

Smyril Line nærri Europa

Tá føroyska reidarið Smyril Line fór undir realitetssamráðingar við danska DFDS um yvirtøku av siglingini upp á Esbjerg var tað við tí í huga at menna Smyril Line og framtíðar møguleikar tess. Hóast Hanstholm hevur tænt reidarinum væl og trúliga í samfull 10 ár og rutuni í heili 15 ár, so hevur hetta útjadaraplássíð í Danmark sínar avmarkingar fyri eitt reidarí, sum ynskir at mennast og gerast stórri og betri fyri.

Greitt var at havnin í Hanstholm fór ikki at kunna taka ímóti einum stórri skipi, um so varð, at Smyril Line einaferð fór at keypa stórri skip. Eisini

var tað greitt, at fyri ferðafólkastreymi úr Europa lá Hanstholm rættliga fjarskotið, meðan kappingarneytin DFDS við Esbjerg hevði betri møguleikar at koma í samband við meginokið.

Fyri DFDS, sum hevur røkt Føroyarutuna í samfull 125 ár, var tað sjálvandi ein stór avgerð at taka heilt at gevast við siglingini. Men metingar nar hjá reidariinum mugu so hava víst, at tað lónti seg betur at byrja eitt samarbeiði við Smyril Line - soleiðis, at føroyingar sjálvur fóru at sigla upp á Esbjerg og DFDS tók sær av ferðaseðlasøluni.



Teir fyrstu bilarnir av europeiska meginlandinum klárir at fara umboð á Norrønu fyrsta søguliga túrin úr Esbjerg.

Søgulig hending

Leygardagin í farnu viku byrjaði hetta nýggja samarbeiðið av álvara. Henda dagin gjørdi Norrøna, nýmálað og flaggskrydd, klárt at leggja til havis á fyrsta túrinum í ár og á fyrstu ferðina úr Esbjerg, sum hereftir verður danska havnin hjá Norrønu.

Við hesum má sigast, at Smyril Line og Norrøna eru komin væl nærri Europa - tí europeiska meginlandinum, og tað skuldi aftur skapt nýggjar møguleikar hjá reidari,

maning og føroysku ferðamannavinnuni.

Við hesi byrjan eru eisini lagdir lunnar undir eina møgulega nýggja tíð fyri Smyril Line, har nýtt ella nýggi skip einaferð kunnu koma inn í myndina. Ikki kann sigast annað enn at Smyril Line við

Landsstýrisfólk við

Í sambandi við at Tíðindablaðið Sosialurin dekaði fundin í Keypmannahavn millum landsstýrið og dansku stjórnina varð tað lagamanni at leita heimafutur á føroyskum kjøli - á fyrsta túrinum hjá Norrønu úr Esbjerg. Sum so er hetta ein søgulig hending. Og fara vit í blaðnum í dag at triva í nakað av tí, sum varð sagt undir samkomuni umboð á Norrønu leygardagin. Har vóru fleiri fólk innboðin. Millum teirra var borgarstjórin í Esbjerg.

Eisini høvdu fleiri av landsstýrisfólkunum, sum vóru við á fundinum í Keypmannahavn leitað sær til Esbjerg henda dagin og fylgdu síðani við víðari til Føroya.

Óli Hammer, stjóri í Smyril Line á samkomu í Esbjerg:

Latið okkum líta frameftir

Tað var við bjartskygni, at stjórin í Smyril Line, Óli Hammer á samkomu umboð á Norrønu í Esbjerg leygardagin fegnaðist um eitt nýtt kapitúl í okkara siglingarsøgu, men samstundis varð tað eisini við ikki sørt av sorgblíðni, at Smyril Line takkaði Hanstholm og Bluewater Shipping fyri gott samstarv í 10 ár.

Undir samkomuni segði óli Hammer m.a.

-Samarbeiðið, sum nú er byrjað millum DFDS og Smyril Line er byrjanin til eitt nýtt kapitúl, har DFDS, sum eitt væl dámt og vælfrískipað reidari,

eisini í Føroyum, seinastu 125 árin, hevur varðveitt flutningin av ferðafólki og góðsi millum Føroyar og Danmark, men sum nú er givið við at sigla og ístað-

in er farið inn í eitt samarbeiði við Smyril Line.

Sambært hesum samarbeiði yvirtekur Smyril Line sjósiðuna, meðan



Óli Hammer, stjóri í Smyril Line, Signar Hansen, ferðslumálaráðharri og Asbjørn Joensen, nevndarformaður í Smyril Line umboð á Norrønu á fyrstu ferðini úr Esbjerg

DFDS átekur sær landsiðuna í Danmark. Hetta er ein avtala, sum uppá longri sikt, fer at gagna báðum partum. Men einki kemur av sær sjálvum, og í hesum heimi eru tað bert úrslitini, sum telja legði stjórin í Smyril Line afturat.

Bluewater og Hanstholm

Hann nýtti eisini høvi til at takka fyrrverandi umboðsskrivstovuni hjá Smyril Line í Danmark, Bluewater Shipping við undangongumanni tess Kurt Skov.

Óli Hammer: -Tað er við ikki sørt av sorgblíðni, at Smyril Line sigur Hanstholm og Bluewater farvæl. Rutan upp á Hanstholm byrjaði longu í 1980 við Smyrli og helt so fram við Norrønu í 1983.

Framhald á síðu 9