

John Danielsen, nevndarformaður í Atlantsflog:

Vit hava roknað upp á taltílfarið í Mærsk-avtaluni

Nýggi nevndarformaðurin í Atlantsflog, John Danielsen, sigur fleiri leysar endar vera í avtaluni við Mærsk, ið skulu fáast upp á pláss, so avtalan til fulnar kann koma at gera nyttuna

Mánadagin hevði nýggja nevndin í Atlantsflog, ið nú er komin niður á triggjar limir, sín fyrsta fund.

Á skránni var formansval, og varð John Danielsen valdur til formann. Hann arbeidir annars hjá SEV, har hann eitt nú er stjórnskrivari. Hetta var fyrsta ferðin, at nevndin hevur skipað seg sjálv. Frammanundan vóru tað altíð partaeigararnir – ið nú bert eru landsstýrið – ið úrkeiðu formannin í nevndini.

Gjøgnumgingu alt grundtílfarið

– Vit hava sjálvandi sum okkara fremsta mið og mál at arbeiða sum frægast fyrri Atlantsflog, so tað verður Atlantsflog, ið fær mest burtúr, sigur nýggi formaðurin við Tiðindablaðið Sosialin.

– Tað er eisini rættiliga lætt at arbeiða, tá vit bert eru triggjar nevndarlimir.

John Danielsen sigur, at nýggja nevndin mánadagin eisini arbeiðdi við tí grundtílfarinum, ið lá undir teirri so nógv umrøddu avtaluni

millum flogfeløgini bæði, Atlantsflog og Mærsk.

– Vit sótu og roknað upp á töluni í fleiri tímar, og har eru eisini onkrir leysir endar, ið nú skulu fáast upp á pláss, sigur hann. – Fåa vit loyst hetta og fingið alt væl upp á pláss, so kemur tað nokk ikki at geva tað stóra her og nú, men kortini kemur tað at hava við sær eina avtalu, ið Atlantsflog – ella rættari sagt bæði feløgini – kunnu fáa fyrimun av.

John Danielsen sigur, at hendur hinvegin tað, at alt ikki kemur upp á pláss, so kann avtalan tvørturímóti gerast negativ fyrri Atlantsflog.

– Men vit fara nú at royna at fáa sum frægast burtúr úr hesum, endar nýggi formaðurin í Atlantsflog.

hj.

John Danielsen, ið hevur sitað í nevndini í Atlantsflog, síðani nýggi nevnd varð vald í fjør, er nú valdur til formann



Atlantsflog merkt av kreppuni

Í fjør gav raksturinn hjá føroyska flogfelagnum Atlantsflog eitt hall upp á 12 mió. kr. eftir avskrivningar. Hetta hall var uppi á 21,2 mió. kr. eftir miðurskriving av flogfari og stovningar-kostnaði.

– Hetta er eitt vánaligt úrslit, sum felagið sjálvandi ikki er nøgt við, stendur í årsfrágreiðingini frá Atlantsflog.

Sambært årsfrágreiðingini var kappingin á flogrutuni millum Føroyar og Danmark ógvuliga hørð.

Atlantsflog hevði í fjør 60% av ferðafólkunum á hesi farleið, og tað er felagið nøgt við. Men samstundis gjørdur teir biligaru ferðaseðlarnir, at ágóðin hjá flogfelagnum av vøkstri í ferðafólkatalinum upp á 4,3% í 1992 ikki gav felagnum meira í kassan. Og tá talan er um farm, so merkt Atlantsflog kreppuna væl á egnum kroppi, tí hendan flyting minkaði í 1992 niður í eina helvt, samanborið við 1991.

Felagið mátti endurskipast

Einki av teimum árunum, føroyingar hava havt møguleika at flogið á egnum veingjum, hevur tað eyðnast at fingið samsvar millum inntøkur og útreiðslur, og so

var eisini í fjør, tá flogfelagið hevði so vánaligt figgarligt úrslit, at alneyðugt var at endurskipað felagið figgarliga.

Partapeningurin upp á 14 mió. kr. varð við árslok í 1992 niðurskrivaður til 0, og varð teknaður nýggjur partapeningur av tí almenna upp á 75 mió. kr.

Nýggi partapeningurin varð nýttur til at fáa niðurskrivað prioritetilán, so at kapitalkostnaðurin kundi fáast lægri. Samstundis eru sambært årsfrágreiðingini framdar umleggingar og sparringar, ið syrgja fyri, at samlaðu útreiðslurnar verða munandi lægri framyvir. Hesar broytingar eru tó so nýggjar, at tær ikki hava havt ávirkan á ársúrslitið fyrri árið í fjør.

Færri ferðafólk

Gongdin í ferðafólkatalinum móti ársenda í fjør og fyrstu mánaðirnar í ár hevur ikki verið á serliga gagnligari leið fyrri Atlantsflog, og benda minkingar av ymsum slagi á, at vinnugurin í ár ikki verður á hædd við vinningin, sum var í fjør.

Kortini roknar fráfarna nevndin í Atlantsflog við at raksturinn í ár verður á eini leið.

hj.



Tey flestu hava flogið føroyskt

Hóast minkandi tal á ferðafólkum til og úr Føroyum loftvegis, hevur Atlantsflog økt um sín part

Tá tað føroyska flogfelagið Atlantsflog kundi seta síni fyrstu hagtøl upp fyrri árið 1989, hevði felagið eftir sínum fyrsta virkisskeiði fingið fatur á 49% av ferðafólkunum á rutuni millum Føroyar og Danmark, meðan Mærsk hevði 51%.

Ánd eftir – í 1990 – hevði Atlantsflog longu økt um sín marknaðarpart so mikið, at felagið nú flutti fleiri

ferðafólk enn danski kappingarneytin á Føroyar-rutuni – 53% móti 47% hjá Mærsk.

Í 1991 kom av álvara gongd á hagtálssíðuna hjá Atlantsflog, og tá var parturin av teimum, ið vildu flúgva føroyskt, komin upp á 60%, meðan Mærsk bert hevði 40%. Somu tøl vóru galdandi í fjør.

Hetta hava verið góð tøl,

tí hesi fyra árin er samlaða ferðafólkatalið millum Føroyar og Danmark minkað við 12,7%, meðan parturin hjá Atlantsflog er vaksin við 14,2%.

Í 1992 vaks ferðafólkatalið við Atlantsflog við 4,3% – úr 47.124 upp í 49.137 ferðafólk. Av hesum 49.137 í fjør fóru 24.941 úr Føroyum og 24.296 til Føroya.

hj.