

Útróðrar- menn fingið sítt frá Løn- javningar- grunninum

Týsdagin avgreiddi Lønjavningargrunnurin allar tær eftirstøður, ið hava staðið mótegis útróðrarmönnum í langa tíð.

Talan var um forskot, dagsstudning og minstaförvinnu upp á næstan 16 mió. kr.

Hesum peningi hava teir tolnu útróðrarmenninir verið noyðdir at biða eftir í fleiri mánaðir, tí bankarnir søgdu kredittin hjá Lønjavningargrunninum upp. Men hesi víðurskiptu eru nú komin so frægt í rættlag, at grunnurin fekk góldið allar eftirstøðurnar út, ið høvdu hópað seg upp eftírhondini.

Útróðrarmennin siga, at um ikki hesi víðurskiptu høvdu verið komin í rættlag nú, høvdu teir havt so mikið lítið av peningi, at flotin helst ikki hevði kunnað farið út aftur eftir páskir.

Sambært »Degi og viku« er samstundis eisini komið fram eitt ynski frá útróðrarmönnum um, at teir fyri at fáa tryggari víðurskiptu í framtíðini, kunnu koma undir eina minstulønarskipan.

Veturin hevur roynst útróðrarflotanum illa, tí fiskiskapurin hevur verið lítil og tað hevur víðræð sera illa.

hj.



Polarstjornan verður landað í Klaksvík. Nú eru hon og Klakkur lögð og manningarnar uppsagdar. Og tá Jákup B. kemur aftur úr Scrabster, biður honum og manningini sama lagna.

Savnsmynd: Kalmar

42 mans uppsagdir

Ikki tykist fíggarligi standurin í P.f. Kósaskip verða serliga góður. Sjónvarpið visti í »Degi og viku« týskvöldið at siga frá, at tey trý skipini, Klakkur, Polarstjornan og Jákup B., vóru

ella fóru at verða lögð.

Í farnu viku varð Klakkur lagdur, tá hann kom undan Íslandi, og tað sama hendi Polarstjornuni, ið varð sleipað undan Íslandi við maskinskaða.

Manningarnar – 28 mans – umborð á hesum báðum skipunum hava longu fingið skrivligar uppsagnir, og 14 aðrar liggja klárar á skrivibordinum hjá Jákupi Sólstein at handa manningini á

Jákupi B., tá skipið í hesi vikuni kemur aftur úr Scrabster, har tað hevur verið og selt lastina.

Sostatt eru 42 mans aftrat vorðir arbeiðsleysir.

hj.

Frágreiðing skal gerast um vindorku- spurningin

Formaðurin í umboðsráðnum hjá SEV, Hans T. Olsen, hevur biðið SEV-stýrið gera eina frágreiðing um vindorkuspurningin

Líkt er til, at ein uppgerð um vindorku og vindmyllur er á veg innan SEV.

Hans Tausen Olsen, ið varð valdur til nýggjan formann fyri umboðsráðið herfyri, hevur nú sambært Dimmalætting sett fram eitt ynski um, at ein frágreiðing verður gjørd um gongdina í vindorkumálinum.

– Eg ynski í fyrsta lagi at fáa eina frágreiðing um gongdina í hesum máli. Og síðani verður frágreiðingin send umboðsráðslimumum, sigur hann við blaðið. Hann sigur seg undrast á, at Vestas ikki er komið ígjøgnum

við sínum ætlanum.

Ætlanin er, at frágreiðingin skal vera klár innan næsta fundin í SEV-stýrinum, ið eisini er nýtt. Fýra av sjeilimum eru nývaldir, og tann nýggi formaðurin, Poul Arne Jacobsen skal eisini hava áhuga fyri, at hendan nevnda frágreiðing verður gjørd.

SEV gjørt móltæðu

SEV hevur í fleiri ár sett seg ímóti, at heimsins størsti vindmylluframleiðari, Vestas úr Danmark, hevur fingið loyvi at seta nakrar vindmyllur upp í

Føroyum, uttan at tað hevur skulað kostað føroyingum nakað sum helst.

Tað hevur eydnast Vestas og føroyska umboðsmanninum hjá fyrirkøni, Óla Gordon Bech, at sannføra eina røð av viðkomandi myndugleikum um tað neyðuga í, at slíkar royndir verða gjørdar, og er eisini øll neyðug loyvi fingin til vega at seta myllurnar upp – uttan eitt: Loyvið at binda myllurnar í el-netið hjá SEV, ið jú er til staðar.

Hinvegin er SEV nú sjálvt farið undir eina milliónadýra roynd at kanna,



hvør dugur er í vindorku, og er í hesum sambandi sett ein Nordtank-vindmylla upp norðan fyri Vørduna á Eystnesi í Eysturoy. Hendan vindmyllan megna at framleiða 500.000 kW-tímar, meðan tvær Vestas-myllur, ið framleiða 1,6 milliónir kW-tímar, kunnu fáast fyri sama pris.

Men SEV hevur ongantíð viljað tikið av teimum tilboðum, Vestas er komið við hesi seinna árin, hóast Vestas situr inni við stórarí vitan og royndum viðvíkjandi vindorku.

hj.

Strand- ferðslan »yvirsæð« Atlantsflog

Sambært »Degi og viku« týskvöldið fekk Atlantsflog ikki so mikið sum møguleikan at bjóða sær til at lata tyrlu-deildini ein flogskipara, tá ein nýggjur varð settur í starv herfyri.

Strandferðslan fór uttanlands at søkja eftir flogskipara til Snípuna, og komu tvær umsóknir – onnur frá Mærsk í Danmark og hin úr Norvegi.

Flogskiparin frá Mærsk fekk starvið, men nú ger Atlantsflog vart við, at flogfelagið eins væl kundi latið Strandferðsluni ein royndan flogskipara fyri minni penga, enn Strandferðslan nú má av við.

Somuleiðis hevur Atlantsflog sýnt áhuga fyri at yvirtaka alla ta teknisku leiðsluna av tyrlu-

deildini, meðan Strandferðslan so bert skuldi taka sær av at gera tyrlu eina ferðætlan.

Men heldur ikki vann hetta nakran frama.

Báðir partar kundu spart nakað

Nevndarformaðurin í Atlantsflog, Hjarnar Djurhuus, hevur sagt fyri »Degi og viku«, at tað er spell, at ikki har til at fáa eitt enn tættari samstarv í lag millum Atlantsflog og Strandferðsluna, tí tað hevði verið ein sparing fyri báðar partar.

Atlantsflog tekur sær annars frammanundan av teknisku røktini av tyrluni hjá Strandferðsluni, men ikki sær so út til, at arbeiðsuppgávan har verður broytt nakað við tað fyrsta.

hj.