

Verkfallið harðnar:

Fara helst at blokera vegirnar

– Tað eru so nógvir verkfalsbrótarar til arbeiðis, at skal verkfallið virka til fulnar, verða vit helst noydd til at blokera vegirnar, sigur Hans

Joensen í Havnar Arbeiðsmannafelag

VERKFALLIÐ

Áki Bertholdsen

Nú er mangt, sum bendir á, at arbeiðarafeløgin



Á Skansabryggjuni í Havn royndi verkfalsvaktir at ansa eftir, at vera ikki varð útflyggjað

Mynd: Jens Kristian Vang

verkfalli eisini fara at blokera vegirnar rundanum Havnina.

Hans Joensen, formaður í Havnar Arbeiðsmannafelag, sigur, at tíverri eru tað nógv fólk, sum als ikki virða verkfallið og tí verða tey helst noydd at herða tiltøkini.

– Eg vænti, at vit verða noydd at blokera vegirnar fyrri at fáa verkfallið at virka til fulnar, sigur hann.

Men hann leggur afturat, at hann harmar harmast stórliga um, at tað skal verða so galið

– Tað var ongantið ætlanin at blokera vegirnar, tí endamálið var at raka vanlig fólk minst møguligt.

Hann dugir kortini ikki at siggja aðrar útvegir í lutuni. – Vit hava stórar trupulleikar av fólki, sum bróta verkfallið.

Hann sigur, at tey annars høvdu væntað, at verkfallið fór at verða rættiliga effektivt, nú Havnin eisini er við í tí.

– Men mínar royndir av hesum verkfallinum eru, at nógva staðni gongur arbeiðið at kalla sum vanligt tí at tað eru so nógv, sum ikki virða verkfallið.

– Tí haldi eg, at tað verður neyðugt at herða verkfallið úti um landið eisini, m.a. við at blokera vegirnar fyrri at forða fyrri vøruflutningi.

Tað, sum harmar hann mest, er at tað eisini eru limir í øðrum fakfeløgum, sum bróta verkfallið.

– Vit vita, at bæði í timburhandlum, á heilsølum og aðrastaðni, hava fólk tikið verkfalsrakt arbeiðið upp og tí verða nógvar vorur avgreiddar at kalla sum vanligt.

Hann vísir eisini á, at bæði vøruvagnar og lastbilar koyra dúgliga við vørum úr Havnini út á bygð.

– Tíverri er virðingin fyrri verkfallinum ógvuliga lítil nógva staðni. Og tá ið stuð-

ulin er so lítul, sum hann er, vænti eg at tað verður neyðugt at blokera vegirnar, skal verkfallið fáast at virka til fulnar.

Annars var upprunaligi taktikkurin at forða fyrri, at blokera inni í sjálvari Havnini so at vøur ikki sluppu út av goymslunum og sostatt skuldi tað gerast óneyðugt at blokera vegirnar.

Men Hans Joensen ásanar nú, at hetta er miseyðnað fyrri ein stóran part, tí virðingin fyrri verkfallinum er so lítul og at tey tí verða noydd at herða tiltøkini við blokadamuttan fyrri Havnina fyrri at forða fyrri flutningi úr Havn út um landið.

Hann skoytir uppi, at effektivari eitt verkfall er, styttri verður tað. At bróta verkfallið førir bara til eitt og tað er at draga tað út, heldur hann.

Stórur munur

Hans Joensen sigur annars, at tað er rættiliga stórur munur á, hvussu verkfallið verður virt.

– Summar heilsølar og fyrítøkur hava givið starvsfólki greið boð um at virða verkfallið og at akta verkfalsvaktir.

– Hinvegin eru aðrar fyrítøkur, sum brúka hvørt høvi at flyta vøur. Hvørja ferð, vit hava givið undantak til okkurt, brúka tey høvi til at fylla vøruvognin við øllum møguligum øðrum vørum.

– Eitt nú hava sjúkrahús, ellis og røktarheim ogaðrir stovnar, fingi undantaksloyni at fáa matvøur, men hetta misbrúka summar heilsølar til at fylla aðrar vøur í vøruvognarnar í sama viðfangi.

– Hetta hevur so bara gjørt tað, at vit fullkomiliga hava mist álitið á summum heilsølum og fyrítøkum, so at tær eru blokeraðar heilt.

Maskinmeistarafelagið:

Tekur møguliga sínar menn heim



Óvissa valdar viðvíkjandi maskinmeistarunum, sum arbeiða í el-verkunum hjá SEV. Teir halda seg til ein sáttmála, sum Figgjarmálastýrið ikki góðkennir, meðan SEV heldur seg til ein annan. Vandi er fyrri, at maskinmeistararnir leggja arbeiði niður vegna sáttmáloyisi

Hvørki SEV ella Maskinmeistarafelagið hevur tikið stig til at loysa knútin teirra millum, nú Figgjarmálastýrið ikki góðkennir nýggja sáttmálan. – Vit hava møguleika at taka okkara menn heim, um sáttmálin ikki verður hildin, sigur Jógvan Nybo, formaður í Maskinmeistarafelagnum

SÁTTMÁLAKNÚTUR

Stefan í Skorini

sáttmála. Trupulleikin er tó, at SEV ikki hevur ætlanir um at halda hendan sáttmálan.

Hetta kann tykjast heldur løgið, tá Figgjarmálastýrið vil ikki góðkenna sáttmálan, og SEV sigur, at tað ikki ætlar at gjalda lönir eftir honum, so leingin Karsten Hansen ikki vil góðkenna hann.

– Tá tú undirskrivar ein nýggjan sáttmála, so er tann gamli ikki til longur. Tí kanst tú ikki fara aftur til ein gamlan sáttmála. So kundi man eisini farið aftur til sáttmálan frá 1985, sigur Jógvan Nybo. Hann leggur afturat, at framferðin hjá landsstýrismanninum ikki kann góðtakast, tí hann

skerjir samráðingarrættin hjá fakfeløgnum.

Jógvan Nybo sigur, at felagið ikki hevur havt nakað samband við SEV, og at tað ikki hevur nakrar ætlanir um at seta seg í samband við SEV.

Tiskil sæst eingin loysn á hesi heldur torskildu trætu millum teir triggjar partarnar. Um einar tvær vikur skulu lönir gjaldast maskinmonnum hjá SEV, og tá kemur tað helst til skarp-skeringar.

Takið lógina til eftirtektar

Karsten Hansen, landsstýrismáður við figgjarmálum, mælir Maskinmeistarafel-

agnum til at fara aftur til samráðingarborðið.

– Teir eiga nú at arbeiða fyrri at fáa ein sáttmála, sum kann setast í verk, sigur Karsten Hansen, sum mælir teimum til at fara aftur til samráðingarborðið. Nakað, sum maskinmeistararnir harðliga visa aftur. Karsten Hansen leggur tó dent á, at Figgjarmálastýrið og Maskinmeistarafelagið ikki hava nakað samband sín ámillum.

Karsten Hansen vísir á, at SEV er ein kommunalur felagsskapur, og at allir lönarsáttmálar, ein slíkur felagsskapur ger, skulu góðkennast av landinum sambært galdandi lógum og reglugerðum. Tá hesin sáttmáli ikki verður góðkendur, má nýggjur sáttmáli skrivast, sigur hann og mælir Maskinmeistarafelagnum til at taka lógina til eftirtektar.

– SEV hevur tikið hesa stóðuna til eftirtektar, tí teir meta seg ikki hava heimild at gjalda lönir eftir einum sáttmála, sum ikki er góðkendur av Figgjarmálastýrinum. Tí kann hesin sáttmálin ikki nýstast, sigur landsstýrismáðurin.

Karsten Hansen ímyndar sær, at lögmaður ella tingmenn fara at kalla tingið saman, um maskinmeistararnir leggja arbeiðið niður.

Karsten Hansen mælir Maskinmeistarafelagnum til at taka lógina til eftirtektar, tí Figgjarmálaráðið hevur heimild til ikki at góðkenna lönarsáttmálar

Herverk í Ósaskúlanum:

Skaðin ikki upp-gjördur enn

HERVERK

Stefan í Skorini

Enn ber ikki til at siga, hvussu nógvan pening herverkið í skúlanum við Ósánnu fer at kosta. Týsdagin ruddaðu fólk framvegis upp, eftir at onkur sunnunáttina hevði tomt eldslökkjarar í skúlanum.

Serkønir teknikarar skulu kanna øll tey elektronisku tólini fyrri at vita, um tey rigga. Tí ganga í øllum forum nakrir dagar,

áðrenn tað verður greitt, hvussu stórur skaðin er í krónum og oyrum.

Mánadagin og týsdagin var skúlin stongdur, og skúlastjórin Símin Petur Hjelm vónaði týsmorgunin, tá vit høvdu hann í telefonini, at hann lat uppافتur mikudagin. Uppruddingararbeiðið er tó so umfevnandi, at tað framvegis var ivasamt, um skúlin lat uppافتur sum ætlað. Møguliga sleppa næmingarnir ikki í skúla fyrr enn hósdagin.

Sinnisbati eftirlýsir bústaðum til sinnisveik

Felagið hjá sinnisveikum í Føroyum vísir á tørvin á bústaðum til tey sinnisveiku. Núverandi stóða kann ikki góðtakast, tí tørvin er sera stórur

SINNISVEIK

Stefan í Skorini

– Størsta málið fyrri framman hjá Sinnisbata er at útvega teimum psykiskt sjúku biligar íbúðir, so at tey hava ein bústað, eftir at tey eru útskrivað at psykiatrisku deild. Bústaðarmøguleikarnir hjá hesum bólkinum í samfelagnum eru í lutuni ógvuliga vánaligir, sigur Svenning av Lofti, formaður í Sinnisbata.

Avleiðingin av vantandi bústaðarmøguleikunum hjá sinnisveikum er, at tey vera verandi á psykiatrisku deild, hóast viðgerðin er liðug. Bústaðarmøguleikarnir hjá teimum

sinnisveiku mugu betrast beinanvegin, sigur formaðurin.

Landsstýrismáðurin við almanna- og heilsumálum Bill Justinussen, legði fram álit á tingi viðvíkjandi heildarpsykiatri í Føroyum, og felagið gleðist um, at man nú hevur ein leist at ganga eftir.

Felagið hevur fyrri stuttum ársaðalfund, har stóðan hjá teimum sinnisveiku á ymsum økjum lyst. Felagið vísir á, at eisini er tørnur á einum virknishúsi, har sinnisveik, ið ikki eru for fyrri at arbeiða, kunnu fáa ein innihaldsríkan gerandisdag. Trupulleikin er, at fleiri teirra einki hava at gera eftir lokna viðgerð.

At enda ger felagið vart við, at enn er eingin samskipari av psykiatriska økinum settur.

– Hetta er ein lyklapersónur fyrri okkara viðkomandi, og tað er sera umráðandi, at hetta starvið verður sett beinanvegin, sigur Svenning av Lofti, formaður í Sinnisbata.



Bussferðir




til Noregs
04.08 - 13.08
Vitjað verður m.a. í Gudvangen, Lærdal, Lillehammer, í Gudbrandsdalen, í Lom, Geiranger, við Sognefjorden, Balestrand og Bergen

Iroknað prísir er:
Ferðin fram og aftur við Norrønu í 4-koyggjukamari við WCibað innv. 7 nætur í dupultkamari við WCibað innv. á hotellum í Noregi iroknað ½ vistarhald. Hartil ferðaleiðari og bussur á allari ferðini.

úr 6.295,-




til París
06.06. - 16.06.
Skipað verður aftur í summar fyrri eini bussferð til býanna bý París. Tað er ein sera áhugaverður býur, sum altíð hevur okkurt nýtt at bjóða. Ferðin verður í samstarvi við Hanstholm Turistfart. Ferðast verður í nútímans bussi, og við á ferðini verður danskur ferðaleiðari

Iroknað prísir er:
Ferðin fram og aftur við Norrønu í 4-koyggjukamari við WCibaðinnv. Bussferð til París iroknað uppihald á hotellum í dupultkamari við WCibað. Eisini á sjálvari bussferðini er morgunmat og degurði á kveldi iroknaður.

úr 5.595,-

J. Broncksgøta 37
P.O. Box 370
FO-110 Tórshavn
Faroe Islands
Tel +298 345900
Telefax +298 345950
booking@smyril-line.fo
www.smyril-line.fo

SMYRIL LINE

the North Atlantic Link