

Til Svalbard

Snellubátar á saltfiska veiðu

–Fýra bátar hava fingið loyvi til ein saltfiskatúr við Svalbard og Bjarnoyanna í summar, sigur Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri

Fýra snellubátar søktu landstýrið um mánaðarskiptið januar/februar um at sleppa at fiska av toskakvotuni, sum føroyingar eiga við Svalbard og við Bjarnoyanna.

–Vit hava ikki býtt hesa kvotuna til verksmiðju-trolararnar, hon er uppá 900 tons. Landstýrið hevur avgjørt at tilluta hesum fýra snellubátum eina kvotu uppá 550 tons. Hetta skuldi verið nógmið til ein saltfiskatúr í summar, sigur Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri.

Bátarnir talan er um eru Norðsøki, Báran, Glyvraberg og Hoyviksingur.

–Norðmennirnir fiska ikki við snellu við Svalbard, men føroysku um-søkjararnir hava kanna gomul føroysk veiðutól og

serliga unbdan seinna heimsbardaga veiddu føroysk skip nógv við Svalbard við snøri, sigur Kjartan Hoydal.

–Snøri og snella er tað sama og tí trugva bátacigararnir at hetta ber til. Eisini fáa russisku bátarnir, sum P/F J. K. Joensen og Sonur hevur útgjørt, nógvan fisk við snellu. Teir royna tó eystari í russiskum sjógvi, sigur Kjartan Hoydal.

Tey fýra føroysku snelluskipini missa sostatt íslandsloyvi- og Kjartan roknar við, at teirra kvota verður býtt til hinar føroysku bátarnar. 20 línuskip hava íslandsloyvi, 26 snelluskip og 8-9 kalvabátar. Kvotan er smábýtt.

Jústinus



Norðsøki av Eiði er ein av bátunum, sum skal á saltfiskaveiðu við Svalbard í summar

Blindastovnur Føroya

hefur opið mánakvöld-fríggjakvöld kl. 9–16.
Telefonnr: 18222 og 19288.



Skarvur á beding í Havn. Mynd: Hilmar Jan Hansen

Jóhannus Poulsen, skipari á Skarvi:

Vit sleppa neyvan út hesa vikuna

–Botnurin á Trasti er nakað farin, eitt nú ekkoloddbotnurin og hann verður umvældur á Skála. Skarvur stendur á sleipistøð í Havn, sigur hann

Sunnmorgunin fór kubar-trolarin Trastur á Land-norðuri á Enni yst á norðursíðuni á Fuglafirði. Skarvir, sum samtrolar við Trasti kom honum til hjálpar, men var so óheppin, eisini at standa fastur. Vit skrivaðu at Jóhannus Poulsen á Strondum var skipari á Trasti, hetta er ikki rætt,

hann er skipari á Skarvi. Vit tosaðu við hann týs-morgunin.

–Vit sett tvær reisir á Trast, men hann stóð so fastur, at endin slitnaði, sigur Jóhannus Poulsen.

Á blálonguveiðu

–Vit vóru á veg á blá-longuveiðu, tá óhappið hendi. Og vit koman

neyvan út hesa vikuna. Trastur stendur á Skála Skipasmiðju og har er botnurin nakað farin. Skarvur stendur á bedingini í Havn. Her er sling-rikjølurin farin eitt sindur. Annars kundu vit farið út-afur, men meðan vit bíða eftir Trasti, kunnu vit eins væl umvæla slingrikjøl-in. Botnurin er eisini bugl-

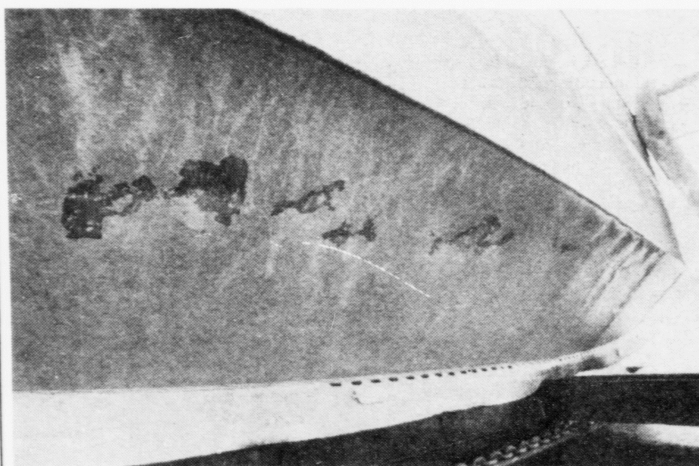
aður eitt lítið sindur, sigur Jóhannus Poulsen.

Nógvan fisk

–Annars hevur fiski-skapurin verið góður í seinastuni. Seinasta túr avreiddu trolarnir báðir 210.000 pund. Vit høvdu roynt í fýra dagar. Men prísurin á upsa er vána-ligur og tí fara vit heldur á blálonguveiðu. Blálongan hevur betri prís. Og tað ljóðar eisini gott frá, Ljósafelli fekk ein góðan túr seinast, men hann royndi á Hattobank sigur Jóhannus Poulsen.

–Vit fara at royna á Lúsabankanum og sum liður út á várið longur norðuri. Verktíðin hjá blálongu er frá nú av og út í meis, seinast í mei, vit plaga at enda norðurav Føroyabanka. Blálonga fæst mest um náttina um dagin fara vit at royna eftir kongafiski, sigur Jóhannus Poulsen, skipari av Strondum.

Jústinus



Botnurin og slingrikjølurin er nakað farin. Mynd: Hilmar Jan Hansen