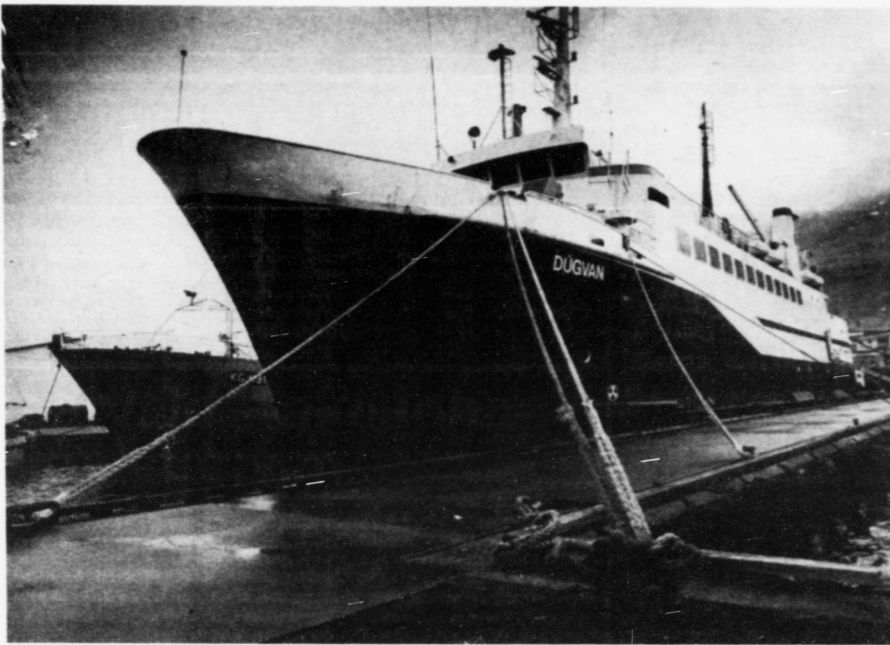




Síðani mánaðarskiptið hefur Dúgván liggið bundin við bryggju í Klaksvík, og har verður hon liggjandi fyrirbils. Men fleiri meklarar hava sýnt áhuga fyri at keypa ella leiga. Mynd: Kallmar

Fleiri fyrispurningar komnir um Dúgvuna

Fyrrverandi skipið til skálafjardarsiglingina Dúgván stendur á bæði sølu- og leigulista í lötuni, og ikki er sørt av áhuga fyri skipinum, ið lýkur tey flestu av nýggju og strongu IMO-krøvunum

Í dag eru trýggjar vikur, síðani Dúgván sigldi sín – í hvussu er fyrirbils – síðsta túr av Havnini inn á Skálafjørðin, og síðani hefur hon liggið bundin við bryggju í Klaksvík.

Kortini er Dúgván ikki á nakran hátt eitt gloymt skip. So skjótt sum siglingin millum Skálafjørðin og Havnina helt uppat, varð Dúgván sett á sølulista. Og hóast stutt er fráliðið, hava

longu nú verið fleiri fyrispurningar um bæði keyp og leigu av henni. – Men av tí at hetta enn er so nýtt, hava vit ikki havt prísir ella avhending frammi, tá vit hava tosað

við ymsar meklarar, sigur stjórnin á Strandferðsluni, Tummas Magnussen. – Og tað verður neyvan beinanvegin, at meklaraprát kemur so langt, at krónur og oyru koma inn í

myndina, tí teir spyrja sjálvandi umvegis vegna sínar kundar, og Dúgván er eisini hóast alt júst komin á sølu- og leigulista.

Býta um við fisk

Millum annað er ein fyrispurningur komin frá einum áhugaðum meklara í Litavia, ið hefur bjóðað sær til at keypa Dúgvuna, um so er, at hann kann gjalda fyri hana við fiski.

Hetta er ein handilsmáti, ið als ikki verður sýnaður av borðinum av strandferðslustjóranum:

– Mær kann tað gera tað sama, hvussu gólið verður fyri Dúgvuna, bert tað kann koma peningur burtur úr tí, sigur Tummas Magnussen.

– Sjálvur haldi eg, at hatta við fiskinum ljóðar áhugað, tí tørvur er á fiski í landinum, so hann skuldu vit nokk sloppið av við. Hinvegin skal ein øgilig rúgva av fiski til, skal Dúgván verða gólin á tann hátt.

Strandferðslustjórnin sigur annars, at Dúgván er eitt rættiliga gott skip at hava standandi til sølu, tí skipið er nýtt og lýkur tey flestu av nýggju og strongu IMO-krøvunum.

– Dúgván hefur ikki fyri neyðini nakra nýmótansgerð fyrr enn miðskeiðis í 90-árunum, og so skal ikki gerast nakað við hana aftur fyrr einaferð um ár 2005 ella okkurt soverðið, sigur

Tummas Magnussen. – Tí er Dúgván eitt gott skip at fáa fatur á.

Dúgván verður liggjandi fyrirbils

Sum longu nevnt, hefur Dúgván liggið bundin við bryggju í Klaksvík í skjótt trýggjar vikur, og fyrirbils bendir einki á, at hon fer aftur á Skálafjørðin beinanvegin.

– Formansskapurin í lögtinginum bað Kristoffer Thomassen, stjóra á lögtingsskrivstovuni, um at gera eitt notat um Dúgvuna, ið sigur avgerðina um at leggja hana vera ólógliga, sigur Svend Aage Ellefsen. – Men liggjandi verður hon so fyrirbils, tí í lötuni verður málið kannað av fyrisingini her í Tinganesi, sum formansskapurin í lögtinginum eisini bað um. Og enn er einki svar komið hagani, so her hendir einki fyrirbils.

Tú hefur sjálvur sagt, at eingin peningur er játtaður á figgarlógini til Dúgvuna. Men verður niðurstøðan hjá fyrisingini hin sama sum formansskapsins, má Dúgván setast aftur í sigling. Hvagani skal tá peningur koma til siglingina?

– Tað má vera Palleba, ið noyðist at gjalda fyri tað, sigur Svend Aage Ellefsen. – Og hjá honum man tað skjótt vera farið at byrja at sansa at nú.

hj.

Óli Gordon Bech, Vestas-umboð í Føroyum:

Tinganes má gera nakað við dreingjalótirnar hjá SEV

– Nú mugu vit onnur takast í álvara, nú tað er orka til ljós og hita fyri hálvan prís ella minni, tað snýr seg um. Hetta er føroysk framleiðsla, sigur Óli Gordon Bech, Vestas-umboð í Føroyum

SEV er nú farið undir at seta eina vindmyllu upp á Eystnesi.

Frá vegnum á Agninum verður nú gjørdur ein 500 metrar langur vegur, ið skal gerast, fyri at ein 150 kW-mylla kann verða sett upp. Hetta kemur í kjalarvørr-

inum á óteljandi fundum og royndum hjá risastóru donsku vindmyllufyrirtekuni Vestas at fáa í lag samstarv við SEV um júst vindorku.

SEV hefur tó eftir øllum at døma ógjørt verið serliga sinnað at vera við í

nekrum samarbeiði frá sakkønu Vestas-monnum, og er elfelagið nú sjálvt farið undir at seta eina litla vindmyllu upp.

Í hesum sambandi hefur Vestas-umboðið í Føroyum, Óli Gordon Bech, sent Tummasi Arabo, landsstýr-

ismanni, bræv um hesi viðurskipti.

Dreingjalótir hjá SEV

– Landsstýrið má gera álvara av og gera nakað við dreingjalótirnar hjá SEV.

Eisini mugu tit kanna, hvat tað er, SEV fyrirtekur sær

oman fyri Toftir, skrivir Óli Gordon Bech í brævinum.

Hann visir til vindmylluna, SEV er í ferð við at seta upp á Eystnesi, men við 500 metrum av vegi fyri at koma til, har hon skal standa.

– Vestas hefur loyvi at seta træ fyrstu 10 myllunum upp skamt har frá uttan ein metur av vegi, stendur eisini í brævinum. – Nú mugu vit onnur takast í álvara, nú er tað orka til ljós og hita fyri hálvan prís ella minni, tað snýr seg um – føroysk framleiðsla.

Óli Gordon Bech vil hava íbendingina av hesum 10 vindmyllum lagda fyri landsstýrið, men tað er ikki hent enn.

Arbeiði til mong

Hann visir soleiðis á, at gjaldið fyri orkuna er millum framleiðara og brúkarar, og at hetta gevur mongum eitt arbeiði.

– Vindur og vatn eru rávøra, vit eiga sjálvir. Tað, at oljuframleiðaralondini í

dag eru størstu keyparar av vindmyllum frá Vestas, má kunna tala fyri seg. Nú vilja vit í gongd, skivar hann í brævinum til landsstýrismannin í orkumálum.

Má vera missskiljing

Víst verður eisini á, at tað, sum stendur í galdandi samgonguskjali um, at »varðveittast skulu góð viðurskipti við SEV« als ikki stendur í landsstýrisskunngerðini frá 5. oktober 1963, ið viðvíkur SEV.

– Hetta má vera ein missskiljing, sigur hann.

Óli Gordon Bech visir á, at Vestas hefur boðið sær til at gjalda SEV fyri íbending av vindmyllum í elnetið, men at SEV ikki vil hetta. – Tá ið hetta hefur skund, vóni eg at hoyra skjótt aftur, enda brævið.

Tíðindablaðið Sosialurinn royndi í gjár at fáa fatur á Tummasi Arabo, men tað eydnaðist ikki, áðrenn blaðið fór til prentingar.

hj.