



Á veg suður í oljuna

Til Hetlands við tyrlu

Teir 15 froyingarnir, sum í lötuni hyggja at oljuvinnuni í Hetlandi, komu niður í øll um góðum mikudagin. Ferðin við tyrluni tók hálvan annan tíma

Ein rúgva av bilum við forvitnum froyingum vóru savnaðir, tá stóra bretska

Sikrsky tyrlan lætti av Boðanesi mikumorgunin. Tyrlan skuldi flyta 15 froyingar til Hetlands. Teir eru í hesum døgum gestir hjá Shetland Oil Industries

oyingar til Hetlands. Teir eru í hesum døgum gestir hjá Shetland Oil Industries



Group og teir skulu hyggja at hvussu hetlandingar hava tikið ímóti oljuvinnuni og fingið burturúr.

Tyrlan kom til Føroya týsdagin og var yvir Havnini, síðan setti hon seg í Vágum, har tyrluskiparin Allan Veale og manning hansara svóvu á Hotel Vágum. Mikumorgunin kom hon so aftur til Havnar og ferðalagið fór umborð.

Oljufelagið Shell eigur tyrluna og hon tekur 24 fólk. Aftan á at fólkid var komið um borð lættu vit og hildu leiðina í allar fagra staðir viðri suður á Tvøroyri, har umboð fyrri kommunurnar á Tvøroyri og í Vági skuldu við.

Strong trygdarkrev

Tá tyrlan hevði sett seg í Frobba skulu øll ferðafólkini út. Tyrlan skuldi hava brenni, hon nýtir petroleum. Eisini krevja strongu trygdarkrøvini, at øll ferðafólk skulu vera í yvirvilsisdraktum. Ein av tyrlumanningin bytti draktirnar út og nú fekkst greiða á hví luttakararnir skuldu uppgæva hæddina, tá túrunin varð fyrirrekaður, draktirnar skuldu passa. Øll fóru inn í flogterminalin í Frobba at skifta.

Hetta var ein heldur stuttlig sjón at síggja ferðalagið lata seg í hesar yvirvilsisbúnar. Trekt gekst at sleppa í tær og eftir einari løtu gingu øll í reiðari drakt. Vit skrivaðu at fyra borgmeistarar vóru við á ferðini, hetta er ikki rætt. Tað endaði bert við tveimum, Jógvan við Keldu úr Klaksvík og Jákup Lamhauge úr Runavík. Men teir sóu eisini út sum tveir astronautar í bjargingarbrúnum. Borgarstjórn

Jústinus Eidesgaard úr Hetlandi



úr Vági kom ikki við, heldur ikki Páll Vang av Tvøroyri, men aðrir komu í teirra stað.

Spennandi

Klokkan var farin av níggu, tá vit lættu úr Frobba og skjótt høvdu vit lagt Suðuroynna aftur um okkum. Tað er spennandi at sita í eini tyrlu millum lond, eg hevði í hvussu er ikki roynt tað fyrr. Tyrlan fleyg lágt. Eg legði merki til hvussu deytt havið var, ikki eitt skip at síggja og heldur eingin fuglur. Tó, tá vit komu suður á Munkagrunnin sóu vit ein russiskan svartkjaftatrolara, hann lá og togaði.

Vit flugu eina góða løtu tætt undir skýggjunum, men so setti flogskiparin Allan Veale nösina upp eftir og aftan á eina løtu í kjaftsvartari toku, vóru vit uppi í sólina. Tað var stórsligið at síggja sólina, meðan vit gliðu eftir skýggjunum sum eftir eini risa dúnrúgvu.

Ein av manningini bytti flámmingukoppar við pulvurkaffi út og skjótt var hann aftur við ketlinum og vitingu ein heitan kaffimunn og smákøkur aftur við. Hetta kom sera væl við, tí tað var rættiliga kalt í tyrluni og pláss var ikki fyri jakka innan fyrri trongu bjargingardraktirnar.

Tað larmar so illa um borð á eini tyrlu, at onki prátt var á ferðini. Flogskiparin var av og á í mikrofoni og greiddi frá, vit hoyrdu hann í oyraclappunum og tá hann einki segði, so var tónleikur at hoyra.

Vit flugu inn yvir Hetland, yvir stóra oljutermin-

naln Sullom Voe og hildu síðan leiðina suður eftir yvir Lørvikina, høvuðsstað Hetlands og síðan suður á Sumburgh Head, Sumbiarendan, har floghavnin er. Vit lendu kl. 11.

Fjølmiðlarnir tóku ímóti

Froyingar fingi eina stórvingna móttøku á flogvøllinum. Nevndarformaðurin fyrri Sumburgh Airport, og limir í Shetland Council, Hetlandsráðið, Mr. Magnus Flaws, tók ímóti. Honum á baki tók eisini ímóti stjórnin fyrri floghavnina, Mr. Tudor Lewis, og varastjórnin, Barry Stevens. Har var eisini ovasti flúgvileiðarin, Mr. Georg Maclean og mr. Peter Malcolmson, sum er stjórn fyrri Shetland Oil Industries Group og sostatt okkara vertur.

Fjølmiðlarnir vóru eisini á staðnum, bæði umboð fyrri lokala sjónvarpið og fyrri Shetland Times og nógvar myndir vórðu tiknar. Ferðalagið fór inn í terminalin, skifti og varð boðið til morgunmatar.

Eftir
Jústinus Eidesgaard

HAVNAR TAXI
Tel. 88100

Klaksvíkar Sjúkrahús

Bandagistur og Ortopædiskur skómakari frá Samfundet og Hjemmet for Vanføra í København, arbeiða á Klaksvíkar Sjúkrahúsi í døgnum 08. og 09. juni og á skaðastovuni á Landssjúkrahúsinum 10. juni 1993.

Tið fæst við at ringja á Klaksvíkar Sjúkrahús tlf. 55463.

Inngongd er norðanfyrri í kjallaranum í starvsfólkahúsinum.