

Kósavirkið letur upp aftur

Klaksvík: Kósavirkið fer aftur at taka móti fiski ein av fyrstu døgnum. Semja er millum teir sum tینگst fyri Klaksvíkar Arbeiðsmannafelag, Klaksvíkar Arbeiðskvinnufelag og danska kreditfelagið IRF, sum eigur Kósavirkið, um at leiga virkið. Kósavirkið fer at keypa fisk á uppboðssølu og beinleiðis frá skipum.

Men skipini hjá Kósaskip fara ikki út aftur, tey eru lögð. Svend Thulesen,

stjóri á J.F. Kjølbrosigur, at skipini kunnu leigast ella keypast. Enn hevur ongín spurt veruliga eftir hesum skipum. Thulesen sigur at Kósaskip fer ikki sjálvt at útgerða bátarnar aftur.

Thulesen sigur, at skipini hjá Kjølbrosigur plagdu at lata helvtina av tí fiski, sum Kósavirkið fekk. Hin helvtin komn frá útróðrarbátum og øðrum skipum.

justinus



Seglhúsbátarnir

Eitt sindur frægari fiskiskap

Nú frættist frá eitt lítið sindur frægari fiskiskapi hjá teimum báðum seglhúsbátunum Borðoyarnes og Hans Erik, sum royna á Flemmish Cap. Skiparin á Borðoyarnes, Mortan Olsen, sum eisini er reidari, ringdi til reidarið í vikuni. Men fiskiskapurin er enn inni góður.

Hans Erik kom heim herfyri, tá var fiskaloysi á Flemmish Cap, bátarnir

drógu svart, men nú er so eitt lítið sindur meir at fáa.

Sigurðfari var inni í Harbour Grace nakrar dagar í seinastu viku. Teir hava tikið olju og salt, teir eru útaturkomnir. Borðoyarnes, sum fór væl seinni yvir fer inn um mánaðarskið mei/juni. Teir sleppa at halda norðoyarstevnu í New Foundlandi.

justinus



Fiskivinnunevndin fund við útróðrarmenn hósdeginn. Mynd: Kalmar

Arabo og Heini í Kunoy:

Prátaðu um trol við útróðrarmenn

Nývalda fiskivinnunevndin og nýggi fiskimálaráðharrin hittu útróðrarmenn hósdeginn fyri at tosa um trolingina á landleiðini

15 bátar fara aftur í ár at trola á landleiðini hóast útróðrarmenn ynskja trolingina um summarið har pipari grør. Og støðan til troling á landleiðini hjá nýggja formanninum í fiskivinnunevndini hjá løgtinginum er heldur ikki ókend.

—Av prinsipp eri eg í móti allari troling á landleiðini. Men tað ber heldur ikki til at kvetta á stókkinum. Í hesum tíðum eru fleiri bátar beinleiðis bundnir av trolingini á landleiðini og menn hava trolar síðan einaferð fyrst í sjeitiárunum. Hjalti í Jákupstovu mælir til fimm bátar, í løtuni eru fimtan og hesir sleppa í hvussu er at royna í ár, sigur Heini O. Heinesen.

Landstýrið hevur samtykt eitt uppskot um troling á landleiðini í ár. Fiskivinnunevndin fer at viðgerða hetta uppskot mánadagin og Heini sigur at fiskivinnunevndin fer at broyta uppskotið hjá landstýrinum.



—Vit mugu æf framúðini miðað fram í móti, at fimm bátar trola á landleiðini umm summarrar. Hevði

talið verið so lágt, so kundu teir trola næstan hvar tað skuldi verið, bara tað ikki gekk beinleiðis yvir aðra vinnu.

390 tons á Føroyabanka

Fiskivinnunevndin hevur eisini samtykt uppskotið hjá landstýrinum um huka-veiðu á Føroyabanka.

—Í fyrstu atløgu verður talan um 390 tons av toski umfram hjáveiðu. Talan verður um royndarveiðu og somu bátarnir sum royndu í fjør sleppa aftur á bankan. Eisini sleppa snellubátar at royna á bankanum. Møguleiki skal eisini vera hjá teimum stóru línubátunum at royna á Føroyabanka í vetur. Kvotan av toski verður móguliga hægri, tað velst um hvat tilmáli ICES kemur við á fundinum í hesum mánaðinum, sigur Heini O. Heinesen.

justinus

Grundstykki til sølu

Grundstykki í »Litlagili« við sera góðum útsýni bílaga til sølu.

Tlf. 11707