BILATORGIÐ

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag

Fyrivarni verður tikið fyri villum

NISSAN SIRENA 7.PERS DIESEL
Árg Sept.95, 7. Persónar 2.3 Diesel høgrastýrdur . Kr. 50000.

FORD ESCORT 1.8 DIESEL HATCHBACK
Árg Dec-96, Km 105000. Kr. 56000.

KIA SEPHIA 1.5 GTX
Árg Mars 97, Km 150000. Kr. 56000.

FORD ESCORT 1.8 DIESEL STATIONCAR
Árg Okt.95, Km 105000. Kr. 56000.

HYUNDAI PONY 1.4
Árg Juni 92, Km 156000. Kr. 30000.

FORD ESCORT 1.8 DIESEL SEDAN
Árg Okt. 95, Kr. 50000.

SUBARU 1.8 4.WD STATIONCAR
Árg Maj 87, Km 197000. Kr. 25000.

MAZDA 626 HATCHBACK
Árg April 89, Kr. 12000.

P/f. D. B. Bilar
Jónas Broncksgøta 15
Tel. 310600 - Fax 310650

TOYOTA COROLLA 1.6
Km 166000. Er nýsproytaður fyri einum ári síðani, har bæðl skermar, forhurðar og motorur blivu skift. Tosast kann um prísin. Kr. 40000.
Sera væl hildin og sær sera gott út.
Tlf. 372805

OPEL VECTRA 1.8
Árg JAN. 99, Km 30.000.
TILBOÐ
UTTAN BÝTISBIL Kr. 115.000

VOLVO 460
Árg SEPT. 95, Km 92.000. Sýnaður 24.02.03.
TILBOÐ
UTTAN BÝTISBIL 64.000,-

FORD ESCORT 1.6
Árg OKT. 97, Km 57.000. Sýnaður 28.11.01.
TILBOÐ
UTTAN BÝTISBIL 73.000,-

OPEL CORSA 1.2
Árg JAN. 02, Km 23.000.
TILBOÐ
UTTAN BÝTISBIL 85.000,-

HONDA ACCORD 1.8I
Árg APR. 98, Km 85.000. Sýnaður 06.06.02.
TILBOÐ
UTTAN BÝTISBIL 99.000,-

TOYOTA COROLLA 1.3
Árg JAN. 01, Km 21.000.
TILBOÐ
UTTAN BÝTISBIL 104.000,-

MAZDA E
Árg MEI. 97, VIÐ HØGUM TAKI..
TILBOÐ
UTTAN BÝTISBIL 85.000,-

TOYOTA COROLLA 1.3
Árg JUN. 97, Km 123.000. Sýnaður 06.03.02.
TILBOÐ
UTTAN BÝTISBIL 69.000,-

OPEL ASTRA 2.0 TDI
Árg FEBR., Km 72.000. Sýnaður 06.06.02.
TILBOÐ
UTTAN BÝTISBIL 99.000,-

FORD FIESTA 1.8 D 5 HURÐAR
Árg APR. 97, Km 110.000.
TILBOÐ
UTTAN BÝTISBIL 55.000,-

VOLVO RENAULT
VR BILAR
Hoyvíksvegur
tel 322110

CITROEN SAXO 1.5D 3H
Árg Jul-98, Km 122.000. Kr. 75000.
60.000,- Uttan býtisbil

CITROEN XANTIA 1.9TD
Árg Apr. 1998, Km 148.000. Kr. 120000.
105.000,- Uttan býtisbil

PEUGEOT 406 2.2TD STC.
Árg Juni 1998, Km 100.000. Kr. 135000.

CITROEN JUMPER 2.5TD LH
Árg Aug. 1996, Km 120.000. Sýnaður 04/2003. Kr. 120000.
115.000,- Uttan býtisbil

CITROEN ZX 1.9TD 5H
Árg Mai 1997, Km 160.000. *Prísur fyrr Kr. 120000* – **Nú** Kr. 85000.
70.000,- Uttan býtisbil

MITSUBISHI GALANT 1.8GLS 4H
Árg Des. 1990, Km 186.000. Nýsýnaður. *Prísur fyrr Kr. 45000* – **Nú** Kr. 30000.
25.000,- Uttan býtisbil

TOYOTA STARLET 1.3 5H
Árg Aug. 1996, Km 84.000. Kr. 65000.

PEUGEOT EXPERT 1.9TD
Árg Feb. 1998, Km 106.000. Kr. 95000.

CITROEN XSARA 1.6I STC.
Árg Sept. 2000, Km 32.000. *Prísur fyrr Kr. 128000* – **Nú** Kr. 122000.
105.000,- Uttan býtisbil

FORD ESCORT 1.8D STC
Árg Nov. 1996, Km 74.000. Kr. 75000.

SKODA OCTAVIA 1.6I GTX 4H
Árg Nov. 1999, Km 45.000. Sær sera gott út. Kr. 120000.
105.000,- Uttan býtisbil

CITROEN XSARA 2.0HDI 5H
Árg Nov. 1999, Km 117.000. Kr. 130000.

CITROËN Mercedes-Benz MITSUBISHI MOTORS
Ivan Johansen Bilar
Tel 313666 • www.ivan.fo •e-mail: ivan@ivan.fo

Sosialurin
– hevur fingið nýtt telefonnummar

tel 34 18 00
fax 34 18 01

heimasíða: www.sosialurin.fo
teldupostur: post@sosialurin.fo

Bilar

Nr. 92 • hósdagur • 15. mai 2003 • 77. árg.

Reyni Service 25 ár í Hoyvík

8. mai vóru liðin 25 ár síðan Reyni Service flutti úr Rættará og niðan í nýggjan virkisbygning við Vegin Langa í Hoyvík. Tá arbeiddu tilsamans 12 fólk í fyritøkuni. Nú eru tey umleið 50 fólk, sum starvast á teimum ymisku deildunum

Nýggi bygningurin hjá Reyni Service við Vegin Langa í Hoyvík í 1978. Tá umboðaði fyritøkan bilar frá British Leyland. Bilmerkini vóru: Morris, Austin, Jaguar og Land Rover

BILHANDIL
Magnus Gunnarsson

Reyni Service er ein gomul fyritøka, ið hevur røtur heilt aftur til 1947, tá Sigird av Reyni (1916-1994) stovnaði fyritøkuna, sum seinni skuldi blíva ein tann stórsta av sínum slagi í landinum.

Sigird av Reyni varð borin í heim 8. september 1916, sonur Jens av Reyni í Havn. Eftir lokna skúlagongd fór hann í elektrikara læru á el-verkstaðnum úti á Rundingi í Havn. Seinni fór hann niður til Danmarkar at útbúgva seg til el-installatør.

Meðan hann var í Danmark brast seinni verðaldarbardagi á, og hann slapp ikki heim aftur, fyrr enn bardagin var av. Hann arbeiddi eina tíð hjá DOMI í Glostrup og áðrenn hann kom aftur til Føroya, hevði hann gjørt avtalu við teir um at umboða Morris bilarnar í Føroyum.

Tá hann kom heimaftur í 1946 yvirtók hann verkstaðin og bygningin hjá pápa sínum niðri í Rættará. Í februar 1947 læt hann upp har við bilverkstaði og el-installatørvirki. Virksemið var stórt á verkstaðnum, og hóast Sigird alla tíðina hevði havt umboðið og søluna av bilunum um hendi, hava aðrir havt verkstaðin undir hond, fyrst Frits Jensen og seinni Sverri Djurhuus.

Eivind tekur yvir

Í 1969 varð Eivind av Reyni, sonur Sigird, útlærdur sum bilsmiður. Hann hevði staðið í læru hjá Frits Jensen í Gundadali og yvirtók nú verkstaðin. Við tíðini gjørdist ov trongligt í Rættará og sum fráleið varð nærum líka nógv arbeiði gjørt úti á vegnum sum inni á verkstaðnum. Hetta kundi ikki halda á, og ætlanir vóru lagdar um at byggja nýggj hølir til fyritøkuna, sum tá hevði fingið navnið Reyni Service og umboðaði British Leyland bilmerkini, Morris, MG, Rover og Jaguar. Eitt grundøki varð keypt í Hoyvíkshaganum, og í 1978 flutti Reyni Service inn í ein 1300 fermetrar stóran virkisbygning við Vegin Langa. Tá arbeiddu tilsamans 12 fólk í fyritøkuni. Í 1980 fingu teir eisini umboð fyri Toyota bilarnar. Av tí at bilasølan vaks nógv, serliga í 80-unum, varð neyðugt at byggja út vegna plásstrot. Í dag er samlaða gólvvíddin 4000 fermetrar. Umframt Toyota selja teir eisini Iveco vøru- og lastbilar. Fyritøkan er býtt upp í hesar deildirnar, bilasølan, eykalutagoymslan, mekaniski verkstaðurin, plátu- og lakkeringsverkstaðurin og Tidy Car, umframt skrivstovu og fyrisiting og eina deild í Klaksvík. Vit kunnu eisini nevna at fyritøkan er DAF (Dansk Automobilforhandler Foreing) góðkend og nú verður arbeitt við at fáa TSM (Toyota Service Marketing) góðkenning. Umleið 50 fólk starvast hjá Reyni Service, og stjóri er Eivind av Reyni.

Reyni Service í Rættará. Fleiri nýggir Morris Mini á goymslu. Sigird av Reyni byrjaði í Rættará í 1947

Á móttøkuni í 1978, tá Reyni Service læt upp. Eivind av Reyni saman við danska Morris stjóranum Vagn Andersen og konu

Í 1978 vóru einans bilar frá British Leyland í framsýningarhølinum hjá Reyni Service. Her er ein Mini Clubman