

Ábyrgdarblaðstjóri: **Jan Müller**
Fyrirtakssjóri: **Krísjan Dahl**
Ljósmyndari: **Kalmar Lindenskov**

Blaðfólk: **Randi Jacobsen - Dagny Joensen - Tórfinn Smith - Hilmar Jan Hansen - Justinus Eldesgaard**

Útgevandi: **P/T Sesiálurinn**
Uppseting: **P/T Sesiálurinn**
Print: **P/T Pressan 1981**

Bustaður: **Argjavegl 28 Argjum**
Telefon: **11820**

Postadr.: **Postsmoga 76 110 Tórshavn**
Telefax: **14720**

Bíðitíð

"STILLE FØR STORMEN" er danskt orðafelli. Og hetta kenna vit føroyingar so sanniliga til, nú ein ódn fyrir og onnur eftir hevur tikið okkum á bóli.

MEN hvussu tá vit búskaparligu ódnunum! Nær sæst og hoyrist endi á teimum! Vit frættu í gjár, at stóri handelsbygningurin í miðbýnum í Havn fór at stongja. Vit lósu í bløðunum leygardagin, at nú vóru 40% arbeidsleys í Klaksvík osfr. osfr.

HVØR verður endin verður spurt millum manna - meðan fólk rætt og slætt bara bíða eftir tí næstu krepplundrina. Nær fer hon at koma og hvussu álvarslig verður hon! Onkur heldur fyrir, at tað ganga bert vikur ella mánaðir, til at kavabóltseffektin, sum er vanligt myndamál millum búskaparfrøðingar, veruliga kemur til sjóndar í føroyska samfelagnum og alt fer um koll.

HETTA eru daprar gitingar og

kanska í so svartskygdar heldur onkur. Men ein sannroynd er tað, at flestu føroyingar í dag líkasum sita og bíða eftir, hvat nú fer at henda. Fyrst kom oktoberkrakkið, sum snarljós á opnum himni, síðani kom toruslátturin í januar, og hvat verður tá endin á hesum verður spurt! Løgmaður sigur, at tað verður eingin næstu ferð. Við tí meinti hon, at klára vit okkum ikki við teimum báðum avtalunum, sum longu eru gjørdar við danir, so merkir tað, at alt stegðar upp. Tí verður eingin triðja ferð. Hon má rætt og slætt fyrirbyggast.

Í blaðnum í dag hevur ein kendur verkfrøðingur og greinaskrivari drúgva grein um støðuna í samfelagnum. Hann ber ótta fyrir, at svartskygni hjá eitt nú fiskifrøðingum kann gera, at alt endar í einum sorgarleiki.

NÚ skulu vit ikki úttleggja tekstin í hesi grein, tað mugu lesararnir sjálfvir sleppa, men hann vísir so á nakað, sum helst mong onnur taka undir við,

nevnliga hetta at hóast støðan er álvarslig, so bara ger tað støðuna enn verri, um ávísir persónar í samfelagnum halda fram við at mála hana sum svart oman á svart.

HVØR er so veruleikin! Hetta er tað tey flestu spyrja um. Ja sjálvt okkara ráðandi menn og kvinnur tykjast ikki at kenna hann. Tí enn er tað eingin, sum kann siga við vissu, hvat hevði hent, um vit ikki bjargaðu bankunum á sinni. Og líka so lítið dugir nakar at siga, hvat fer at henda í næstu framtíð. Tað einasta vit vita fyrir vist, er hvat hendur her og nú. Kósavirkið varð stongt og meginparturin av klaksvíkini gjørdist arbeidsleysur. Handilskjarnin stongdi osfr. Hvat verður tað næsta, triðja og fjóðra verður spurt. Eingin kennir svarið, men øll bíða í angist.

HETTA er støðan í Føroyum í dag, og tað er tí væl skiljandi, at meiniga fólkini er svartskygt. Tað sær nevnliga ikki nógvar glottar fyrir framman. Bíðitíðin kennist

long og tung. Har misti grannin arbeiði og har misti hann húsini. Nær kemur túrurin til mín. Soleiðis verður hugsað. Spurningurin er um tað kann verða øðrvísi. Tað er greitt, at verður tað seinasta av vónini tikið frá fólk, so er lítið og einki eftir. Tað má tí vera í evsta tíma, at vinnulívsfólk, politikarar og onnur, sum trúgva uppá framtíðina - at tað eru møguleikar - stíga fram og siga hetta. Nú bíða fólk rætt og slætt eftir, at onkur skal loysa upp fyrir tøgningi og bíðitíðini og siga okkurt skilagott - okkurt gott men sjálvandi eisini okkurt realistiskt. Tað kann væl ikki vera so svárt, at eingin vón er fyrir framman!!!

Góð útlit fyri skila- góðum samstarvi

Fyrirpartin í gjár, kl. 10, hittust umboð fyrir tey bæði fløgfeløgini, Atlantic Airways og Mærsk Airs, ið rækja flúgvina millum Føroyar og Danmark, til fundar í Havn.

Úr Danmark vóru dagin fyrir komnir Troels Stilling, nevndarformaður í Mærsk Air, og stjórin á sama stað, Bjarne Hansen. Fyri Atlantic Airways møttu nevndarformaðurin Hjarnar Djurhuus, stjórin Heri Mortensen og nevndarlimurin John Danielsen.

Fundurin vardi til miðdags, og sum skiltist, høvdu báðir partar fingið nakað av

sínum burturúr, og lagið var gott á monnunum.

– Vit vóru samdir um, at meðan hetta enn er á samráðingartígi, skulu vit ikki fara út við nøkrum av tí, vit samráðast um, segði Hjarnar Djurhuus eftir fundin í gjár.

– Fyri okkara part ráddi um at fáa arbeiði fram ímóti einum skilagóðum samstarvi millum fløgfeløgini bæði.

Hvussu metir tú, at útlitin vóru fyrir, at hetta kanska fer at eydnast?

– Eg skal ikki nú siga ov nógv, men tó vil eg siga, at útlitin fyrir einum skilagóð-



Hjarnar Djurhuus setti fundin millum Atlantic Airways og Mærsk Air, ið var fyrirpartin í gjár í fundarhølnum hjá Føroya Shell. Frá vinstri John Danielsen, Hjarnar Djurhuus, Heri Mortensen, Bjarne Hansen og Troels Stilling.

Mynd: Kalmar

um samstarvi eru góð.

Sjálvr fundurin, ið varð hildin fyrirpartin, varð ikki

tikin uppáftur seinnapartin, men kortini skiltist, at umboð fyrir báðar partar í gjár

skuldu arbeiða víðari við málinum.

hj.

