

komandi ferðafólk heldur hann.

Helge Evensen ivast ekki í, at tað var ein røtt avgerð at taka at sigla upp á Eshjerg. Tí henda havnin gevur Norrønu so nógv varnyggjar móguleikar. Tú kemur nógv nærri meginlandinum, londum sum Týsklandi, Italia og Spania og so kemur tú eisini nærri Svøríki, Finlandi og fyri tað Keypmannahavn. Tá sambandið millum Danmark, Svøríki og Týskland verður liðugt útbyggt, so verður nógv lættari og skjótari at koma til Eshjerg og víðari til londini í Norðuratlantshavi.

Tí hevur Eshjerg sera stóran strategiskan týðning fyri framtíðar menningina av allari ferðavinnuni í Norðuratlantshavi og harvið eisini fyri fyrirkunna Smyril Line, sum Helge Evensen hevur trúgv upp á fer at klára seg og eisini verið við til í enn størri mun enn í at marknaðarføra Føroyar sum eitt gott ferðamannaland.

Upp á fyrispurning um tað ikki er ein vandi við at vera einsamallur á rutuni sigur hann, at hesin vandin altíð er til steðgar.

Tað krevur so av Smyril Line, at fyrirkunna er kappinargjör bæði í prisi og í tænastu.

Eitt og sama fólk

Nú hevur Helge Evensen arbeitt á skrivstovuni í Bergen í meira enn 20 ár. Fyrst fyrri eitt norskt felag í eini 10 ár og síðani hjá Smyril Line. Hvi skulu norðmenn ferðast til Føroya, tá teir sjálvir hava eitt so vakurt og ríkt land at ferðast í spurdu vit hann!

-Tað er hetta við at norðmenn, føroyingar og íslendingar í veruleikanum er eitt og sama fólk. Allir eru vit av somu rót, sum kemur higani úr Noregi. Tað er greitt, at norðmenn fegnir vilja sleppa at siggja, hvaðar teirra forfedrar fóru og hvat spurdist burtur úr niðursetingini í bæði Føroyum og Íslandi.

So eg rokni við, at tit kunnu rokna við nógv norskum gestum komandi árin.

-Føroyar eru í eini sváran búskaparlígu støðu í løtuni. Eg ivist ikki í, at kunnu tit í felag menna ferðamannavinnuna, so fer hon at geva eitt týðandi



Norrøna ger klárt til fyrsta túrin úr Eshjerg. Kent Kirk, fólkatingsmaður og stjórahjúnini á skipasmíðjunni í Flensburg, sum trúliga hevur tikið sær av øllum umvælingum av Norrønu her saman við einum av yvirmonnum, tá samkoma varð umborð herfyri.

ískoyti til samfelagsbúskapin, men hetta krevur av føroyingum, at tit duga og vilja samtara og arbeida miðvíst. Tað krevur, at tit gera tykkum greitt,

hvønn týðning ein góð og álitandi tænasta hevur tað verið seg í samband við flutning, gisting ol.

-Men grundarlagið er so ein miðvís og virkis

marknaðarføring. Í Noregi siga vit, at tað eru ov nógvir "Neskonger", tá alt ikki gongur eftir ætlan og ein ikki dugir at siggja heildina. Hetta eiga tit í

Føroyum eisini at hava í huganum.

Tummas Arabo, landsstýrismaður:

Bestu skipini mugu ikki fara av landinum

Íløgustudningurin skal fylgja við eftir eina tvingsulssølu fyri tann nýggjara partin av flotanum sigur Tummas Arabo, fiskimálaráðharri í sambandi við, at fleiri bera ótta fyri, at nøkur av okkara bestu feskfiskaskipum enda í útlandinum, tá tey fara undir hamaran í næstu viku.

-Tey flestu skipini, sum eru figgjað í útlandinum, hava eitt standandi útflutningsloyvi, sum vit neyvan kunnu gera nakað við sigur Tummas Arabo, landsstýrismaður í sambandi við, at Fiskimannafelagið hevur heitt á myndugleikarnar um at seta bann fyri útflutningi av skipum.

Fiskimálaráðharrin ivast annars í, um tað er rætt at

fara so drastiskt til verka. Hann skuldi hava fund við bankarnar um málið í gjár.

Tummas Arabo sigur víðari, at landsstýrið metir ikki, at støðan er so hættislig, sum onkur ger hana til, men hann viðgongur, at tað eru nøkur sera áhugaverd skip, sum nú fara á tvang og sum vit tí mugu gera alt fyri at varðveita í landinum. Talan er um tann besta partin

av flotanum.

Vónsvikin

Landsstýrismaðurin er vónsvikin av, at hesi skip verða lýst á tvang, nú áðrenn bygnaðarnevndin er komin við síni tilráðing.

-Men vit mugu so gera okkurt og her umhugar landsstýrið at lata íløgustudningin fylgja við eftir eina tvangssølu fyri tann nýggja partin av flotanum.



Í lógini stendur, at verða bátarnir seldur á tvang, so fellur íløgustudulin burtur, men landsstýrið kann jatta íløgustudul eftir umsókn. Min ætlan er, at tann nýggjari parturin av flotanum varðveitur íløgustudulin, sjálvt um hann á tvang.

Endamálið við hási lógini varð nettup at varðveita tann nýggjara partin av flotanum.

Tummas Arabo sigur annars, at flotin undir øllum umstøðum verður skerdur, men vit mugu finna nýggjar fiskileiðir til ein part av fiskiflotanum, sum í veruleikanum er í yvirskoti. Landsstýrið hevur annars fleiri ætlanir

um at stuðla bátum til royndarveiðu eitt nú eftir krabba.

-Vit skulu eftir nýggjum fiskasløgum.

Saneringin

Hvat viðvíkur saneringini so heldur Tummas Arabo, at tað er sera óheppið, at so nógvur gitingar koma fram í hesum máli. Annars heldur hann ikki, at vit kunnu liva við, at tað bara vera eini 10 virki, sum koyra víðari.

-Tá vit hava fingið eitt tal, sum skal arbeida fiska av føroyaleiðunum, so má tað vera okkara høvuðsuppgáva at skaffa fisk til restina av virkinum. Vit kunnu ikki góðtaka, at vit hava eina rúgvu av virkinum, sum standa púra deyð.

Tað verður tí ein politisk uppgáva at skapa fyrirtreytir fyri at skaffa rávøru til hini virkini eisini.

Tummas Arabo sigur tað vera heilt burturvið at tosa um eitt virki í Eysturoynni. Hann vísir á hvussu stóran týðning virkið í Lørvík hevur fyri gulllaksin og Lynfrost í Runavík fyri frysta fiskin. Hini virkini í oygni mugu so eisini kunna brúkast til nakað líkandi.

Hvat viðvíkur Suðuroynni, so heldur Tummas Arabo, at tað sjálvandi

verður meira enn eitt virki. -Løgdu vit øll virkini undir eina stjórn, so hevði hon nokk funnið út av at brúkt virkini til okkurt skilagott. So mikið álit havi eg á teimum, tí tey eru kreativ fólk har bøgva.

jan

Hyggið her!

Nú fæst eisini
DÖGURDI
kl. 12.00-14.30

Harumframt hava vit
à la carte

