

Tríggir søktu

Áhugin fyri læruplássum er ikki tann stóri. Hefyrir fekk telefonverkið bara 22 umsóknir inn til eitt lærupláss, og uppaftur minni var áhugin fyri læruplássinum á amboðsdeildini hjá Valdemar Lützen í Havn.

Valdemar Lützen hevði lýsingina tvær ferðir í bløðunum, men tað komu kortini ikki fleiri enn tríggjar umsóknir inn. Treytin fyri at fáa slíkt lærupláss er av hava handilsskúlaprógv, sum nógva hava.

Fyrr plagdu minst 10 at søkja lærupláss, sigur Valdemar Lützen, sum er bilsin, men ikki hevur frágreiðingina uppá, hví so f'vilja verða lærlingar.

Nýggi lærlingurin hjá Valdemar Lützen er ein ungur maður úr Sandoyinni, og hann byrjaði 1. apríl.

randi

Ræðslan hjá bensinstøðunum

Nýggi HONDA QUARTET VEI, heilir 90 drúgvir hestar – men klárar 24,8 km upp á liturin



Hetta ljóðar kanska sum skrøgg, men við royndarkoyring í Danmark í mars fekk HONDA QUARTET VEI vissuliga at koyra teir 24,8 kilometrar í meðal upp á liturin.

So høgt vága dansku Honda-sølufolkini at ikki at seta vanliga kilometratalið fyri hvønn brúktan bensinlitur, men siga, at bilurin við 90 km ferð koyrir 22,2 km/l. Hetta er tó framvegis góðan fimting betri, enn allir aðrir líknandi bilar, siga Honda-fólk.

Bilurin ikki bara nýtur litid bensin, men dálkar hartil eisini minni – ikki bara í mun til brendu nógðina, men eisini í aðrar mátar. Henda »grøna ársins nýggheit« er eisini einastandandi í og við, at heili 80 prosent av bilinum kunnu endurnýtast, tá hann einferð um nógva ár verður settur.

Bilurin er ikki nakar so sera biligur »fólkabilur«, men so nógva biligastur í sínum flokki og hevur fram um aðrar javnlíkar størri motor, hevur centrallás, luft-

trygdarpútu framman, servostýring, síðuverju o.a. sum standardútgærd.

At japanarar við hesum motori longu fyrirreika seg til tær reglur, sum eitt nú í EEC ætlast at galda fyri bilar, herundir um at loyva dieselbilum ella ikki, er einki at ivast í – og hvør okkara vil ikki heldur koyra við minni dálkandi bensininum enn við olju, kostar tað okkum tað sama.

Loyndarmálið við litlu bensinnýtsluni er kanska ikki so loyniligt kortini. Motorurin er nærum tann sami sum tann so vælroyndi í Honda Civic, men við teimum 16 ventilunum nú enn betur skipaður til sjálvur at stýra bensin- og luftinntaki, alt eftir snúningsstali, soleiðis at blandingin altíð er so raksum til ber. Hetta gevur sjálvsagt ikki bert minni bensinnýtslu, men litla og onga dálking av motori og umhvøvi.

Bilurin ventast til Føroya í næstum. Nærri upplýsingar fáast frá Nordbil, Tórshavn, tlf. 13707.

Hjá føroyingum í útlegd

Donsku fjølmíðlarnir hava framvegis áhuga fyri Føroyum og føroyingum.

Sunnukvældið hevði langa danska tíðindasendingin "Søndagsavisen" eina frásøgn um føroyingar, sum eru flýddir til Danmarkar.

Hetta var ein havnarfamilja, sum flutti av landinum, tá tey mistu húsini.

Tey greiddu frá, hvussu svárt tað var at fara úr húsunum og av landinum. Tann elsti sonurin var eftir í Føroyum, men hini børnini fluttu við foreldrunum til Danmarkar, har tey størri eru byrjað í donskum skúla. Konan greiddi í sendingini frá, hvussu vónleyst alt sá út í Føroyum nú, og at tey einki høvdu at venda aftur til. Í Danmark gongst teimum væl, hann hevur enn einki arbeiði, men hon er farin undir at útbúgva seg.

randi

Aftur við ongum

Hans Erik kom mánamorgunin heimaftur við minni enn 30 tons

Fiskiskapurin hjá saltfiskabátunum eystanfyrir hevur verið vánaligur í ár.

Mánamorgunin kom Hans Erik sum tann fyrsti heimaftur. Hann hevur minni enn 30 tons í lastini.

Fiskurin verður lagdur upp á Norðborg. Ikki er greitt, enn, hvagar hann skal seljast. Teir hava verið burturi síðan 22. januar. Við Hans Eriki vóru 24 mans. Sigurfar og Borðoyanes eru framvegis á Flemmish Cap. Teir fiska eisini báðir litid.

randi

SNARTÆNASTAN

Tórshavn - Saltangará - Fuglafjørð - Tórshavn

Koma	Fráferð	Fráferð	Koma
15.50 Tórshavn	15.30		
16.15 Kollafjørður	15.55		
16.15 Oyrarbakk	16.20		
		16.00 Fuglafjørður	
		16.15 Leirvík	
		16.25 Gøta	
16.35 Skipanes	16.40		
16.50 Saltangará	17.00		
17.25 Oyrarbakk	17.30		
17.45 Kollafjørður	17.50		
18.10 Tórshavn			
Innlatingarfreistir: Hálvan tíma fyri fráferð			
			16.50 Gøta
			17.05 Fuglafjørður
			17.20 Leirvík

Avgreiðslutíðir á posthúsum:

Tórshavn, Hoyvíksvegi 78	09.00 -	- 17.00
Kollafjørður *)		14.00 - 17.00
Oyrarbakk *)		14.00 - 17.30
Gøta	10.00 - 11.00	15.00 - 17.00
Leirvík	10.00 - 11.00	15.00 - 17.00
Fuglafjørður	10.00 -	- 16.00
Saltangará	10.00 -	- 16.00
- útkoyring av Gøtueiði og suðureftir		

Snarsendingar verða útflyggjaðar á bústaðnum.

*) Snarsendingar verða fraboðaðar í tlf. og kunnu heintast á posthúsum.

Expresspakkar kr. 47.-
Expressbrøv kr. 25.- (+ brævagjald)

Postverk Føroya

