

Einki til russararnar

Síðani Kommunala Orku- og Brennistøðin fekk bilpressu, hefur verið litið og einki av russara-vitjanum á Sandvíkahjalla. Eisini hefur eitt avvísandi skelti á russiskum hjálpt væl

Eins og so marga aðra staðni, hava eisini verið ávisir trupulleikar av russum á Kommunala Orku- og Brennistøðini á Sandvíkahjalla.

– Tað hendi seg rættiliga ofta fyrr, at russar komu at forvitnast, og hetta órógvandi arbeiðið á brennistøðini, sigur stjórn Mikkjal Absalonsen. – Men síðani vit fingi sett eitt skelti á portíð, ið sigur frá á russiskum, at her er atgongd noktað ørindaleysum, hefur ikki verið so nógv vitjan av hasum slagnum.

Mikkjal Absalonsen sigur, at hann ikki sjálfur dugir at lesa skeltið, men at hann gongur útfra, at teksturin er »Atgongd noktað ørindaleysum«.

– Tað var í hvussu er tað, vit høvdu um at fáa sett á skeltið, og eftirsum tað er ein magistari í russiskum, ið hefur skrivað tekstin, gangi

eg út frá, at hann man vera í lagi, heldur stjórn. – Í hvussu er hefur tað hjálpt at fáa skeltið sett upp.

Var ikki arbeiðandi

Yvir eitt ár er litið, síðani skeltið varð sett upp. Tað var ikki arbeiðandi fyri russum, ið komu at hyggja at bilum og øðrum ruski, ið teir vóru áhugaðir fyri, og eisini hendi tað seg í einum tveimum forum, at russar brutu seg inn á støðina sunnudagar, við at krúpa inn undir hegnd.

– Eitt annað, ið eisini hefur gjørt sitt til, at friðarligari er hjá arbeiðsmönnum nú, er at vit fingi bilpressuna, so vit kunnu taka okkum av teimum bilvaknum, ið vórðu latin inn her, sigur Mikkjal Absalonsen.

– Vit kunnu nú tappa olju av motorunum og pressa bilarnar saman, fyri síðani at flyta teir út sum gamalt

jarn. Tí er tað nú bert gamalt drasl, ið hefur áhuga hjá russarunum, ið av og á vitja her – teir hyggja mest at sikringum, perum, skrávum, boltum og øðrum smálutum, ið eingin føroyingur hefur hug at fáa sær fatur á kortini.

300 tons av jarni við Smyrli í ár

Bilpressan verður fíggað av burturbeiningargjaldinum, ið fólk nú gjalda, tá tey keypa ein bil, og so fæst eisini eitt sindur afturfyri at selja jarnið uttanlands. Bára higartil í ár hefur Kommunala Orku- og Brennistøðin sent 300 tons av jarni við Smyrli til Aberdeen í Skotlandi.

– Við burturbeiningargjaldinum og tí, vit fáa fyri at selja jarnið, kunnu vit halda bilpressuna gangandi, endar stjórn.

hj.

Atgongd noktað ørindaleysum, hetta er greiður tekstur sum stendur á skeltnum á portinum uttanfyri brennistøðina á Sandvíkahjalla. Og teksturin er enn á russiskum fyri at halda russar burtur frá bilvaknum. Mynd: Kalmar



hva í langar tíðir uttan at reviderast, so skipanin gerst liðligari bæði fyri tann politiska myndugleikan og fyri tey, sum umsita skúla-verkið.

Hyggja vit fram eftir, kunnu vit spyrja okkum sjálvi, hvat vit vilja við framtíðini. Vilja vit vera eitt idnaðarsamfelag og harvið samskipa okkum við altjóða samfelagið og soleiðis varveita tann livistandard, vit hava í dag? Duga vit at skipa eitt framkomið idnaðarsamfelag, vilja vit altíð vera kappingarførir, tí lønarkostnaður o.a. hefur ikki so stóra ávirkan í hesum

samfeløgum. Men fella vit í hina grovina at vit framleiða primitív produktir, sum lættliga kunnu kopierast av øðrum londum við ivaleyst av rávøru, so er vandi á ferð.

Eitt annað vit eisini koma at taka støðu til, er hvussu Europa fer at stiggja út og hvussu fara okkara viðurskifti við útheimin at verða. Broytingarnar eru so ógvusligar, at vit í nærmastu framtíð áttu at tikið okkara tilknýti við Europa upp á einum fundi fyri seg. Avtalan vit hava við EF nú má útbyggjast, so at gransking, útbúgving o.a., so hon kemur meir at líkjast EBS avtaluni.

Taka vit saman um, mugu vit siga at umstøðurnar hjá okkum at stýra eru vána-ligar, og viðvíkjandi javn-aðarflokkinum hava vit verið noyddir at gingið eftir hæl ið ógvuliga týðandi økum sum heilsu-, almanna- og skúlaokinum. Men vóru vit ikki við, so var sorl og smildur á teimum økjum, og hetta eigur ein og hvør at skilja.

Samfinnan millum Postverkið og Ferðaráðið gevur úrslit

Fyri umleið tveimum árum síðan fóru Postverk Føroya og Ferðaráð Føroya at tosa saman um samvinnu innan ferðavinnuna.

Postverkið bjóðaði seg fram við posthúsum sum kunningarstøð og aðrari hjálpi, og í fjør vórðu hesi posthús góðkend sum kunningarstøð: Vágur, Sandur, Fuglafjørður og Saltangará.

Teirra uppgáva er at vegleiða og kunna bæði føroyingar og útendingar um ferðamøguleikar og onnur tiltøk í økinum og aðrastaðir m.a. við hjálpi frá høvuðsskrivstovuni Alduni í Tórshavn.

At tørvur var á hesum vísti seg skjótt, og nú eru posthúsini eisini skrásett í tilfari, sum Ferðaráðið gevur út.

Í ár varð farið undir nýtt tiltak. Frimerkjadeildin hjá postverkinum legði saman við frimerkjafaldarunum í februar mánaði tilboð frá Ferðaráðnum um ávísar upplýsandi faldarar.

35.000 frimerkjasavningar í Danmark fingi tilboðið, og út við 10% av hesum, fyri tað mesta húski, hava

nýtt høvið at biðja um ferðatilfar.

Ferðaráðið hefur ikki havt møguleikar at úvega upplýsingar um, hvussu nógv vitjanir koma í lag av tiltakinum, men upplýst verður frá ferðavinnuni annars, at bileggingar um ferðaseðlar og gistingar úr Danmark í ár eru væl fleiri enn vanligt.

Sangkapping fyri børn

Leygardagin 24. apríl kl. 16.00 skipar E.N.-Europé Booking fyri einari sangkapping fyri børn í Løgbrá í Klaksvík.

Kappingin verður fyriskipað á sama hátt sum

sangkappingin, ið var á Sølustevnuni í Klaksvík '92. T.v.s. at børnini fara at mima til sangin, tey hava valt sær.

Børnini skulu sjálf hava klæði og kassettuband við.

Trý tey bestu sleppa viðari. Tey fara so at luttaka um fyrsta plássið. Diplom verður latið til øll tey luttakandi og medaljur til trý tey bestu. Tað er 14 ára aldursmark. Kostnaðurin fyri at luttaka

er 50 krónur.

Tilmelding kann gerast á tlf. 57980, mánadag til friggjadag frá kl. 10–16. Atgongumerki á 50 krónur fáast við dyrnar frá kl. 16.00.

**Glasfipur
vatnbrunnar
og
septictangar**

Best og biligast frá

**AQUA
PLAST**

á Signabø - Tlf. 21300

Amnesty International

Skrivstovan í Vágshotni er opin mánadag, mikudag og friggjadag kl. 11–16. Tlf. 15816.

Blindastovnur Føroya

hefur opið mánadag–friggjadag kl. 9–16. Telefonir: 18222 og 19288.