

Jørgen E. Petersen, DFDS-umboð

DFDS fegnast um samstarvið við Smyril Line

Jørgen E. Petersen umboðaði DFDS á samkomuni. Hann vísti á, at hetta var endin á eini tí elstu rutuni hjá reiðarinum, nevniliga 125 á gomlu siglingini upp á Føroyar. Seinastu 20 árin hevur verið silt frá Esbjerg.

Jørgen nevndi tey mongu skipini, sum hava siglt á rutuni og tók serstakliga Dronning Alexandrine ella betri kend sum Drotningin fram. Hetta skipið røkti siglingina í samfull 35 ár til 1965.

Hann nevndi síðani, at

tað er við stórum sorgblidni, at DFDS nú endaliga sigur farvæl við hesa aldargomlu rutu.

Kappingin

-Men sum stjórin í Smyril Line nevndi, so mugu vit líta framtíð, og tað mugu vit í DFDS eisini. Vaksandi kappingin um ferðafólkini til og úr Føroyum gjørdi, at DFDS fór at umhugsast at brúka skip sín betri og í hesum sambandi varð farið undir eitt samstarvið við Smyril Line, har DFDS nú er vorðið generalagentur.

-Vit kenna tað tí fram-



Óli Hammer, stjóri og Jógvan í Dávastovu, skipari her saman við Jørgen Petersen frá DFDS-skrivstovuni í Keypmannahavn og borgarstjóranum í Esbjerg Flemming Bay-Jensen

vegis soleiðis, at vit sigla upp á Føroyar segði Jørgen og legði stóran dent á, at Esbjerg nú hevur fingið samband til Ísland eisini.

-Hjartaliga til lukku til Smyril Line og til Óla Hammer, nú dreymur tín er vorðin veruleiki segði Jørgen Petersen í røðu síni.

Orð og myndir
Jan Müller

Lesið eisini á síðu 5



At tænastan umborð á Norrønu er 1. floks syrgja má hesar fyra vøkur og fryntligu kvinnurnar fyri

Framhald av síðu 8

Hetta var eitt pionerarbeði segði Óli Hammer.

-Men vit á Smyril Line hava altíð vitað, at tú kanst ikki brúka stórri skip enn Norrønu til havnina í Hanstholm og skuldu vit fara víðari við stórri skipi og betri sambandi við meginlandið, so søu vit, at vit máttu finna eina aðra havn, og tað gjørdist Esbjerg - sum í tí gamla dreyminum.

Liva av havinum

Óli Hammer vísti annars á truplu stöðuna í Føroyum og segði, at vit føroyingar eru 100% bundnir at

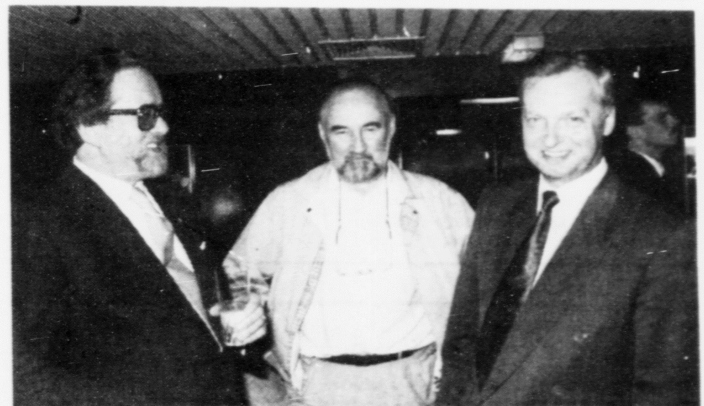
havinum, sum nú hevur svikið okkum.

-Undir heimskrígunum, segði hann víðari, skrivaðu næmingar og lærarar yvir dyrnar á sjóman-skúlanum í Havn kenda rómverska orðtakið: at tað er neyðugt at sigla, men ikki at liva.

Hetta orðtakið varð ætlað sjómanninum um tað mundið, tá Rómverska ríkið varð í velmaktini og skuldi tað geva honum dirvi og virðing fyri at halda fram við arbeiðinum, meðan hann framvegis var á lívi og við góða heilsu. Høvdu rómverjar brúkt fyri at siga hetta fyri 1000 árum síðani, so hava vit føroyingar kanska enn

betri orsök til at siga tað í dag segði stjórin í Smyril Line í sambandi við, at Norrøna hevur tikið enn eitt stig víðari í royndum sínum at menna eina føroyska vinnu á havinum og harvið eisini ferðamannavinnuna á landi.

Óli Hammer vísti at enda á, at vit føroyingar heldur enn at siggia svart upp á framtíðina eiga at líta framtíð og at vera meira bjartskygdur.



Heri Niclasen, solustjóri á Smyril Line syrgdi fyri, at gestirnir kundu kenna seg væl umborð. Her tekur hann ímóti Sofus Poulsen, føroyska umboðsmanninum í Aberdeen. Eisini Óli Petersen, frægi teknari okkara fann sær høvi at gera sær onkra skítsuna til komandi tekningar