

Nýggjar flogtiðir

Vágar: Nýggja ferða-ætlanin sum er ein partur av semjuni millum Maersk og Atlantic Airways kom í gildi í gjár. Ein høvuðsbroyting er, at flogfarið hjá Atlantic fer ein litla tíma fyrr.

je

Eldur í russa

Skála: Eldur kom í gjár í adapteringina umborð á einum russiskum trolara á Skála. Slökkiliðið kom á staðið og eldurin varð skjótt sløktur. Eldurin gjørdi ikki nógv um seg. Fýra russiskir trolarar liggja nú á Skála til umvælingar.

je

Koyrði fullur

Tórshavn: Ein bil-førari varð tikin í høvuðsstaðnum fyri rúsdrekkakoyring. Hann varð ikki tikin í samband við nakað ferðsluóhapp. Annars sigur politíð frá at bil-førararnir í Havn hava skikkað sær væl um vikiskiftið.

je

Bilur fór illa

Klaksvík: Fríggjadagin um fimm tíðina rendu tveir bilur saman Uppi á Brekku í Klaksvík. Annar bilurin fór heilt illa, men ongin persónskaði hendi tibatúr. Fríggjamorgunin hendi eisini eitt minni ferðsluóhapp í Klaksvík, har fekk bilurin nakað av skaða, men eingin fólkaskaði.

je

Nýtt felag til farmasigling

P/F Nordic Line er nýstovnað partafelag við heimstaði í Tórshavn. Felagið skal reka farmasigling hvørja viku til og úr Føroyum við skjóttisglandi modernaðum skipi. Tí verður felagið ført fyrri at bjóða føroyskum viðskiftafólki – føroyskum fiskauktflytarum og føroyskum innflytarum – eina nógv betri og skjótari flutningsstenastu millum Føroyar og europeiska fastlandið.

Farmarutan byrjar sigling fyrst í mai við skjóttisglandi Ro-Ro farmaskipinum M/S TUNGENES, sum er serbygt til flutning av trailarum og containarum.

M/S TUNGENES er leigað frá norskum felag. Deyðvektin er 3.090 ton og skipið er 109 metrar til longdar, hevur 40 ton kрана og somuleiðis síðuportur við elevator. Skipið siglir 17 mil og tekur siglingin úr Føroyum til Hirtshals í bert

35–36 tímar.

Úr Føroyum siglir skipið til Hirtshals – Hundested (Keymannahavn) – Fredericia – Aalborg og aftur til Føroya. Flutningsmøguleiki verður eisini frá norskum og svensktum havnum.

NORDIC LINE kemur at bjóða kundinum vanligan sjóflutning av vøru, men kemur eisini at bjóða flutning í trailarum frá hurið til hurið. Dentur verður lagdur á flutning av feskfiski og aðrari kølivøru í góðkendum kølitrailarum, og kemur hetta at geva føroyska vinnulivinum betri møguleikar í kappingini við onnur lond, tá seljast skal til kundar á europeiska marknaðinum.

NORDIC LINE hevur

gjørt avtalu við A. Henriksen Shipping um avgreiðslu fyrri Sjælland, CJ Shipp-ing í Ålborg og Lillebælt Shipping í Fredericia fyrri Jylland og Fyn. Hesi feløg hava frammanundan langar royndir við flutningi av farni til og úr Føroyum, og teir vilja tryggja professi-onella tenastu. Í Føroyum kemur P/F NORDIC LINE Avgreiðslan at taka sær av øllum virkseminum og í Hirtshals vil NORDIC LINE Agencies avgreiða øll flutningsviðurskifti, eisini tá talan verður um tollklarering og flutning av fiskavørum til alt Europa.

Fyri at tryggja nýggju farmarutuni økonomiskan stabilitet, er inngjøldið partapeningur kr. 300.000 +

ábyrgdarpeningur kr. 7.700.000, soleiðis at samlaði innskotskapitalurin er kr. 8.000.000. Henda upphædd verður mett neyðug fyrri at tryggja viðskiftafólkunum forsvarligan flutning.

Felagið verður ríkið av Niclas Niclassen, Páll Poulsen, Jógván L. Rasmussen og Calle Østergaard, sum allir hava langar royndir viðvíkjandi farmasigling til og úr Føroyum.

Ferðaætlan og avgreiðsluvirtil verða kunngjørd ein av fyrstu døgnum, sigur felagið í tíðinda-skrivi.

Breyt nøsina

Klaksvík: Aftaná dansin leygarnattina komu menn til illnar uttanfyri. Handafasi varð og politíð varð boðsent. Ein maður breyt nøsina, men ongin varð fluttur á politistøðina. Hetta mál endar sum politimál um harðskap.

je

Norðona Felagið í Føroyum:

Demmus og Heðin halda fram

Norðona Felagið í Føroyum, sum virkar fyrri fólksligum samstarvi í norðurlondum, hevur havt ársaðalfund.

Fyri vali stóðu Demmus Hentze, landsrættarsakførari, og Heðin M. Klein, lærari. Á fundinum vórðu báðir afturvaldir.

Nevndin hevur skipað seg við Demmus Hentze sum formanni og Heðini M. Klein sum næstformanni. Hinir nevndarlimirnir eru Hanna Mortensen, Bárður Jákupsson og Jórún Simonsen. Til-takslimir eru Carita Nielsen og Inger Christiansen.

Norðona Felagið um-sitir eitt nú Nordjobb, sum nú verður ríkið í samstarvi við Arbeids-ávisingina. Í summar skipar felagið fyrri út-ferðum til St. Kíldu og Dublin og í samstarvi við Tórshavnar Byráð verður skipað fyrri vinnu-býafundi í Havn 26.–28. mai 1993.

RANK XEROX

So langt so gott.

Veiting av dygd krevur stýring

DS/ISO 9001 skjal okkara tryggjar dygdarstýring við veitan, uppsetan og røkt av kopimaskinum, printarum, telefaxum, netskipanum, software og menning av skipanarloysum. Harvið hava vit nátt enn einum varða á vegnum at tryggja viðskiftafólki okkara ta dygd, tey vænta.

Bið um dygd. Tað gera vit!

Men dygd broytist eyðvitað við tíðini. Annars var eitt og hvørt dygdarstempel jú bert ein kodd.

Eitt DS/ISO 9001 skjal í dag er eitt – so langt, so gott.

Fyri okkum vil dygd altíð vera 100% nøgd viðskiftafólki. Einkin minni.

Bið tí altíð um dygd frá okkum. Vit hava fyrri langt síðani ásaðnað, at dygd skal ásetast av viðskiftafólki okkara, ikki av okkum.

P/F Petersen & Gutesen

Rank Xerox verður í Føroyum umboðað av P/F Petersen & Gutesen, sum sjálvandi gera alt fyrri at liva upp til somu strongu dygdarkrøv.

Rank Xerox
The Document Company

HAVNAR TAXI
Tel. 88100