

Enn eingin ferðætlan komin út

– Men vit royna at fáa hana klára innan fyri eina ella tvær vikur, vónar Páll Heinesen á Strandferðsluni

Mong eru tey, sum nú í rættliga langa tíð hava sakna eina ferðætlan við teimum nýggjastu ferðatíðunum hjá buss-um og ferjum.

Tað einasta fólk hava havt at hildið seg til, eru lýsingar úr bløðunum, ið tey noyðast at klippa sær út og goyma sum frægast. Og hefur tú mist eitt blað burtur imillum, so stendur tú kanska sum kánus ein penar dag, tí tú heldur teg til ta næstnýggjastu ferðætlanina, ið longu kanska er broytt upp til fleiri ferðir.

Somuleiðis er tann tíðin komin nú, tá ferðafólk í hóptali leita henda vegin. Tey hava ikki møguleikan at klippa úr bløðunum, og skalt tú vera visur í at styggja ferðafólk av landinum, so skalt tú bert syrgja fyri at hava eina sundur-

pettaða ella kanska onga ferðætlan at bjóða teimum.

Men nú sær kortini út til, at einglotti er komin í – langt um leingi.

– Vit arbeiða nú við at fáa gjørt ferðætlanina lidna, og vónandi fáa vit hana út innan fyri eina ella tvær vikur, sigur Páll Heinesen á Strandferðsluni. – Tað er keðiligt, at hon ikki er komin fyri langari tíð síðani, men tað er alto eitt sera stórt arbeiði, ið stendst av at fáa hana gjørdalidna. Her er ein sonn 'jungla' at skula fara íggjøgnum.

Hann sigur, at ætlanin annars var at hava hana klára nú undan hvítusunnun, men tað let seg tíverri ikki gera. Nú má hon so bert koma, so skjótt sum tilber.

hj.



Tróndur verður lagdur næsta ár

Tá nýggju IMO-reglurnar um ferðafólkaskip koma í gildi 1. oktober næsta ár, verður Tróndur helst lagdur, tí hann ikki fer at uppfylla treytirnar. Kanska verður Ternan I eisini lögð tá

Strandfaraskipið Tróndur hefur eftirhondini nógv ár á baki, og hefur hann eisini tænt fyri seg, tey árin hann hefur verið í Føroyum – fyrst á Skálafjarðar-rutuni og síðani á rutuni til Sandoyinna.

Men samstundis tykjust árin hjá honum eisini at vera tald nú. Á Strandferðsluni verður í hvussu er ikki roknað við, at Tróndur fer at uppfylla tær treytir, ið nýggju IMO-reglurnar fara at seta, tá tær verða settar í gildi 1. oktober 1994.

– Tróndur er eitt gamalt skip, og meðan vit eitt nú

kunnu gera ábøtur og umvælingar umborð á fleiri av hinum strandfaraskipunum, so tey kunnu ganga undir komandi treytirnar, so verður tað ikki nakað, ið gjørt verður við Trónd, sigur Kjartan Johansen á Strandferðsluni. – Kanska fer Ternan I eisini at fáa somu lagdu til ta tíð. Hon er jú eisini eitt gamalt skip eftirhondini, ið neyvan tað stóra verður gjørt við.

Tróndur er í hesum døgum á beding á Tórshavnar Skipasmiðju, har hann nú verður klassaður, og í tí sambandi fara eisini onkrar

smærri umvælingar fram.

– Tað er jú sjálvsagt, at hóast vit ikki fara í holt við at gera nakrar langtíðariløgur í eitt skip, ið ikki hefur ta stóru framtíðina fyri sær, syrgja vit kortini fyri, at tað er fullt siglingarført, meðan tað enn er í nýtslu í ferðafólkaflutningi, sigur Kjartan Johansen. – Í øðrum borðinum er hann blivin so bardur til, at onkur leki hefur verið, men tað verður alt umvælt nú. Eisini hava onkur av vindeygnum í ovaru sakónni likið, og har verður eisini gjørt tað, ið gerast skal fyri at fáa alt í

ordan aftur.

Reglur eru bæði fyri innanlands- og uttanlandssigling, og tá talan er um uttanlandssiglingina, so er tað bert eitt av skipunum hjá Strandferðsluni, ið siglir millum lond, nevniliga Smyril.

– Sambært tí, vit vita um tær komandi reglurnar, so tykist Smyril at vera væl fyri, og somuleiðis Teistin og Dúgvana, sigur Kjartan Johansen. – So tað skuldi ikki gjørst nakar trupulleiki, tá reglurnar koma.

hj.

Fleiri boð komin upp á Dúgvuna

– Men einki av teimum er brúkiligt, sigur Kjartan Johansen á Strandferðsluni

Sum stöðn er í Føroyum í dag, standa mestsum øll skip alla tíðina á sølu-alla onkunstaðni. Hetta hefur eisini verið galdandi fyri Dúgvuna – í hvussu er síðani Skálafjarðarsiglingin varð nórlögð.

Hesa tíðina, Dúgvana hefur staðið á sølu-alla, eru eisini komin fleiri boð, og Kjartan Johansen á Strandferðsluni váttað fyri Tíðindablaðnum Sosíalúrín, at boð koma enn.

– Men einki av teim-

um boðum, vit hava fingið, hefur verið av so vorðnum slagi, at vit hava kunna brúka tað, sigur hann. – Og einki av hesum boðum hefur verið so mikið gott, at vit hava sæð grund til at fara víðari til landsstýrið við tí.

Eitt av teimum fyrstu boðunum, ið kom upp á Dúgvuna var úr gamla Sovjetsamveldinum, og var uppi í tí tilboðnum, at føroyingar kundu fáa fisk afturfyrir skip.

hj.

Framhald av síðu 5

sjónum, sigur Keith J. Radley.

Strangari reglur

Aftan á herviligu dálkingina, tá Braer fór á land, hefur verið arbeiði við at fáa nýggjar siglingarreglur kring Hetland. Men hesar eru ikki komnar í gildi enn. Ætlanin er at onki skip yvir 5000 tons, sum ikki skal til Sullom Voe, má koma nærri Hetlandi enn 20 fjórðingar, tá tað siglir norðanfyri. Eisini er ætlanin at einsrættað holið soleiðis, at tey, sum

fara vestureftir, skulu sigla norðan fyri Fair Isle og tey, sum skulu eystureftir, skulu sigla sunnanfyri. Og eitt trygdarmark upp á seks fjórðingar kring Fair Isle verður gjørt.

Tey stóru oljutangaskipini koma inn norðan eftir, meðan gasstangaskipini sigla inn eystanfyri. Vanliga koma 500 tangaskip um árið til Sullom Voe og oljan verður seld til USA og meginlandið. Loðsarnir fara við tyrlu um borð á stóru tangaskipini og tá tey so koma inn móti Yell-sundinum, eru

sleipibátarnir fyri teimum.

Tey, sum arbeiða í havnini í Sullom Voe, eru næstan bara hetlendingar. Fyri at nevna eitt lítið dømi, so eru hundrad mans knýttir at teimum sjei sleipibátunum í havnin og meginparturin av hesum eru fyrrverandi hetlendskir fiskimenn.

KÚFISKA-AGNIÐ

Hetta frálíka

LÍNUAGNIÐ

fæst aftur eftir hvítusunnun.

Kann bíleggjast.

SILDARGOYMSLAN

Tlf. 12355 / Fax. 10558
(kl. 9–13)