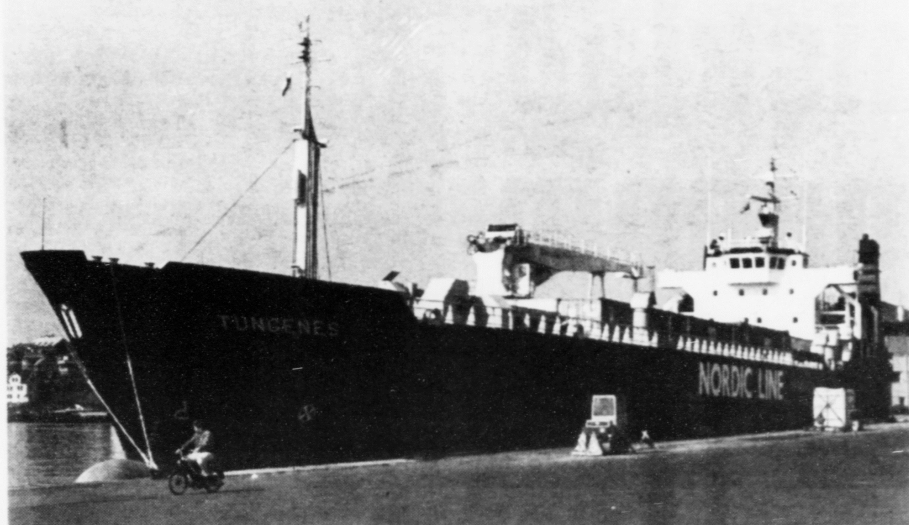




Vøran á marknaðin longu mánamorgun

Stutt fyri miðdag týsdagin kom 3.000 tons stóra farmaskipið M/S Tungenes fyri fyrstu ferð á Havnina.

Hetta er nýggjasta farmasambandið við úrheimin, ið nýstovnaða felagið Nordic Line rekur. Felagið hevur leigað M/S Tungenes frá norðmonnum at sigla mill-

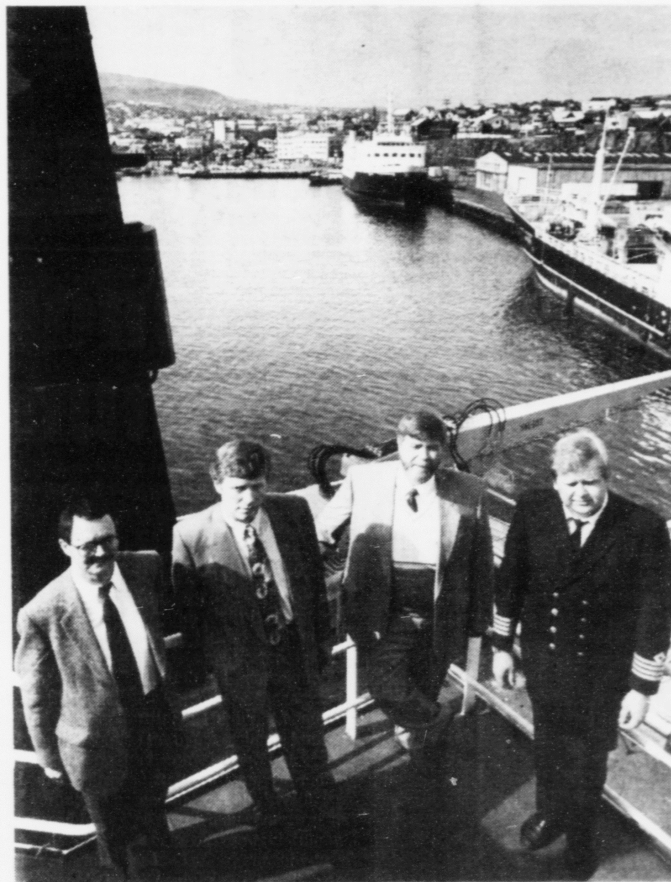
um Føroyar og Danmark við famu.

Star-menninir

Nordic Line er stórt sæð myndað av teimum monn-

unum, ið hava staðið aftan fyri Star-felagini, og hava teir nú saman við dønum enn einaferð tikið stig til eitt felag, ið skal taka sær av farmaflutningi.

– Hetta er eitt samstarv, har vit og teir, ið avgreiða skipið í dansku havnunum, eru gingnir saman, sigur Jógván L. Rasmussen, stjóri í Nordic Line. – Samstarvið



Hövuðsmenninir á Nordic Line umboð á Tungenes: Jógván L. Rasmussen, stjóri, Kalle Østergaard, stjóri, Ole Kaiser, selustjóri og skiparin Dalsager. Myndir: Kalmar lundenskov

Helmsmet í prisi fyri pensións- gamalt whisky

Skotska whisky-destillarið Macallan væntar sær at fáa upp ímóti 1.500 pund – 142.000 krónur – fyri hvørja av 12 flöskum við whisky, ið eru settar til sølu á uppboði.

Tað, sum er í hesum 12 flöskunum, er malt-whisky frá 1926, og ein dulnevndur skotskur handilsmaður hevur longu lagt fyrsta boðið á borðið – 1.500 pund fyri eina av teimum 12 pensiónsgomlu flöskunum.

Frammanundan hevur Macallan destillarið helmsmetið í dýrum whisky. Ein savnari rindaði í 1987 fitligan pris fyri eina flösku av Macallan Whisky, ið tá kostaði 5.500 pund – í okkara pengum tilsams 52.000 krónur.

hj.

Mælti til stuðuls- pedagog

Óli Breckmann mælti í tinginum til ein dagin, at Lasse Klein sum løgtingsformaður fekk sær stuðulspedagog, tí tað gekk so striltið at telja upp eftir atkvøðugreiðslur

Ein dagin í vikuni, tá ið atkvøtt varð um nakrar lógarbroytingar á tingi, kundi fólkaflokksmaðurin Óli Breckmann ikki bara sær, men kom við nærmast fornernilsum yvir fyri løgtingsformanninum Lasse Klein.

Tað hevði gingið heldur striltið við nøkrum atkvøðugreiðslum, tá Óli Breckmann einaferð tók til, at 'Lasse átti at fingið ein stuðulspedagog'.

Løgtingsformaðurin helt seg hoyra okkurt frá Óla og spurdi, um hann hevði nakað at siga. Tá reistist fólkaflokksmaðurin og endurtók, at tingformaðurin skuldi fingi-

ið ein stuðulspedagog at hjálpt sær.

Hetta líkaði sjálvsagt ikki Lasse Klein, og var hann skjótur at heita á Óla Breckmann um ikki at vera so ósæmiligan í orð og tal á tingi.

Meðan alt hetta fór fram, var púra kvirt inni í tingsalinum. Tað er ikki á hvørjum degi, at tingmenn reistas og bera fram slík fornernilsi av løgtingsformanninum, sum Óli Breckmann her gjørdi.

Slíkt verður vanliga ikki hildið at hoyra til góðan sið innan tingsins gátt.

hj.

umfatar eisini ta fíggjarliga.

Ætlanin er í fyrsta umfari, at M/S Tungenes skal sigla í eitt hálvt ár, og so er ikki óhugsandi, at felagið keypir eitt annað skip.

Gongur 19 sjómil

– Nú skulu vit gera okkum royndir við hesum roro-skipinum, ið er rættiliga fleksibult, við tað at tað bæði hevur ein 40 tons krana og síðuportur við lyftu, sigur Jógván L. Rasmussen.

– Og út frá hesum royndunum fara vit so at reka hesa siglingina við roro-skipi.

M/S Tungenes er stórt skip, ið tekur nógvan farm, samstundis sum tað gongur skjótt – 19 sjómil á síðsta royndartúrnum. Skipið, ið er frá 1979, er júst liðugt umbygt og hevur fingið nýggjar maskinur.

A høvuðsdekkinum er pláss fyri níggju trailarum, og tað tekur ikki færr enn 60 bingur uppi á veðurdekkinum. Tað hevur eisini undirlast til europaplattar.

Ferðætlanin hjá Nordic Line er lögð soleiðis, at skipið kemur til Føroya mikudag og fer úr aftur Føroyum hósdag. Lossað verður longu í Hirtshals leygar-

morgun, og tiskil kann vør- an vera allastaðni á europe- iska marknaðinum mána- morgun.

– Vit hava somu prisir sum hinir, men vit halda okkum kunna lata eina betur vøru fyri tann prisin, tí vit hava grundað okkara ferða- ætlan á útflutningin, so hann fær tær særdir, hon- um eru neyðugar, fyrst og fremst, sigur Jógván L. Rasmussen.

Satsa upp á útflutning

– Fyrr hava allar ruturnar verið lagdar eftir innflutninginum, so handlar hava kunnað fingið sínar vørur mánamorgun. Men tað er ikki á tann bógvin, vit nú hava lagt okkum.

Í mun til onnur farmaskip, hvørki lastar ella lastar M/S Tungenes í Havn.

Jógván L. Rasmussen sigur, at orsøkin til, at valið fall á Kollafjørð fram um Havnina, vóru fyrst og fremst køli- og frystmøguleikarnir, ið Kollafjørður hevur fram um Havnina.

– Av tí at vit satsa upp á útflutningin, er neyðugt at vit kunnu taka ímóti fiski, har skipið lossar, sigur Nordic Line-stjórin.

hj.