



Ellintur M. Abrahamsen, formaður í Føroya Skipara- og Navigatørfelag, var til reiðar at góðtaka, at frábýtisprosentid fór niður, um manningartalið fór niður

Yvirmannaverkfallið:

Eingin landar í Føroyum

Fiskiskipini eru øll úti, og koma tey til Føroya, verða tey lögð. Tí fara øll væntandi at selja uttanlands

Tað eydnaðist ikki Semingsstovninum at loysa sáttmálatrætuna millum Føroya Reiðarafelag og Føroya Skipara- og Navigatørfelag. Gjárangurin tveitti semingskonan frá sær, og so var verkfall.

Reiðarafelagið hevur gjørt sáttmála við bæði Fiskimannafelagið og við Maskinmeistarafelagið. Tað, sum lagt varð fyrri Føroya Skipara- og Navigatørfelag, var á leið tað sama, sum hini feløginu góðtaka, sigur Jákup Sólstein, formaður í Føroya Reiðarafelag.

Aðra áskoðan

- Tað er so, men tað má vera upp til okkara, um vit hava somu áskoðan sum hinir ella ei, sigur Ellintur Abrahamsen, formaður í Føroya Skipara- og Navigatørfelag.

Óseman snýrt seg m.a. u, hvussu høgt býtisprosentid skal vera, um fritíðarlønina, um at hava ein alternativan sáttmála fyrri at lata upp fyrri

nýggjum veiðimøguleikum og um uppsagnartíðina hjá yvirmonnum.

Tá Fiskimannafelagið hevði skrivað undir sín sáttmála, segði formaður, at felagið skrivaði undir fyrri at varðveita arbeidsplass, og tað góðtók at gera alternativan sáttmála fyrri ikki at forða teimum, sum vildu gera royndir við nýggjum fiskihættum.

Vilja kenna treytirnar

Ellintur Abrahamsen sigur, at teirra felag sjálvandi er fyrri at royna nýggjar fiskihættir, men felagið vil ikki binda seg til slíka leysa orðing uttan treytir.

Hann heldur ikki, tað ber til at sammeta støðuna hjá fiskimonnum og hjá yvirmonnum, tá tað snýr seg um býtisprosentid. Fiskimenninir fáa ofta kortini ikki meira enn minstulønina á ísfiskabátunum. Yvirmenninir hava ongan hug at seta býtisprosentid so langt niður, at teir heldur ikki fáa meira, sigur Ellintur Abrahamsen.

Skipararnir og navigatørarnir kravdu inn í sáttmálan, at reiðarin ikki skuldi brúka burturav tí partinum av söluvirðinum,



Jákup Sólstein, formaður í Føroya Reiðarafelag, hevur onga meting um, hvussu leingi verkfallið kann vara

sum svaraði til hýruna til skipara og manning til annað. Reiðarin skuldi rinda hýruna í seinasta lagi fjúrtan dagar eftir, at veiðan varð landað og seld. Hetta vildu teir hava, tí sambært Ellintu Abrahamsen er tað so javnan, at reiðarið fer við pengunum í bankan, ið so legst á pengarnar, og nóg mikið verður ikki eftir til manningina. Fleiri reiðari hava á henda hátt ikki góðtaka skiparar og stýrimenn ikki. Teir halda ikki, hetta mál hoyrir heima í sáttmálanum. Tað liggur frammanundan eitt ppskot til broytingar í tingum eins og uppskott um at broyta sjómannalöna, sigur Ellintur Abrahamsen.

Krevja uppsagnartíð

Uppsagnartíðin er eitt stríðsmál. Skiparar og stýrimenn vilja, at yvirmenninir skulu hava uppsagnartíð eins og fólk á landi. Sambært núgaldandi reglum kann reiðarin siga ein skipara upp trýggjar teir fyrstu dagarnar eftir, at hann kemur aftur av túri. Og tað gera teir eisini, sigur Ellintur Abrahamsen. Hann heldur tað vera lögdi, at hvør skrivstovugenta skal hava uppsagnartíð upp í fleiri mánaðir, og at sjómenninir ikki kunnu fáa somu sømdir.

Jákup Sólstein, formaður í Føroya Reiðarafelag, sigur, at uppsagnartíðirnar fyrri fólk á landi ikki egna seg til fiskiskipini.

Fritíðarlønina sjálvir

Spurningurin um fritíðarlønina er við hvørja ferð

sáttmálasamráðignar eru. Føroya Skipara- og Navigatørfelag vil hava fritíðarlønina útgoldna til sín í staðin fyrri gjøgnum Fiskimannafelagið. Reiðarafelagið hevur gjørt semju við Maksimiteitarafelagið og Fiskimannafelagið um, at fritíðarløn skal útgjaldast gjøgnum Fiskimannafelagið, ið kortini ikki skal hava rentuáðóðan. Hesa semju góðtaka skiparar og stýrimenn ikki. Teir halda ikki, hetta mál hoyrir heima í sáttmálanum. Tað liggur frammanundan eitt ppskot til broytingar í tingum eins og uppskott um at broyta sjómannalöna, sigur Ellintur Abrahamsen.

Eingin torir at meta, hvussu trúgt hetta verkfallið kann gerast. Sjálvt um hvørki Reiðarafelagið ella Skipara- og Navigatørfelagið hevur nakrar fíðiligar átlánir um at hittast aftur, er ikki óhugandi, at onnur fara at gera tað, tí verkfallið hevur við sær, at skipini, sum úti eru, ikki kunnu koma heim. Og tað hevur aftur við sær, at eingin fiskur verður avreiddur í Føroyum.

Flestu fiskiskipini eru úti, og tí eru fáir av teimum umleið 500 skiparum og navigatørnum farnir í verkfall. Tey skip, sum ikki eru úti, liggja tey flestu, tí tey ikki sleppa at loysa.

randi

Fáa stuðul beinanveg

Fyrr kundu føroyingar ikki fáa arbeidsløysistudul beinanvegin, tá teir fluttu úr Føroyum til Danmarkar. Føroyingar kundu ikki vera limir í donskum arbeidsløysiskassa, og tí gekk ein tíð, til teir kundu fáa nakz.

Men nú er øðrvísi. Donsku myndugleikarnir og donsk fakfeløg hava góðtikið okkara arbeidsløysiskipan, og nú kunnu føroyingar flyta til Danmarkar og beinanvegin

fáa arbeidsløysistudul.

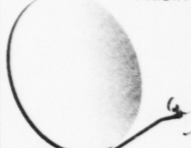
Teir skulu bara vátta, at teir hava verið limir í arbeidsløysiskipanini í Føroyum - sum øll eru í - og haraftrat er at koma við uppsagnarbrævi frá tí arbeidsplassinum, viðkomandi seinast er á. So skuldi alt verið leyst og líðugt.

Brotytingin, sum hevur við sær, at føroyingar kunnu flyta niður og beinanvegin fáa stuðul, er lýst í Kunngerðarblaðnum.

randi

PARABOLIR

LANDSINS
LÆGSTU
PRÍSIR



Altíð bestu og billigastu loysnina til júst tygara tørv.

Satronic
Saltangará Tlf. 48940



Samráðingarnar vóru drúgvur. Fundurin týskvöldið byrjaði klokkan 19, og klokkan átta mikumorgunin bóðaðu bæði feløgin frá, at tey vrakaðu semingsuppskotið. Og so helt semingskonan seg einki kunna gera