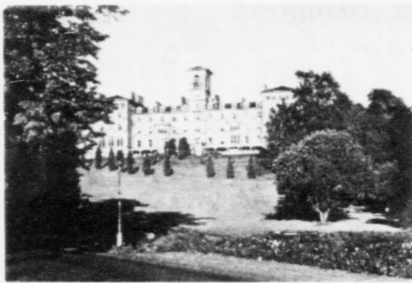


ABERDEEN



Dunblane í Skotlandi

7.-17. juli & 18.-29. august

Gist verður, við morgunmati og døgurða, á vælút-gjörda Stakis Hotel, sum hevur seg yvir tí vøkru bygðini Dunblane. Sera vælegnað til familjur við børnum eins og einstaklingar og pör.

Inndura svimjihylur, venjingarrúm, sauna, solar-ium, pub, lounge og náttklubbar við undirhaldi hvørt kvöld.

Uttadura er tennisvøllur, mini-golf, bowling og ein vakur urtagarður.

Kostn. fyri hvønn í dupultkamari 4.850,- kr.
Eyka fyri einkultamar 950,- kr.
Børn 5-16 ár, í familjukamari 2.450,- kr.
Børn undir 5 ár ókeypis

Tekning á Strandfaraskip Landsins, Ferðaeiðin, Klaksvík 56006 - Tórshavn 14550.

Strandfaraskip Landsins

Við hesum verða stórvini sum

KRAMBAFÓLK

á deildunum í

Suðuroy, Vágum og Eysturoy

lýst leys at søkja.

Stórvini umfata vegleiðing og avgreiðslu av kundum, umframt alt vanligi arbeiði í sambandi við dagliga raksturinn av krambúðini.

Arbeðsstíðin er seinnapartar og umleið 60% av fullari tíð.

Tey, ið sett verða, mugu kunna byrja longu í hesum mánaðinum, og kunna arbeiða nakrar dagar í Havn at byrja við.

Løn sambært sáttmála millum Starvs-mannafelagið og Føroya Landsstýri í 7. lfl.

Skrivligar umsóknir mega vera stovninum í hendi í seinasta lagi 8. juni.

RÚSDREKKASØLA LANDSINS

Hoyvíksvegur 51

Postsmoga 3069 110 Tórshavn

Blindastovnur Føroya

hevur opið mánadag-fríggjadag kl. 9-16.
Telefonir: 16222 og 19288.

Tummas Arabo, landsstýrismaður:

Stórir møguleikar í Norðuratlantshavi

-Talan er ikki bert um eina rutu, har fólk verða flutt aftur og fram. Tað snýr seg so sanniliga eisini um at knýta tvey øki enn tættari saman og harvið menna møguleikarnar fyri víðari samstarvi segði Tummas Arabo, landsstýrismaður m.a. umborð á Norrønu leygardagin, tá Smyril Line og DFDS byrjaðu samarbeiðið.

Tummas Arabo hevur verið ein av teimum, sum hevur stríðst mest fyri at byggja upp og menna siglingina fyrst hjá Strandferðsluni og síðani Smyril Line.

Landsstýrismaðurin nevndi tí eisini tann týðningin, sum siglingin hevur havt fyri Hanstholm. Hesin býurin var ikki so nógv úthygdur, áðrenn Strandferðslan og Smyril Line fóru at brúka hann sum ferjuhavn og tað er einki at dylja yvir, at hesar báðar fyrirkomur hava verið við til at menna Hanstholm. Sambandið hevur so eisini økt um samarbeiðið millum handilslívið í bæði Føroyum og Íslandi.

-Hetta er so liðugt nú, men ein má rokna við, at fólkini í Hanstholm fara at varðveita nakað av tí sambandi tey hava fingið við bæði føroyingum og íslendingum.

Esbjerg skapar nógvar møguleikar

Tummas Arabo helt fyri, at nú Smyril Line byrjar sigling upp á ein bý sum Esbjerg hómast nógvir



Tummas Arabo, landsstýrismaður á samkomu umborð á Norrønu seinasta leygardag.

nýggir og nógvar stórir møguleikar fyri at menna samarbeiði millum Føroyar og Danmark.

-Eg ivist onga løtu í, at tað bæði fyri fólk í Esbjerg, tey, sum búgva her í nánd og fyri føroyingar fara at verða møguleikar fyri einumhvørjum samarbeiði.

Her eiga at vera ómetaligar nógvar fortreytir fyri einum ótum samarbeiði nútíðar og kanska ikki

minst framtíðar fortreytir.

Landsstýrismaðurin vónaði, at tað eisini fer at bera til at fáa samarbeiði í lag innan fiskivinnuna, hóast hann víðgekk, at tað verður kanska ikki altíð so lætt, tí eru knappast føroyingar og danir ju hvør móti øðrum.

Men hann helt, at tað kortini kann finnast ein semja um samarbeiði í fiskivinnuni millum Føroyar og so hetta økið Esbjerg er í.

Oljuvinnan

Tummas Arabo helt eisini, at tað kundi verði áhuga-vert at fingið samarbeiði í lag í tí stóru offshore-vinnu, sum hevur heimstað í Esbjerg, og har býurin hevur sera nógvar royndir.

-Eg vil siga tað við tykkum øll, sum eru stódd her og annars øll onnur, at latið menningina stegða við hesum samarbeiðinum, sum nú er knýtt millum Smyril Line og DFDS. Men latið okkum knýta enn fleiri bond saman - bond millum Danmark og europeiska meginlandið og so londini í Norðuratlantshavi.

Taka føroyingar og jútlingar hendur saman, so ivist eg ikki í, at tað liggja nógvir møguleikar í tí góða flutningssambandi í Norðuratlantshavi, sum bæði fevnir um Nor-eg, Føroyar, Ísland, Hetland og Skotland.

-Hesir møguleikar eru nógvar stórir enn bert tað at hava eitt gott flutningssamband legði landsstýrismaðurin aftrat.

jan



Offshorevinnan hevur stóran týðning fyri Esbjerg og átti tað at fingið týðning fyri Føroyar eisini heldur Arabo

