



Stásiligi bjargingarbáturinn, sum viar og vitjaði í Vági á veg heim til Sandgerði í Íslandi

Mynd: Rógei Johansen

Legði inn í vinarbýnum

Ein bjargingarbátur, sum íslendingar mestsum hava fingið sum gávu frá Týsklandi, var og vitjaði Vág, áðrenn hann fór heim til Sandgerði

Sandgerði í Íslandi hevur í yvir 30 ár havt vinarbýarsamband við Vág.

Ti var tað, at íslendingar lögdu inn á Vág í seinastu viku, tá teir vóru á veg heimaftur við einum bjargingarbát, sum íslenska bjargingarfelagið mestsum hevur fingið sum gávu frá Týsklandi.

Íslenska bjargingarfelagið skuldi ikki rinda meira enn 120.000 f.ó. krónur fyri bátin. Báturinn er nógv meira verður enn so. Hann hevði kostað yvir 20 mió. krónur, um tað var eitt vanligt keyp, heldur Seyvar Halldórsson, sum er íslendingur, býr í Vág og tók ímóti landsmonnum, tá teir vitjaðu í seinastu viku. Báturinn er 25 ára gamal, men hann er í góðum standi og sum nýggjur.

Seyvar Halldórsson sigur, at Týskland hevur givið íslendingum skipið líka sum afturfyri teir mongu týsku sjómenninar, íslendingar hava bjargað, og hesin báturinn skuldi nú kortini skiftast út.

Hugskot til føroyingar

Fyri fyra árum síðan fingi íslendingar ein annan bjargingarbát frá Onglandi. Føroyingar áttu at ligið framvið at fingið onkran tilíkan bát bíliga, heldur Seyvar Hal-

dórsson.

Báturinn, sum bjargingarfelagið í Íslandi nú fekk, er 80 tons, hann er 36 metrar langur, og gongur 18-20 mil við øllum trimum motorunum.

Ætlanin er, at hann skal halda til í Sandgerði.

Manningin, sum vitjaðu Vág við skipini taldi sjei íslendingar og tveir týskarar.

Vágbingar tóku væl ímóti skipinum, og um kvöldið bjóðaði býráðið manningini náttúrða.

Íslenska flaggið varð vundið í býnum, og tað var ein vøkur sjón, tá skipið dagin eftir steyndi út eftir fjørðinum við bæði íslenskum og føroyskum flaggi í mastrunum, sigur Seyvar Halldórsson.

Tá skipið fór av Vági, fór tað beina leið til Íslands. Ferðin gekk so væl, at teir noyddust at leggja stilt ein dag fyri ikki at koma inn í Sandgerði fyrr enn leygardag, sum fráboðað.

Har var móttøkan ikki verri. Týskarnir umboð vóru bílsnir, tá fleiri smábátar komu út at taka ímóti, forsetin Vigdis Finnboga-dóttir doypti bátin, sum fekk navnið Hannis P. Hafstein, ið var fyrsti formaðurin í íslenska bjargingarfelagnum.

randi

Á fjall - á flot við nýggjastu fartelesfonini

Nýggj landsdekkandi fartelesfon í lumastødd á føroyska marknaðin

Menningin innan tøkni-frøðina gongur við fullari ferð og her er telefonheimurin einki undantak. Nú er ein spildurnýggj fartelesfon komin á føroyska marknaðin. Talan er um eina 450 MHz fartelesfon í lumastødd og sum røkkur um alt landið. Umframt Norðurlond fyri eystan tekur hon eisini Ísland.

Hetta er eitt nýggjari model av tí annars tungu fartelesfonini, sum kom fyrri nøkrum árum síðani. Henda er nógv handigari og lættari. Eisini kanst tú seta bæði fax og teldu til hana, soleiðis at tú bæði kann senda við faxi ella beinleiðis yvir teldu.

Hetta merkir, at er tú á

floti, á fjalli ella á øðrum plássi, har tú ikki hevur atgongd til elstikk, og tú hevur eina teldu hjá tær, so kanst tú senda tilfar gjøgnum nýggju fartelesfonina um alt landið og til grannalondini eisini.

Nýggjan fartelesfonin er av slagnum Benefon, sum finnar gera. Tað er Storno Handan A 6 í Havn, sum er umboð fyri nýggju fartelesfonina.

Nýggja fartelesfonin vigar einans 2,5 kilo. Stóra og "gamla" fartelesfonin av hesum slagnum vigar 6 kilo.



Johanna við nýggju fartelesfonina og einum transportabli teldu. Hesi kunnu væl arbeiða saman og kunnu verða hent hjá eitt nú tíðindsafólki, vinnulívfolki og mongum øðrum. Mynd kalmar

HALDARAGJALDIÐ

Tit fáa skjótast blaðið aftur, siga tit okkum frá, tá galdið er.