



Helge Evensen her saman við konuni og føroyska mentamálaráðharranum til samkomu á Norrønu

Orð og myndir
Jan Müller

Helge Evensen, Smyril Line Noreg við góðum ráðum til føroysku ferðamannavinnuna:

-Gerið tykkum størri ómak at selja Føroyar

Marknaðarføring er lyklaorðið í einihvørjari vinnu, og ikki minst í ferðamannavinnuni. Um føroyingar megna at marknaðarføra Føroyar sum ferðamannaland og standa saman um hetta so týðandi arbeiði, so ivist eg ikki í, at ferðamannavinnan kann gerast eitt sera gott búskaparligt ískoyti í hesum annars ringu tíðum sigur Helge Evensen, deildarleiðari hjá Smyril Line í Noregi.

Helge Evensen, sum hevur arbeiðt við at selja Føroyar sum ferðamannaland í skjótt 20 ár er sera fegin um, at Norrøna nú siglir uppá Eshjerg. Hann heldur, at hetta fer at hava stórar møguleikar við sær.

-Men ein eigur ongantíð at steðga á og vera nøgdur við støðuna. Vit eiga alla tíðina at hyggja eftir nýggjum møguleikum.

So fer framgongdin hjá Smyril Line at halda fram eiga vit eisini at hugsa um møguleikan einaferð í framtíðini at fáa eitt nýtt skip ella kanska bæði tvey og tá eisini broyta rutuna samsvarandi. Men hvat heldur Helge Evensen so um føroysku ferðamannavinnuna í dag.

-Tað mest umráðandi við føroyskari ferðamannavinnu er, at føroyingar standa saman og arbeiða miðvíst út frá felags plattform og at Føroyar verða marknaðarførdar sum eitt semmerkt ferðamannapláss. Hetta

sigur Helge Evensen, deildarstjóri í Smyril Line í Noregi.

Hann heldur tað er av týðningi, at eitt nú upplýsingartilfarið verður samskipað soleiðis, at tað ber til at selja Føroyar undir einum. Og her restar enn

nógv í.

Helge Evensen sigur, at Smyril Line hevur sera stóran týðning fyri ferðamannavinnuni, tí hetta felagið flytur flestu ferðafólkini til Føroyar. Tí heldur hann tað vera umráðandi, skulu vit menna

ferðamannavinnuna í Føroyum, at tað er gott samstarv millum Smyril Line og onnur, sum hava tilknýti til hesa vinnu.

20 ár

Helge, sum sjálvur hevur verið við í ferðamanna-

vinnuni í mong ár, hesi seinastu 20 árin hevur hann roynt at selja Føroyar, heldur eisini, at fleiri pláss í Føroyum vegna ov vánaliga og ov litla tilrættalegging og samarbeiði sleppa als ikki upp í part sum ferðamannapláss og her nevnr hann m.a. Suðuroynna, sum hann heldur er sera áhugaverd sum ferðamannaoyggj.

Ikki fyrr enn í ár hevur tað eydnast at samskipa ferðatællanir hjá Bygdaleiðum og Strandferðsluni, so tað hevur alt at siga, at teir ymsu stovnarnir í landinum virka saman og í felag skal ein í heila tikið hugsa um at fáa fleiri ferðafólk til landið.

Helge Evensen sigur, at hann hevur eftirlýst hetta í mong ár, soleiðis at ikki bert nøkur fá pláss men nærum hvør tann einasta bygd í landinum kann fáa onkran ágóðan av ferðamannavinnuni.

Fleiri pengar at vinna

Uppá tyrispurning um Føroyar kunnu vinna munandi meira pening upp á ferðamannavinnuna enn í dag sigur Helge Evensen avgjördur, at tað kunnu vit. Men tá verður ein noyddur til at marknaðarføra seg nógv betri.

-Ein má vera við á ferðavinnuframsýningum. Hetta er nakað, sum Smyril Line ger nógv burtur úr, men sjálvandi skuldi øll føroyska ferðamannavinnan verið umboðað á slíkum framsýningum.

Helge heldur, at vit í so máta hava nógv at læra av íslendingum, sum duga betri enn vit at marknaðarføra seg. Hann heldur tó, at vit megna hetta bara vit vilja.

Náttúran, mentanin og menniskjuni

Men hvussu selja vit Føroyar best! Her heldur Helge at føroyingar eiga at gera sum norðmenn og selja Føroyar uppá náttúru, mentan og menniskju.

-Tí hava eina sera sjáldsama og vakra nátturu og eina mentan, sum tit hava megnað at varðveitt og so sercyðkennini, sum eru ikki minst týðandi.

Atljóða búskaparfrøðingar vilja vera við, at tað fer at loysa seg at satsa upp á ferðamannavinnuna og hetta íga føroyingar so sannliga eisini at gera heldur hann.

Helge Evensen hevur starvast hjá Smyril Line í skjótt 10 ár. Hann heldur, at Norrøna hevur stóran týðning fyri eina føroyska ferðamannavinnu, men fyri Føroyar sum ferðamannaland er tað er sera týðningamikil at kunna dúva uppá bæði sigling og flúgv. Hesi eiga at kunna supplera hvørt annað.

Eshjerg og framtíðin

Vit spurdu Helge Evensen, um hann kundi hugsað sær at havt eitt størri skip ella kanska bæði tvey ístaðin fyri Norrønu, nú farið er at sigla upp á Eshjerg!

-Um framtíðin fer at visa okkum, at grundarlag er fyri at gera slíkar nýløgur, so vil tað vera rætt at gera tað. Við at sigla upp á Eshjerg er Smyril Line byrjað upp á eitt heilt nýtt kapitull, og skal tíðin so visa, um tørnur verður á einum størri skipi ella kanska tveimum skipum.

Hvat viðvikur rutuni hjá Norrønu, so heldur hann, at hetta er ein sera áhuga-verd og spennandi siglingarleið. Hetta at kunna rökka bæði Danmark og Noregi og so fáa fatur á bæði Føroyum og Íslandi í somu rutu. Og visir tað seg at vera grundarlag fyri at leggja leiðina til Stóra-bretland aftur, so eru kanska har stórir møguleikar, ikki minst hvat viðvikur flutninginum millum Bretland og Ísland.

-Men hetta er so nýtt enn, og vit mugu sleppa at royna okkum á Eshjerg-rutuni í eini tvey ár kanska, áðrenn vit kunnu siga, hvussu rutan møguleiga skal broytast og mennast.

Norðuratlantshavið

Annars heldur Helge Evensen, at tað verður júst londini í Norðuratlantshavi, sum ferðafólk restina av hesi öldini og kanska serliga í næstu öld fara at vitja. Hetta við tí reina umhvørvinum og hesum smáu londunum og fólkunum, sum hava megnað at varðveita sína mentan, tað fer at vera eitt sera gott trekkplástur fyri