

Sandoyingar keypt skip:

Tað ber ikki til at ganga fyri einki

–Vit hava fingið batin bíliga og vit hava vónir um at tað fer at ganga. Ingibjörg er eitt gott skip og er í góðum standi, sigur Rúni Hentze, skipari

Seinastu vikurnar hevur ein 50 tonsari ligið við bryggju í Vágshotni í

Havn. Tað er fyrrverandi Randalshamar av Viðar-eiði, sum skopuningar

hava keypt. Baturin eitur í dag Ingibjörg.

–Vit hava keypt batin

bíliga frá Føroya Banka og nú hava vit sett hann í stand. Tað hevur verið

nógv at gera við batin. Vit hava málað hann uttan og innan og motorurin er tikin í botn. Arbeiðið við motorinum hevur verið tað kostnaðarmiklasta, sigur Rúni Hentze.

–Baturin hevur eisini verið til høvudssyn, so nú er hann í góðum standi, sigur hann.

Kalvalínur

Ingibjörg fer út fyrsta dagin. Teir ætla at fara á kalvaveiðu undir Føroyum. Baturin hevði kalvaloyvi í Íslandi í fjør, men hann nýtti tað ikki tá, so í ár hevur hann einki.

–Skuldi tað hent, at onkur ikki nýtur loyvi í ár, ella nakað avlop verður á kvotuni, so taka vit av, um vit fáa boðið kvotu, sigur Rúni Hentze.

Ingibjörg hevur eina maskinu umborð, sum dregur, kveilar og setir. Talan er ikki um eina egningarmaskinu, tí kalvákarnir eru somikið stórir, at tað ber ikki til at egna við maskinu. Klæmt úr Skálavík hevur gjørt maskinuna og hevur roynt hana í trý ár. Teir siga at henda maskinan lættir nógv um arbeiði og at so sleppa teir eisini undan at hava stampar umborð. Vit

fara at skriva meir um hesa maskinu, tá teir hava roynt hana eina tíð.

Snelluveiða um veturin

–Í heyst og vetur fara vit á snelluveiði. Tó tað velst um nakað laksaloyvi verður givið í ár. Við batinum fylgdi vælútgjörður laksareidskapur. Vit eiga 10 snellur, men neyðugt verður at seta ein motor á bátadekkið. Høvuðsmotorurin er ein 330 hestar Alpa Diesel og hesin larmar ov illa til uppsaveiðu. Men tað er greitt, vit leggja ikki um til snellu, sleppa vit á laksaveiðu, sigur Rúni Hentze.

Ingibjörg hevur havt fleiri nøvn síðan hon varð bygdur í 1960. Seinast Randalshamar og áðrenn í mong ár Steinhúsbrøður og hann at fyrr eisini Soroya. Baturin er bygdur í Svendborg í 1960, hann er sistatt 33 ára gamal, og tað er ongin aldur fyri ein danskan bát úr eik. Baturin er yvirdekkadur í dag og hann er rúmligur. Baturin er merktur til 50 tons. Tíðindablaðið Sosialurinn ynskir sanddoyningunum góða eyðnu við Ingibjörg.

justinus



Firir menn verða við Ingibjörg, sum nú fer á kalvaveiðu undir Føroyar. Mynd: Kalmar

Føroya Handverksmeistarafelag og Føroya Handverkarafelag:

Løgmaður villleiðir

Løgmaður-viðgongur, at lógin um SIT og yrkisútbúgvingar er hurlað ígjøgnum tingið. Tó heldur hon fram at villleiða almenningin um yrkisútbúgvingarskipanina

Í degi og viku 4. juni ger fyrrverandi landsstýris-

Framhald av síðu 3

av skúla, tí nógv eru móð av skúla, tá tey eru liðug við 10. flokk, um tey ikki hava verið tað alla tíðina.

Burðartølunir í Tórshavnar kommunu vísa, at árgangurin, sum nú kemur úr 10. flokki, er lítil samanborið við árinum bæði frammanundan og árinum eftir. Tað verða tí uppaftur fleiri, sum einki hava um eitt ár, verður ikki okurt gjørt.

randi

maður í læringsárum og núverandi lögmaður viðmerkingar til nógv umrødda málið um SIT-næmingarnar.

At lögmaður fer sera lætt um sannleikan, sóu vit longu í heyst, tá ið bilmekanikararnir fóru í kravgongu niðan í tingið, av tí at eingin peningur var eftir til skoðanarmeistarar. Tá upplýsti hon ósmæðin, at hetta hevði hon als ikki høyrð um áður, hóast hon hevði fingið hetta at vita í fleiri skrivum og á fundum.

Landsskúlafyrirsit-

ingin ósamd

Aftur hesaferð fer hon sera lætt um sannleikan, ja, hon smæðist enná ikki fyri beinleiðis at villeiða almenningin um hetta alværmál.

Hon sigur „...at ogur kunna ikki bliva við at biða tí øll verða samd...“, men hon sigur einki um, hvør ið ikki er samdur við hvønn.

Tær báðar nevndirnar, sum hava viðgjørt yrkisútbúgvingarnar, hava í høvuðsheitum verið samdar um at fáa tann danska reformin so gott sum óbroyttan at galda í Fø-

oyum. Bara Landsskúlafyriritingin og harvið Marita Petersen sjálv hava ikki verið samd við hini í nevndunum, sum fataðu um vinnuna, vinnuskúlarnar og Læruráðið.

Fingramerki

Viðari sigur lögmaður um vinnuskúlaráðið, ið ætlanin er at seta á stovn í ólavsekutingsetuni, at „...vil vinnan vera við til at – hvat skal man siga – seta síni fingramerki á tað lógarruppskotið, so fær hon sjálvandi loyvi til tað.“

Aftur her villleiðir lögmaður, tí longu í skrivi dagf. 25.02.93 til landsstýrið nevnið Landsskúlafyriritingin eina ráðsskipan (vinnuskúlaráð), sum er gjørt saman við landsstýrinum. Men vinnan hevur ikki enn sæð nakað uppskot.

Hvussu vinnan kann „seta síni fingramerki“ á

nakað, hon als ikki hevur verið við til at tilevna ella tiansheldur sæð, skilir bara lögmaður.

Men vinnan skal aftur gera vart við, at hon ikki fer at góðkenna eina skipan, har hon er hildin uttanfyri, tá reglurnar verða gjørdar.

Navnið „vinnuskúlaráð“, er neyvnan valt av tilvild og hevur helst til endamá, at vinnuskúlarnar og vinnan verða skild sundur. Hesum er vinnan hart ímóti og góðtekur tað als ikki. Hetta samsvarar heldur ikki við tær donsku lógirnar um yrkisútbúgvingar og yrkisuskúlarnar, sum landsstýrið sigur seg hava

sum fyrirmynd. Tað er hesin skilnaður millum føroyska og danska lóggávu, sum formaðurin í Teknisk Skoleforening heldur, „...kan resultere i, at det færøske og det danske uddannelsessystem ikke kan fungere sammen.“

7. juni 1993

Føroya Handverksmeistarafelag,
Vilhelm M. Johannessen,
form.

Føroya Handverkarafelag
Høgri Højgaard, form.



Til teir sum sigla við skipum hjá APK í Grønlandi

Fundur verður á skrivstovuni hjá Maskinmeistarafelagnum mánadagin 14. juni kl. 15.00.

Evni: Sáttmálasamráðingarnar.

Allir, sum eru heima í lötuni, verða bidnir um at mæta.

Maskinmeistarafelagið