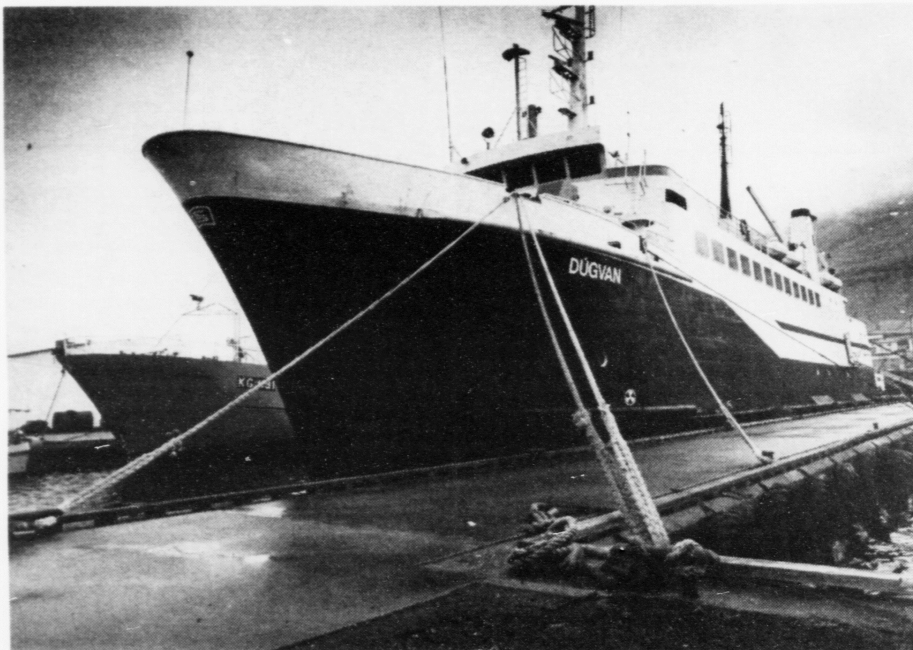


Løgtingsgrannskoðararnir:

Vantandi skil á Strandferðsluni

Frá 1989 til 1991 vórðu 33,1 mió. krónur nýttar á Strandferðsluni í heimildarloysi, siga lögtingsgrannskoðararnir, sum átala vantandi figgjarstýring á stovninum, samstundis sum teir fegnast um, at stig nú eru tikin til at bota um skilið



Dugvan liggur nú svínabundin í Klaksvík, tí skúlafljarsiglingin er spard burtur. Lasse Klein royndi á sinni at sannføra øll um, at siglingin gav yvirskot, men tøl hansara vóru skeiv, siga lögtingsgrannskoðararnir, sum átala, at ein lögtingsmaður leggur fram so skeivar upplýsingar, sum Lasse gjordi

Strandfaraskip og skiftandi landsstýrið fáa av grovfilini frá lögtingsgrannskoðarunum, sum hava gingið í-gjøgnum roknskapirnar hjá

Strandferðsluni fyri árinu frá 1989 til 1991. Hósdagin lögdu teir fram álit í tinginum. Løgtingsgrannskoðarar-

nir vísa á, at roknskapar-grannskoðarin áreftur ár hevur gjørt vart við óskil í rakstrinum, men landsstýrið hevur ikki latið við seg koma.

Teir siga eisini, at samstarvið millum teknisku og umsingarligu deildina á stovninum ikki hevur verið nóg gott. Umsitingarliga deildin hevur ikki virkað, tí tær figgjarligu avgerðirnar eru tiknar, sum yalan var um teknisk fyrbrigdi. Tað vil aftur siga, at ikki hevur verið hugsað um, hvat nakad hevur kostað, og um pengar vóru jattaðir.

Landsstýrið gjørt ferðaaðlanin

Grannskoðararnir eru eisini inni á, at ein týðandi orsök til trupuleikarnar er, at landsstýrið hevur lagt ferðaaðlanina. Ferðaaðlanin skuldi verið amboðið at

stýrt inntøkum og útreiðslum við, men leiðslan á Strandferðsluni hevur onga beinleiðis ávirkan havt á ferðaaðlanina.

Misvísandi roknskapir

Roknskapirnir hjá Strandferðsluni geva ikki røttu myndina av, hvat stovnurin kostar, siga lögtingsgrannskoðararnir. Orsøkin er, at fløgur í skip og tyrllur og lánini ikki eru bókað hjá Strandferðsluni men bara hjá landskassanum.

Tað eru eisini skeivleikar í millumrokningunum millum Bygdaleiðir og Strandferðsluna. Ferðafólk kunnu keypa ferðaseðil í bussinum, tá tey skulu víðari við skipi. Í roknskapinum fáa Bygdaleiðir alla inntøkuna, sjálvt um ein partur verður afturgoldin Strandferðsluni eftir meting. Tað verður eisini bókað sum persóns-

Ternan og Sam geva yvirskot

Annars geva øll hini skipini hjá Strandferðsluni, tyrllan og bilarnir hall

Í 1991 gav siglingin hjá Sam 4,6 mió. krónur í yvirskotið. Siglingin hjá Ternuni gav 4,4 mió. krónur í yvirskotið.

So eru ikki fleiri góð tíðindi at lesa í yvirslitunum Strandferðslan hevur gjørt fyri rakstrinum hjá øllum sínum færum fyri árinu frá 1989 til 1991.

Samlaða hallið hjá stovninum er tó minnið 63,8 mió. niður í 55,3 mió. krónur tey trý árinu.

Í 1991 var Smyril tað dýrasta skipið við 10,8 mió. krónum í halli. Teistin hevði 6,9 mió. krónur í halli, Tróndur 3,1, Dugvan 2,8 og Ritan 2,4 mió krónur. Hini smáu skipini høvdu úr 1,5 niður í hálva milliön krónur í halli.

Hallið hjá tyrlluflúgvngini var 7,1 mió.

randi

flutningur, tá fólk keypa ferðaseðil fyri seg og bilin, ella tað er ein bilførari, ið hevur vørubil fyri handils-fyrirøku.

Farmagjalðið er eisini galið bókað, tí farmabrøv fyri Strandferðslubíllarnar er bókaður fyri rutuna á landi. Heldur ikki verður farmabræv skrivað fyri strandferðslubíllarnar, tá teir verða fluttir við skipunum.

Biletmaskinurnar hjá Lasse Klein

Teir nevna eisini sonnevndu Buskom biletmaskinurnar, ið Lasse Klein á sinni keypti. Tær vórðu keyptar í 1988, men vórðu ongantíð tiknar í nýtslu. Hetta halda grannskoðararnir vera lög-ið. Teir siga, at tá tann finski leverandørurin kom til Føroya at programmera systemið, fekk hann einki gjørt og noyddist avstað aftur, tí tað grundleggjandi arbeiðið í Føroyum var ikki gjørt. Tað grundleggjandi arbeiðið snúði seg um, hvussu býtið av pengunum skuldi vera millum Bygdaleiðir og Strandferðsluna. Teir halda tað vera lög-ið at keypa so dýra útgærd, sum bert varð sett á goymslu at samla dust.

Lán í heimildarloysi

Av tí at Strandferðslan hevur latið alt ov nógv pengar staðið úti, hevur stovnurin hesi árin mist nógvar pengar, ið ov seint eru innkravdir. Tey trý árin misti stovnurin 4,4 mió. krónur í tapi uppá vøruskuldarar.

Strandferðslan hevur eisini nýtt nógvar pengar, sjálvt um játan ikki var á figgjarlóginu og lógarheimild heldur ikki var. Meir-nýtslan er figgjað við lán-

tøku uttan lógarheimild.

Løgtingsgrannskoðararnir koma til tað úrslit, at Strandferðslan frá 1988 til 1990 brúkti 33,1 mió. krónur í heimildarloysi. Í 1991 var meirnýtslan 5,4 mió. krónur.

Í 1988 var játanin á figgjarlóginu til Strandferðsluna góðar 55 mió. krónur. Men so kom ein eykajátan uppá 2,4 mió. krónur, tí ferðaaðlanin varð broytt við øktari sigling fyri at tað kundi hanga saman við flúgvngini hjá Atlantic Airways. 8 mió. krónur vórðu seinni sama ár jattaðar aftrat. Endin var tó, at meirnýtslan tað árið var 7,7 mió. krónur. Í 1989 var meirnýtslan 8 mió. krónur, í 1990 17,4 mió. krónur. Hesar pengarnar jattaði landsstýrið øll árin uttan at søkja figgjarnevndina um játanirnar. Tilsamans tey trý árin var meirnýtslan uttan heimild 33,1 mió. krónur.

Pengarnir vórðu fingnir til vega við at hækka kassakredittin hjá stovninum við landsstýrisins lovví. Landsstýrið fór ikki til figgjarnevndina og bað um eykjátana fyrr enn í 1991.

Grannskoðararnir siga, at landsumsitingin fleiri ferðir heitti á skiftandi landsstýri um at leggja spurningin um eykajátan til Strandferðsluna fyri figgjarnevndina, men einki hendi.

Í fjør setti landsstýrið ein arbeidsbólk at gera uppskott um at broyta bygnaðin á Strandferðsluni og Samferðslustovuni.

Arbeidsbólkurin kom til ta niðurstøðu, at bygnaður á Strandferðsluni var ótíðarhóskandi og minti mest um bygnaðin fyri eitt



**Suðurstreymoyar
Javnaðarfelag**

hevur aðalfund í felagshølunum á Argjum, Argjavegi 26, mikudagin 10. mars kl. 20.00.

Skrá samb. lógini.

Uppskott um lógarbroytingar og annað, sum limirnir ynskja viðgjørt á aðalfundi, skulu vera nevndini í hendi – skrivliga – í seinasta lagi fyra dagar fyri fundin.

Nevndin

