

Ongin loysn í vikuskiftinum:

Best um málið varð loyst í sátt og semju

- Nú er ikki at gevast á hondum so leingi sum partarnir tosa saman, heldur Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður um royndirnar at fáa eina loysn á málinum um Arbeidsloysis-skipanina.

Hóast ætlanin var at fáa málið um arbeiðsloysis-skipanina avgreitt í vikuskiftinum, so fundaðust ymsu partarnar og politisku flokkarnar óført mánamorgunin.

Tingfundur skuldi vera kl. 10, men hann dróg út, tí fundir á Apotekinum og í Tinganesi vóru júst um hetta mundið.

Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður, sigur við Sosialin, at málið framvegis varð viðgjørt mánamorgunin.

Javnaðarflokkurin var á fundi mánamorgunin um málið, har eisini brævið frá

fakfeløgnum var viðgjørt. Seinni var samgongufundur í Tinganesi, eins og landsstýrið varð kunnað um fundirnar í vikuskiftinum.

- Fundirnir í vikuskiftinum gingu rímliga væl. Hóast limirnir í stýrinum ikki vóru samdir um uppskotið, sum var lagt fram, so kann hetta bjarga skipanini hetta árið út, sigur Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður.

- Tó hevur stýrið fyri Arbeidsloysis-skipanina gjørt vart við, at um størri broytingar verða gjørdar í uppskotinum, vil stýrið hava tað aftur til viðgerðar.

- Arbeidarafeløgin eru samd um verkfall, um hámarkið fyri útgjaldinum uppá 70% verður lækkað, og inngjaldið hækkar. Hvat sigur landsstýrið um tað?

- Tað er altíð best at tosa saman, heldur enn ta fara í verkfall. Helst hevði eg viljað, at vit funnu fram til eina loysn, sum gevur teimum arbeiðsleysu tann stuðul, sum munar, og sum vit hava orku at gjalda.

- Best hevði eisini verið um partarnir ikki kastaðu frá sær nú, men fingi eitt úrslit í sátt og semju.

- Hvi kunnu hánnitøkurnar ikki gjalda hægri prosent

sentil inn í skipanina og láginntøkurnar t.d. helvtina munni?

- Arbeidsloysis-skipanin er ein trygging, og tað stendur í lógini, at hon skal gjalda tað sama út, sum hon fær inn.

Inngjaldið er í sjálvum sær ein progressiv skipan, so eg skilji ikki rættiliga hatta sjónarmiðið, sigur Jóannes Eidesgaard.

Dagny



Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður: - Best hevði verið at fingið eitt úrslit í sátt og semju. Tað er heldur ikki neyðugt at fara í verkfall so leingi sum partarnir tosa saman

Nú er nóg mikið

- halda fakfeløgin og tey siga seg vera samd um at fara í verkfall, um landsstýrið ikki góðtekur nýggjasta uppskotið frá feløgnum



Fakfeløgin hava fundast í vikuskiftinum, og tey eru nú komin ásamt um at fara í verkfall, um hámarkið uppá 70% í Arbeidsloysis-skipanini verður lækkað og inngjaldið hækkar.

Samstarvsbólkurin av fakfeløgum hava eisini fundast, og har er stóðan tann, at samstarvsbólkurin tekur undir við fakfeløgnum og broytingaruppskotinum hjá fakfeløgnum. Sostatt stendur øll arbeiðsrafjöldin saman um at fara í verfall, um ikki broyting kemur í og skipanin fæst at virka.

Fakfeløgin hava sent landsstýrinum skriv, har sagt verður frá fundinum, og har niðurstøða somuleiðis varð gjørd.

Fakfeløgin ásaðna, at Arbeidsloysis-skipanin nú er komin at gravarbakkanum, og at stóðan hjá arbeiðsleysum nú er vónleys. Tí eru feløgin samd um broytingaruppskot til uppskotið hjá landsstýrinum.

Tey skjóta upp, at talið av fríðgøgum verður óbroytt 30 dagar, og at prosentalið verður broytt til 9,5%. Av hesum skulu 2,5% sum fríðarløn verður lækkað, rindast inn í arbeiðsloysis-skipanina.

Fakfeløgin ganga við til at halda eina viku frí uttan løn, og við at gjalda tey 2,5% í fríðarløn inn í skipanina, hava tey víst sín góða vilja og solidaritet.

Tey vóna at landsstýri og løgting gera tað sama og taka undir við hesum soleiðis, at arbeiðsloysis-skipanin framfyrir kann virka undir teimum karmum, sum hon er ætlað at virka eftir.

Hetta skriv er sent landsstýrismanninum í arbeiðaramállum, og undirskrivað: Foroya Arbeidarafelag, Klaksvíkar Arbeidsmannafelag og Klaksvíkar Arbeidskvinnufelag, Havnar Arbeidsmannafelag og Havnar Arbeidskvinnufelag, Arbeidskvinnufelagið Fjallbrúður og S&K felagið.

Dagny

Samstarvsbólkurin av fakfeløgum hevur eisini fundast í vikuskiftinum. Har eru tey samd um at stuðla fakfeløgnum og fara í verkfall, um 70% markið verður lækkað

Lesið meira um málið á síðu 16