

Hált

Tórshavn: Fríggjadagin var sera hált í Havnini og fleiri smærri ferðsluóhapp stóðust av hálkuni. Fimm smærri ferðsluóhapp hendu bara í Havnini fríggjadagin og fleiri hendu kring landið.

je

Eldur í bili

Tórshavn: Klokkan 17:31 kyknaði eldur í einum bili, sum stóð við Farstøðina við Bursatanga. Bilurin var júst komin av verkstaði og eldurin kyknaði í motorinum. Eldurin var skjótt stórtur og bilurin stendur nú á bileftirlitinum til kanningar.

je

Larmur frá Kvældlot

Tórshavn: Sagan um at grannar klaga um larm frá Kvældlot um næturnar í vikuskiftinum hevur verið søgd í bløðunum við jøvnum millumbilum seinastu mongu árin. Hetta vikuskiftið klagðu aftur grannar at Kvældlot. Kvældlot er eins og onnur dansistøð undirløgd politiviðtøkunum, sum siga, at bannað er at larmað aftaná songartíð. Politiið bankaði uppá í Kvældlot og fekk tónleikarnar at skruva niður fyri tónleikinum.

je

Stjól bil

Fuglafjörður: Leygarmorgunin klokkan 07:30 fekk politiið fráboðan um, at ein bilur var stolin við Ís-goymsluna í Fuglafirði. Nakað aftaná døgurða, klokkan 13:24 var bilurin funnin aftur við bátahylin í Fuglafirði. Politiið hevur ilgruna til onkran.

je

Sølan av Føroya Banka er bert ein lítil tanki

– Ein rímlig javnvág má vera í pengaveitingum til føroysku peningastovnarnar, so kundarnir kunnu fáa somu tænastu bæði í Føroya Banka og Sjóvinnubankanum, sigur Flemming Duus, varastjóri í Den Danske Bank og limur í nevndini fyri Føroya Banka. Hann sigur, at samanlegging ella søla av Føroya Banka eru ikki annað enn tankar. – Enn hevur ikki verið tósáð um tað.

Skuldi tað hent, at neyðugt verður fyri einaferð aftrat at fara til Danmarkar eftir peningi til føroysku peningastovnarnar, verður tað ikki undir somu fyrirtøktum, sum gjørt hevur verið tær tvær ferðir hjálp er fingin til Sjóvinnubankan og ta einu ferðina, Føroya Banki hevur fingið hjálp.

Í hvussu er, um tað stendur til Den Danske Bank, ið eigur 82% av partapeninginum í Føroya Banka.

– Vit halda, at ein rímlig javnvág eigur at vera mill-

um teir báðar peningastovnarnar, Sjóvinnubankan og Føroya Banka, sigur Flemming Duus, ið er varastjóri í Den Danske Bank og eisini nevndarlimur í Føroya Banka.

Søla er ein møguleiki

– Higartil hevur Sjóvinnubankin fingið 850 mió. kr. í láni frá danska statinum, og hesin peningur gevur kundunum hjá Føroya Banka fyrirmin, tí við hesum eykakaþitalinum er Sjóvinnubankin betur førur



Hans Jørgen Laursen, forstjóri í Føroya Banka: – Tað, ið vit halda vera avgerandi í viðmerkingunum frá Den Danske Bank, er at vit høvdu hava somu uppbakking, sum vit hava havt frammanundan.

Mynd: Kalmar

fyri at eftirgeva skuld, enn Føroya Banki er tað.

Flemming Duus sigur, at Den Danske Bank – sum upplýst í Tíðindablaðnum Sosialinum leygardagin – í næstum fer at samráðast við dansku stjórnina, so somu treytir verða galdandi fram-yvir fyri slíkar veitingar til føroysku peningastovnarnar, um tað skuldi gjørst neyðugt.

Men hvussu við teimum tíðindunum, at ein søla av Føroya Banka eisini kann koma inn í myndina?

– Hetta við sølu og samanlegging eru bert tankar, ið enn ikki er tósáð um, sigur Flemming Duus. – Tá vit nú

skulu tosa við stjórnina, er ætlanin at taka alt við, og ikki útíloka nakran møguleika. Og søla er jú eisini ein møguleiki kanska at fáa loyst trupulleikarnar, ið eru.

Hans Jørgen Laursen, forstjóri í Føroya Banka, hevur onga viðmerking til »sølu-tíðindini«, men sigur hann, at Den Danske Bank má koma við viðmerkingum, skulu nakra slíkar gerast.

– Men tað, ið vit halda vera avgerandi í viðmerkingunum frá Den Danske Bank, er at vit høvdu hava somu uppbakking, sum vit hava havt frammanundan, sigur hann.

hj.

Politi-bilur rendi á

Norðagøta: Ein løg-reglubilur við fleiri politistum var út fyri einum ferðsluóhappi í Norðagøtu fríggjadagin. Bilurin kom koyrandi oman gjøgnum Gøtudal eftir tí gamla veginum. Tá hann var farin fram við húsum hjá Jákup Fr. Øregård, sála, rendi hann inni ein annan bil. Orsøkin var hálka. Bresturin var somikið harður, at skermurin framman á árenda bilinum reykt av. Ongin persónsskaði hendi av tilburðinum. Hetta ferðsluóhapp gevur ikki Tryggingarsambandinum útreiðslur. Allir bilur hjá politinum eru tryggjaðir hjá danska statinum.

je

Gleið í Vík

Haldórsvík: Leygardagin var sera hált kring landið. Klokkan 19:20 fekk politiið í Havn boð um, at ein bilur var gliðin á ein annan bil í Vík. Bert smávegis skaði hendi á bilarnar og ongin persónur var skaðdur.

je

Ólýdnir bilstjórar

Klaksvík: Hósdagin og fríggjadagin gjørdi politiið í Klaksvík paragraff 13 kanningar. Fleiri bilførarar fingi bót fyri ikki at sita í trygdarbelti og eisini fingi teir bót fyri smærri brek við bilinum.

je

Húsa-ófriður í Hoyvík

Tórshavn: Sunnu-náttina var politiið boðsent niðan í Hoyvík, har fólk vóru farin at táttast í einum føðingardeggi. Tað eydnaðist politinum við diplomatiskum snildum at tosa partarnar til rættis.

je

Smáar 11.000 krónur til tey arbeiðstøku

Seinnapartin leygardagin vóru tær níggu tekningsarnar, skemtiteknarnir Óli Petersen hevði teknað í SMS í vikuni, seldar á uppbóðssølu á Torginum í SMS.

Endamálið við hesi uppbóðssøluni var at útvega teimum arbeiðstøku, ið halda til í gamla meiarinum, nakað av peningi til ymskið tøk.

Uppbóðssølan av hesum níggu skemtitekn-

ingunum gav tilsamans 10.700 krónur av sær.

Heðin Mortensen fór fyri 3.100 kr., Lisbeth L. Petersen fyri 3.000 kr., Jóh. Berg fyri 1.500 kr., Hilmar Jan Hansen fyri 1.100 kr., Hans Mortensen, Tróndur Patursson, Marita Petersen og Kári Reynheim fyri 500 kr., Elis Poulsen fyri 200 kr. og Jan Kløvstad fyri 100 kr.

hj.

