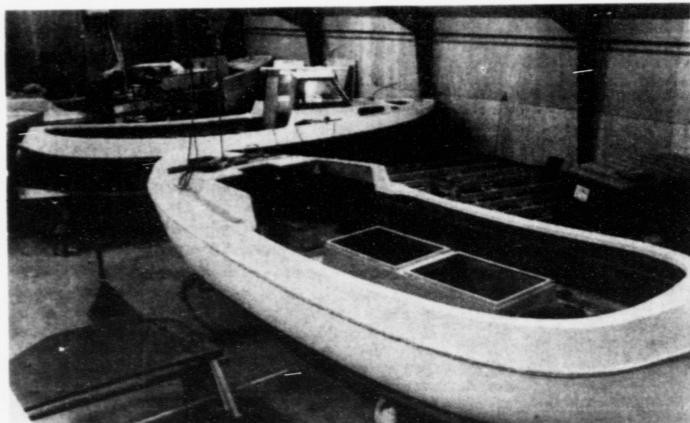


AWI Boats bíðar eftir arbeiði



Einaferð var hollin hjá AWI Boats so full av nýbygningum sum hetta, men tað er fortíð.

Í lötuni eru tveir bátar í gerð hjá AWI Boats – ein til Íslands og ein til Grønlands. – Men vit vóna at fáa onkran størri orða uttan úr heimi, sigur Aðalstein Anthoniussen, stjóri

Fyrr í vikuni játtaði landsstýrið studning til ein íslenskan keypara av einum báti frá glastrevjabátaverksmiðjuni AWI Boats í Runavík.

Ein íslenskur keypari vil hava ein AWI bát, ið er 27 fótur til longdar, og við at keypa hann í Føroyum frá føroyska framleiðaranum, fær keyparin 6% í studningi.

– Í veruleikanum er tað meira, ið hann fær, tí vit fáa eisini endurgoldið fyri toll og farm, og eisini tað kemur

keyparinum til góða, sigur Aðalstein Anthoniussen, ið er stjóri á AWI Boats. – Vit finga ávikavist 13% av tollinum og 4,5% av farinum endurgoldin, áðrenn meirvirðisgjaldið kom, og tøluni eru stórt sæð óbroytt síðani meirvirðisgjaldið er komið.

Aðalstein Anthoniussen sigur, at lítið arbeiði er av tí slagnum, hann fyrst og fremst kundi hugsað sær á verksmiðjuni, nevniliga bátabygging.

Kortini er eisini ein 33 fótur langur bátur í gerð til grønlandingar.

og tað hevði verið ótrúliga gott at fingið ein orða uppá eitt nú einar tiggju bátar. So høvdu vit kunna givið fleiri fólku arbeiði, og so fingi vit eisini eitt betur grundarlag undir fyrirkúna, enn núverandi marknaður gevur, sum hann er.

Aðalstein Anthoniussen sigur, at fyrispurningarnir ikki eru so fáir, men at tíverri einki heilt ítøkligt er í lötuni. Hann sigur, at eingin serligur fyrispurningur er úr grannalondunum, men at okkurt er longuri burturi, ið kanska kann fara at geva okkurt av sær.

hj.

Förum ekki leið Steingríms eins og Færeyingar gerðu

Fagleg kjarabarátta árangursríkari en politisk, segir fjármálaráðherra



Viljið þið að ég láti Færeyja-grýluna taka ykkur?

Føroyingar verða brúktir sum ræðumynd í Íslandi

Í sambandi við sáttmálasamráðingar um lønir yviri í Íslandi, hevði Morgunblaðið í farnu viku eina skemti-tekning, ið sýnir fyrrverandi íslenska forsætisráðharran Steingrím Hermanson sum eina grýlu.

Yvir tekningini er sett

yvirskriftin: »Gangið ikki leið Steingríms, eins og færoyingar gjørdu.«

Við hesum verður sipað til, at tað var Steingrím Hermanson, ið fyrri ein stóran part legði lunnar undir eina studningsskipan til landbúnaðin á nökunlunda sama

støði sum færoyingar hava látið studning til fiskivinnuna.

Undir tekningini er ein setningur, ið figgjarmálaráðharrin Dávið Oddson skal siga: »Vilja tit, at eg skal lata føroysku grýluna koma eftir tykkum?«

Við hesum verður altso ávarað ímóti, at íslendingar gera somu mistøk sum færoyingar, eftir at teir lærdu av íslenska forsætisráðharranum gjøgnum at kalla øll 80-ini, Steingrími Hermanssyni.

hj.

Mest umvælingar

– Nakað er at gera við umvælingararbeiði, so teir fyra menninir, ið eru her í arbeiði, ganga ikki fyrri einki – langt frá tí. Nógvir glastrevjabátar eru jú í Føroyum, sigur hann.

– Men hugaligari var tað, kundi ein gjørt meira við bátabygging, sum verksmiðjan fyrst og fremst er bygd til at taka sær av.

Tann ið var, tá óðrvisi viðurskifti ráddu á verksmiðjuni hjá AWI Boats. Í 1991 hevði Aðalstein Anthoniussen ikki færri enn 16 mans í arbeiði, meðan teir nú ikki eru fleiri enn fyra.

– Kortini eru vit avgjört ikki fálnir í fátt, men royna at fáa okkurt, har nakað er at heinta, sigur hann. – Vit eru í samráðingum ymsar vegir,



Aðalstein Anthoniussen er stjóri í AWI Boats.

Tvangsauktion

På Dommerkontoret, C. Pløyersgøta 1, Tórshavn, afholdes

Torsdag den 18. marts 1993 kl. 11.00

tvangsauktion (AS nr. 562/92) over matr. nr. 41 b, Skálavík beliggende Skálavík.

Auktionen er begæret af advokat Friðá Patursson, Advokatskrivstovan, 100 Tórshavn, tlf. 1.1145 (j. nr. 920932) på vegne en pant- og udlægshaver

Ejendommen er et beboelseshus på en 504 kvm. stor grund, det bebyggede areal udgør 42 kvm. i 2 etager.

Ejendommen kan beses efter aftale med ovennævnte advokat.

Auktionsdokumenterne ligger til gennemsyn på dommerkontoret.

Færøernes fogedret
den 22.02.93
Mette S. Nielsen
dfm.