

Stuðlið landsliðnum!

Í dag fer okkara fótibóltslandslið aftur á vøllin at spæla móti fleiri av heimsins frægastu fótibóltsleikarum. Hesaferð er tað á heimavølli - inni á Svagaskarði - og er mótskuðulið okkara einki minni enn Wales. Hóast liðið land og kanska ikki millum tey fremstu í altjóða hóp, so eigur hetta hugnaliga og søguliga herðashornið av Bretlandi so mikið góðar spælarar, at vit ikki bert fara at fáa harða mótskuðu men heilt vist eisini siggja góðan fótiból.

TAÐ skuldi tiskil eggjað fólki at leita sær á Svagaskarði henda dagin, og eingin ivi er heldur um, at bæði vøllur og fyrrreikarar á Toftum eins og Fótibóltsambandið hevur brúk fyri hvørjari krónu.

NÚ er tað oftani so, at veðrið avger, hvussu væleydnað eitt tiltak verður her á landi. Vit mugu tí vóna, at veðrið verður gott, soleiðis at atgongumerki til

fótibóltsdystin henda dagin eisini kann gerast ein útfærð fyri tey mongu, sum koma úr hinum oyggjunum.

TAÐ vóru og eru framvegis tey, sum halda, at vit skuldu ongantið farið upp í so krevjandi og stór útróttatiltøk sum at luttaka í ávikavist EM og nú VM. Og tað eru tey, sum halda, at tað var skeið at byggja okkara fótibóltsstadion aðra staðni enn í Havn. Hesum kunnu vit so vera samd ella ósamd um. Veruleikin er so tann, at vit luttaka í EM og VM og at okkara fótibóltsstadion ikki liggur í Havn. Tað er út frá hesum fortreytum vit tí mugu virka.

Í DAG skulu vit so aftur á vøll at leika móti eini kendari fótibóltsjóð. Tað ræður um, at okkara spælarar verða stuðlaðir sum frægast, og hetta gerst einans við, at so mong til ber fara til dystin. Tað skal tí vera okkara áheitan á Føroya fólki: farið á Svagaskarð í dag. Takið

hetta sum eina uppliving, sum eina útfærð. Harvið eru tit við til at stuðla teimum mongu, sum nú í nokur ár hava gjørt eitt ómetaliga stórt arbeiði fyri at vinna landi og fólki okkara frama úti í heimi.

NÚ verða so fleiri dystir aftrat spældir á Svagaskarði. Vit vóna, at úrslitini fara at vera so mikið góð, at tey kunnu kveikja "nýtt" liv í áhugan her heima fyri hesum edla og frálíka spæli sum fótibólurin er. Tess betri úrslit tess fleiri áskoðarar, sum so aftur fer at birta upp undir áhugan fyri luttøku okkara í altjóða kappingum komandi árin.

SJÁLVANDI eru ymsar meiningar um hesar spurningar. Men ístaðin fyri at keglast um, antin tað nú var rætt at gera so og so, latið okkum tá heldur brúka royndirnar frá luttøku okkara í bæði EM og VM til at skapa okkum eitt breiðari og betri grundarlag fyri

komandi luttøku. Latið hesa luttøku smitta av á tað yngra ættarliðið, soleiðis at tað í venjing og kapping her heima kann vera við at skapa tað neyðuga grundarlagið fyri at Føroyar kunnu luttaka í altjóða kappingum. Jú vist hava vit nógv at læra - men uttan royndir kemur tú ikki víðari. Latið royndirnar frá EM og VM vera partur av teimum avgerðum og tí tilrættaleggjum sum vit skulu gera her á landi - á fótibóltsøkinum - í framtíðini.

Innilig áheitan á føroyingar:

Flúgv við Atlantsflog!

Tað einasta, sum kann fyrbyggja, at marknaðarparturin hjá Atlantsflog fer at minka munandi, áðrenn summarið er av, er, at allir føroyingar, sum fara loftvegis, flúgva við Atlantic Airways.

Hetta skrivar Frank Davidsen, tingamaður javnaðarflokksins í Vágum í greinini. Hann dylur ikki fyri ónøgd sína við avtaluna, sum nevndin í Atlantsflog hevur gjørt við Mærsk. Hann metir, at bara við broyttu fráferðunum fer føroyska felagið at missa fleiri túsund ferðafólk um árið.

Sum øllum kunnugt, so hevur nývalda nevndin í Atlantic Airways gjørt eina samstarvs avtalu við Mærsk Air.

Gerst henda avtala veruleiki, er tað í veruleikanum tað sama sum at A. A. grevur sína egnu grøv.

Frá at standa á berum, hava skiftandi nevndir saman við leiðslu felagsins upp á 5 ár uppbyggt eitt vælverkandi flogfelag, við føroyskari manning burturav.

Hesi árin er marknaðarparturin hjá A. A. komin upp ímóti 2/3 av teimum ferðandi og skal ein taka støðu út frá hesum, er eingin ivi um, at eitt vælstarvandi er greitt úr hondum frá øllum

starvsfólkum felagsins.

Síðst í november 1992 var undirritaði saman við einum meiriluta á Føroya lögtingi við til at samtykkja eitt uppskot, ið forðaði fyri at Atlantic Airways fór á húsagang.

Tann máttin hetta uppskotið varð lagt fyri tingið uppá, var okkara flogfelagi til miklan skaða.

Tað framgekk heilt greitt av tí sum táverandi landsstýrismaður í samferðslumálum bar fram bæði í lögtinginum eins og í fjølmiðlunum, at tásitandi nevndin í A. A. átti alla ábyrgdina av tí hættisligu støðu, felagið var komið í.

Hesar metingar vóru m.a.

gjörðar út frá tí aliti, sum landsgrannskoðarin hevði til málið. Í tí álutnum var nevndin beinleiðis lögð undir at hava manipulerað við roknskapinum, eins og nevndin í A. A. í tí sambandinum royndi at krøvja ta veruligu støðu, felagið var í.

Hetta varð harðliga afturvíst av grannskoðara felagsins.

Harnæst fór sami landsstýrismaður í fjølmiðlarnar og greiddi frá, at treytin fyri at hann legði málið fram og harvið gekk við til at útvega nýggjan partapening til at niðurskrivað skuldina í A. A., var at nevndin varð útskipt.

Samstundis legði hann áherðslu á, at nýggja nevndin skuldi arbeiða út frá forrættismessigum prinsippum. Tað lá líkasum í hesi markantu støðu landsstýrismansins, at felagið hevði havt eina politiskt setta nevnd, sum var ineffektiv og útskil ikki hevði røkt sínar skyldur ímóti felagnum.

Tí var neyðugt at fáa eina nýggja nevnd, sum kundi fara til verka, soleiðis at ein av málsetningunum í viðmerkingunum var rokkin. Hetta at fáa marknaðarpartin hjá A. A. at økja frá 60% til 70%, sum var neyðugt, um felagið kundi bera høgu kapitalbyrðuna.

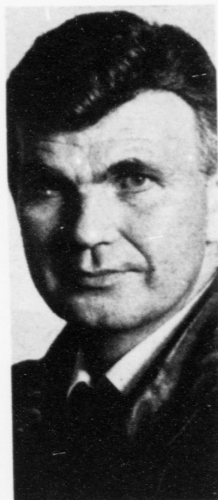
Áðrenn máttin, at gongdin higartil í hesum máli bendir alt meira og meira á, at áðrenn summarið er av, er marknaðarparturin hjá føroyska flogfelagnum farn niður á 50%.

Tað tykist sum um nýggja nevndin í Atlantic Airways meira hevur lagt seg eftir at fáa eina avtalu, uttan at geva sær far um avtalan er til fyrirums fyri tað felag, sum nevndin umboðar.

Taka vit t.d. broyttu fráferðina hjá A. A., so kemur bara tað at hava við sær, at felagið missir fleiri túsund ferðafólk um árið.

Tað, sum harafturat er heilt óskiljandi, er at nevndin tekur avgreiðsluna av flogfarinum úr hondunum á sínum egnu starvsfólkum.

Tá vit so hugsa um, at A. A. hevur spart eina milliónauppáhædd við at hava yvirtikið avgreiðsluna av



flogfarinum, so kunnu vit spyrja og tað av røttum, um tað eru tveir partar í hesum máli.

Í stuttum vil tað siga, at nevndin í A. A. skal revsa leiðsluna og undanfarna nevnd fyri hesa sparing. Hevði tað ikki verið meira natúrligt, at A. A. yvirtók avgreiðsluna av flogfarinum hjá A. A. í Kastrup. Ella hugsar nevndin als ikki um tær mannalagnar, ið eru við í hesum leiki, og er tað ikki heilt burturvið at tey fólk, sum eru sett at taka sær av avgreiðsluni av flogfarinum og sum hava lagt alla sína orku í hetta arbeiði, nú skulu rekast út í arbeiðsloysi afnan á at hava gjørt rakstur-in av felagnum eina millión biligari.

Eingin sum helst ivi er um, at gamla nevndin í A. A. hevði eisini kunnað fingið eina slíka avtalu í lag, uttan nakrar sum helst samráðingar við mótpartin.

Tað stendur so upp til landsstýrið, hvat víðari skal henda í hesum máli. Hvør ið fær ágóðan, um henda avtala verður veruleiki, er heldur eingin ivi um.

Eisini er tað ein spurningur um skaðin ikki longu er hendur, nú partar av hesi avtalu longu eru settir í verk.

Hetta saman við tí negatívu umrøðu, hetta ál fekk fyrst og fremst orsakað tí máttinum tað varð framlagt uppá, kemur helst at hava við sær, at ístaðin fyri ein marknaðarpart upp á 70%, kemur parturin hjá A. A. helst at lækka niður ímóti 50% áðrenn summarið er av.

Sostatt eru bert tveir møguleikar fyri eini loysn, ið kann gagna tí føroyska flogfelagnum. At Mærsk Air áðrenn tað sum DFDS hevur gjørt sjøvegis. Nevniliga at Smyril Line hevur siglingina, meðan DFDS tekur sær av avgreiðsluni.

Hetta er ein avtala, sum D.F.D.S. eigur stóran sóma fyri. Um Mærsk Air ikki kann gera eina veruliga samstarvsavtalu, sum gagnar báðum partum, so er neyðugt at allir føroyingar, sum ferðast loftvegis, flúgva við Atlantic Airways.

Frank Davidsen