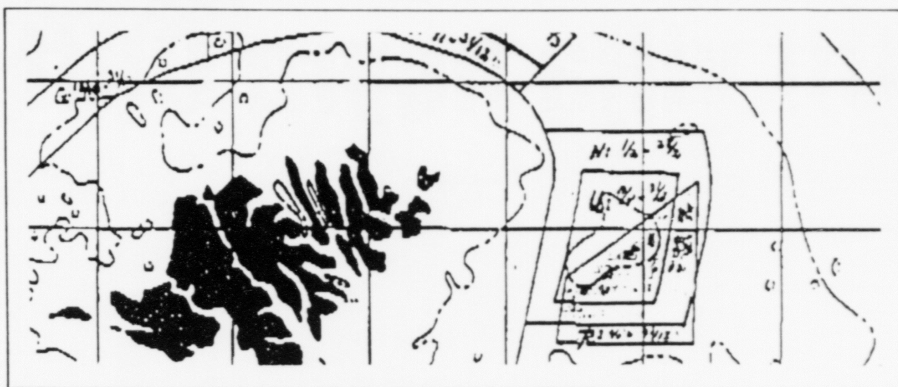




Myndin sýnir friðaða økið eystur úr Fugloynni

Rokfiskiskapur á Fugloyarbankanum:

Partrolarar fingu 40.000 pund í einum háli

–Vit hava fingið fráboðan um at okkurt par fekk 900 kassar fyrsta døgnið íð kassin lat upp, sigur Mortan Mortensen á Vaktartænastuni

Trolararnir fáa nógvan fisk á Fugloyarbankanum. Sunnudagin lat ein kassi upp á hesum banka. Kassin hevur verið stongdur í februar og er nú latin upp-afur.

Og bátarnir fingu beinanvegin fisk. Akrahorg, sum partrolar við Nesborg átti fyrsta tømið at taka posan inn á fyrsta hálunum og væl var í, einir 400 kassar ella 40.000 pund. Frætt er frá, at bátar fingu uppí 900 kassar fyrsta samdøgni og hál uppí 300 kassar vóru ikki óvanlig. Bátarnir fáa framvegis fisk.

Fiska ólógligt?

Snellubátarnir hava lítlan fiskiskap á Norðhavinum og prátið í telefonini snýr seg mest um upsakrokið á Fugloyarbankanum.

–Friðingin er so illa fyriskipað, at verjuskipini hava ongan møguleika at fylgja við. Eitt økið er friðað alt árið inni í hesum kassanum. Økið sær út sum eitt segl og tað er lagamanni at draga inn yvir hetta økið, tá verjuskipini eru aðrastaðir. Økið er so-leiðis skapað, at tað ber til

at toga tvørturum spissarnar uppá nakrar minuttir og hetta kunnu verjuskipini illa siggja, sigur ein snelluskipari.

Vit fylgja væl við

Mortan Mortensen á Vaktar og Bjargingartænastuni afturvísir uppá tað harðasta at umfatandi ólóglig trolveiða fer fram á friðaðum økjum.

–Sjálvsagt, eins og politiið ikki fær hendur á øllum bilførarum, sum koyra ólógligt, so fáa vit heldur ikki hendur á øllum ólógligum fiskiskipum. Men eftirlitið er gott, tað garanteri eg fyri, sigur Mortan Mortensen.

–Í hvussu er, so kann ongin trolari kenna seg tryggja nærri enn 15 fjórðingar frá har vaktarskipið er statt. Útgerðin í dag er so framkomin, at tað er ómøguligt at veiða innanfyri ein friðaðan kassa, uttan at tað verður skrásett á radaranum, sigur hann.

–Vit hava ein plottara, onkur kallar hann blottara, sum er lagdur omaná ein radarskerm, plottarin verður stýrdur av Loran ella av GBS skipanini. Í plottaranum eru allir

kassarnir lagdir. Tað vil siga, at kemur radarsignalið innum hesar kassar, so siggja vit tað beinanvegin.

–Tað er rætt, at skuldu vit plottað manuelt, so var møguleiki fyri at fiska ólógligt, men ikki við nútímans tøkni, bert vit eru nærhendis.

–Og eg haldi ikki at

ólóglig fiskiskip skulu kenna seg trygg, tí vit eru nóg út og síðan er tað danska verjuskipið við tyrluni umframt sjóverjuflogefarið. Eg haldi at vaktartænastan undir Føroyum er góð, hóast hundrad prosent verður hon ongantíð, sigur Mortan Mortensen.

jústinus



Vaktartænastan undir Føroyum er góð, sigur vaktartænastan

Drúgv bussferð

Fýra tímar til Kalbaks

–Kirkjubøur stóð á Kalbaksbussinum og tí vistu vit av ongum fyrr enn bussurin var farin undan okkum, sigur eitt av ferðafólkunum

Um sekstíðina hóskvöldið stóði trý ferðafólk við Farstøðina á Eystaru bryggju. Tey bíðaðu í toli eftir bussinum, sum skuldi flyta tey til Kalbaks. Bussurin plagdi altíð at koma til tíðina og tey óraðu einki ilt.

Tá klokkan var farin nakað av seks siggja tey ein buss fara frá Farstøðini. Á skeltinum framman stóð Kirkjubøur og ferðafólkini ivaust ikki í at hesin bussurin skuldi flyta kirkjubøingar til Kirkjubøur.

Tey standa framvegis og bíða, men ongin bussur kemur fram. So fara tey inná Farstøðina og fáa at vita, at bussurin til Kalbaks er farin fyri langari tíð síðan. Og tey finna útav, at bussurin við Kirkjubøskeltinum í veruleikanum var bussurin sum koyrði til Kalbaks.

Her standa hesi góðu fólk. Undirritaði hittu tey á Café Natúr, hóskvöldiðnakrar minuttir áðrenn sjei, meðan eg sat og bíðaði eftir at býráðið skuldi lata nuddarnar upp í Gamla

Meinigkeitshúsinum.

–Hetta er ikki fyrstu ferð, at eg havið verið út fyri hesum, sigur tann eina kvinnan, sum er eitt sindur ørg, næstu bussurin fer ikki fyrr enn klokkan 22:00 ella um triggjar tímar. Tey hava tó skyldfólk í Havnini, sum tey ætla at vitja.

–Tað eru alt fleiri fólk sum ikki longur hava ráð at eiga bil og um tey eiga ein bil, so hava tey ikki ráð at koyra í honum. Tí er tað hugstoytt, at koyringin hjá bygðaleiðum er tilvildarlígg, bussførarin eigur at fáa ábreiðslur fyri ikki at hava skift skeltið, sigur kvinnan.

Harmur

Finnur Johansen av samferðslustovuni er harmur um hendingina og lovar at tosa við buststjóran.

–Buststjórin hevur verið gáloysin og hetta vóni eg ikki kemur fyri aftur, eg skal í hvussu er tosa við buststjóran beinanvegin, sigur Finnur Johansen.

jústinus



Aðalfundur

Aðalfundur Hjartafelagsins verður á Hotel Hafnia mikukvöldið 24. mars 1993 klokkan 20 við hesi dagsskrá:

1. Val av fundarstjóra
2. Frágreiðing formannsins frá virki felagsins í farna ári
3. Framløga og góðkenning av grannskoðaðum roknskapi
4. Val av formanni
5. Val av nevndarlimum og tiltakslimum
6. Val av tveimum grannskoðarum
7. Ásetan av limagjaldi
8. Viðgerð av innkomnum málum
9. Ymiskt

Hjartafelagið