

Michael Jamieson, skipari:

Nú kann eg arbeiða heima

–Fyrr var er yvirmaður í handilsflotanum, nú havi eg eitt trygt starv sum skipari á einum sleipibáti í Sullom Voe, sigur hann

**Sullom Voe, (Tíðinda-
blaðið Sosialurín):** Olju-
vinnan í Hetlandi er flætt-
að inni samfelagið og tað
eru fleiri nýggjar vinnu-
greinar eru komnar bein-
leiðis av oljuvinnuni. Ein
teirra eru sleipibátarnir í
Sullom Voe. Shetland
Towage Ltd eigur fimm
sleipibátar og hesir syrgja
fyri at bugsera tey stóru
oljuskipini inn og út úr
oljuhavnini í Sullom Voe.
At hesum sleipibátum eru
tengd 100 arbeiðspláss.

Eins og okkara strand-
faraskip og so hava het-
lendingar givið skipunum
fuglanøvn. Sleipibáturin
Sosialurín vitjaði umborð
á at "Shalder" og tað
merkir Tjaldur á hetlends-
kum. Hetlenska málið
líktist bert fyri hundrad
árum síðan rættuliga nógv
føroyskum og enn í dag
siggjast ørgrynna av øvn-
um, sum hava norrønarn
uppruna.

Gott arbeiðspláss

Skiparin á Shelder eitur
Michael Jamieson og er úr
Scalloway. Hann hevur
seinastu mongu árin ar-
beitt í Sullom Voe.

–Eg fór sum heilt ungur
út at sigla í handilsflot-
anum og var við hesum í
áttá ár. Men so kom olju-

vinnan til Hetlands og
møguleiki var fyri at fáa
arbeiði í Sullom Voe.
Hetta dámar mær væl, tí
nú er ikki neyðugt at vera
so nógv heima, sigur
Michael Jamieson.

–Vit ganga vakt, eru
fýra dagar umborð og
síðan hava vit eina viku
fri. Hetta er gott liv. Tá vit
eru umborð, hava vit vakt
alt samdøgri. Vit kunnu
eisini skifta um vaktir við
aðrar og sostatt kunnu vit
fáa drúgva frítið heima,
sigur Michael Jamieson.

–Í lötuni liggur bert eitt
skip í Sullom Voe, tað er
Alandia Surf, sum er skrá-
sett í Nassau, men fin-
lendingar eiga skipið.
Hetta er ikki eitt av teim-
um stóru, um 80.000 tons.
Størsta skipið eg havi
verið við til at sleipa inn
var 420.000 tons. Vit eru
fýra sleipibátar um eitt
tilfíkt skip, sigur Michael
Jamieson.

Sleipibátarnir eru sera
væl útgjördir. Teir hava
stóra maskinu, 4000 hesta-
krefir og teir kostaðu 42
milliónir krónur at byggja.
Bátarnir hava onga
skrúvu, men nýta nokur
roterandi bløð, eins og á
einum piskara. Bløðini
standa lodrætt niður fram-
manfyri tvørs á skipinum.

Hetta ger at bátarnir kunu
manurerað ógvuliga
neyvt, teir halda kósina,
meðan teir sleipa. Skipini
gangi ikki skjótt 12 1/2
míl men tey orka at sleipa
og á dekkinum standa
máttmikil spöl.

–Tað er ikki vandamikið
arbeiði at arbeiða á dekk-
inum. Tað einasta mann-
ingin skal gera er at høgga
í, síðan fer hon av dekk-
inum og restin verður
gjört á brúnni, sigur
Michael Jamieson.

Manningin telur seks,
skiparin, ein stýrimaður,
tveir í maskinrúminum og
tveir dekkarar. Hvør mað-
ur hevur sitt eigna kamar
og teir skiftast um at
kókkast. Øll umborð eru
úr Hetlandi.

–Vit klára at sleipa eini
12 skip um dagin og við
oljukeiina kunnu liggja
fýra skip á gangin. Veðrið
skal vera gott, tá skipini
koma inn. Er vindmegin
omanfyri 14 metur um
sekundi, so sleipa vit ong-
an inn. Tí er neyðugt at
passa okkum lögir. Vit
nýta serliga vindmátungar-
nar á Foulu. Vesturættin
er tann dominerandi hjá
okkum, eins og hjá
tykkum. Tað visir seg at
ein tíma aftan á at veðrið
er komið til Foulu, so

Michael Jamieson, skipari

hava vit tað á okkum.,
sigur Michael Jamieson.

Michael Jamieson sigur,
at hann hevur verið í Fø-
royum einaferð við sleipi-
bátinum.

–Shetland Council, (het-
landsráðið) red. eigur
helvtina í felagnum Shet-
land Towage Ltd, felagið

sum eigur og rekur sleipi-
bátarnar. Eg havi starvast
her í nokur ár, fyrr var eg
havnameistari í Monoro-
via, sigur stjórni á Shet-
land Towage Ltd, Eddie
Dowswell, kaptainur.
jústinus

Sleipibátar í Sullom Voe.
Fimm eru av hesum
slagnum og allir bera
fuglanøvn. Fremsti á
myndini eitur Tirrick og
tað merkir terna.
Shetland Towage Ltd
eigur bátarnar og
Hetlandsráðið eigur
helvtina av
partapeninginum

Eddie Dowswell, stjóri á
Shetland Towage Ltd

Toyota Corolla

Ein Toyota Corolla frá 1983 til sølu fyri
10.000 kr. Áhugað kunnu ringja á tlf.
10542.