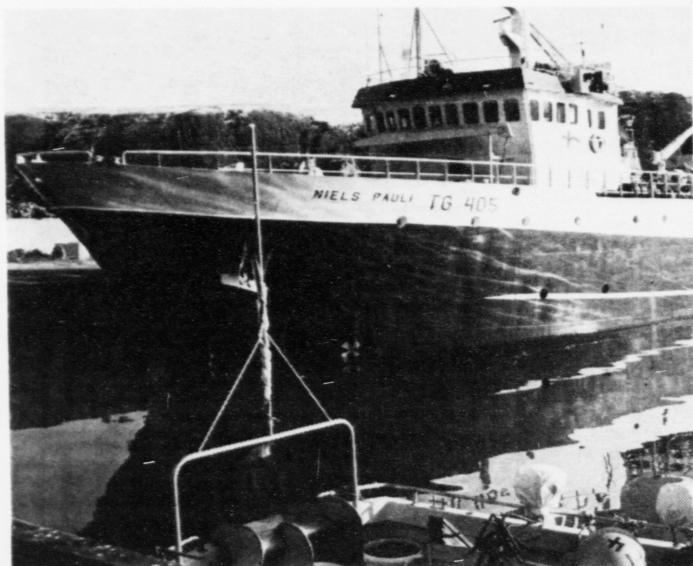


Janus Norðberg, reiðari:

Eg bjóði ikki

–Havi ongan møguleika at keypa skipini aftur og áhugin hjá útlendingum er stórur fyri Steintór og Niels Paula, sigur hann



Janus Norðberg keypir ikki Steintór og Niels Paula aftur.

Klokkan 13:20 í dag verður hvalbiartrolarin Steintór seldur á tvingislsølu, tiggju minuttir seinni verður systurskipið, Niels Pauli hjá sama reiðari seldur. Og bert eitt er greitt áðrenn söluna í dag, verandi eigari, Janus Norðberg fer ikki at bjóða uppá skipini. Um hesi bæði skip vera á føroyskum hondum seinnapartin í dag er óvist, men Janus Norðberg sigur við Tíðindablaðið Sosialurin, at áhugin fyri skipunum er stórur bæði í Íslandi, Norge og New Zealand.

–Eg havi ikki nakran møguleika at keypa skipini aftur á tvingislsølu. Hetta er stórt spell, skipini kunnu fáast at bera seg við verandi prís, um tey verða keypt fyri millum 15-17 milliónir stykkið, sigur Janus Norðberg.

–Skipini kostaðu millum 45-50 milliónir at byggja. Niels Pauli 45 milliónir og Steintór 50 milliónir. Bátarnir eru goldnir niður á 20 milliónir í dag. Og tí er tað serliga stórt spell at missa teir nú, sigur Janus Norðberg.

Studningurin marknaðarfærði

Orsøkin til at tað ikki bar longur til at fáa hvalbiartrolarar at bera seg var

at kilostudningurin so bráðliga varð tikið burtur.

–Tá bátarnir vóru bygdir rindaðu virkini gignum Ráfiskagrúnnin eina krónu fyri kiloð av kongafiski. Hesin studningur hevur verið við til at marknaðarføra kongafiskin soleiðis, at í dag er ein marknaður fyri honum. Í dag fæst millum 5-6 krónur fyri kiloð, tá vit byrjaði miðskeiðis í áttatiárunum fekkst ikki meir enn ein króna fyri kiloð, sigur Janus Norðberg.

–Persónliga eru eg fyri, at vinnan skal klára seg uttan studning, men yvirgangurin til ongan studning at fáa var ov bráður og tí fara skipini undir hamaran í dag. Høvdu vit minkað stuðulin burtur í einki eftir trimum til fimm árum, so høvdu skipini klára seg. Eg haldi, at myndugleikarnir hava gloymt, at tað er júst studningurin, sum er orsök til, at marknaður finst og prísir fæst fyri kongafisk í dag, sigur Janus Norðberg, reiðari.

–Vit høvdu sloppið undan tvingislsølu um fløgustuðulin hevði verið stórri, ella um parturin hjá skipunum av studninginum til fiskivinnuna hevði verið stórri. Í dag verða lætnar 160 milliónir krónur í stuðuli til fiskivinnuna, harav fer bert 55

milliónir beinleiðis til skipini, restin verður nýtt at tryggja manningunum minstuløn. Men tá skipini fáa so lítið, at tey fara undir hamaran, so verður heldur einki til manningarnar og tær koma undir arbeidssloysisskipanina. Landsstýrið hevði kunnað spart pening um teir lótu skipunum stórri studning, sigur Janus Norðberg.

–Eg skilji heldur ikki, at landstýrið situr hendur í favn og letur ein stóran part at flotanum fara undir hamaran og samstundis krevur at bygnaðarnevndin skal koma við nøkrum skilagóðum 1. juli. Hetta er at halda bygnaðarnevndina fyrri tað turra spott, bygnaðarnevndin kann ikki koma við nøkrum skilagóðum uttan nakran flota, sigur Janus Norðberg.

–Var fløgustudningurin mótróknaður, so høvdu skipini kunna hórað til bygnaðarnevndin var liðug við sínum arbeiði. Tað er beiskt at siggja at meðan bankarnir verða bjargaðir, so verður fiskiflotin sleptur uppá fjall, sigur Janus Norðberg, reiðari.

jústinus



Norðsøki

Snelluskipari í Barentshavinum:

Hetta gongur slett og aldeilis ikki

–Tað eru nú 13 dagar síðan vit fóru úr Føroyum og vit hava ikki fingið meir enn eitt skipund í saltfiski enn, sigur Jákup Joensen, skipari á Norðsøka

Meðan føroysku trolararnir í Barentshavinum rok-fiska, drepa føroysku snelluskipini sum salta umboð ikki livandi. Vit høvdu Jákup Joensen, skipara á Norðsøka á Eiði í telefonini týsmorgunin og hann svaraði skjótt, tá vit spurdu hvussu gekst:

–Hetta gongur slett og aldeilis ikki, vit drepa ikki livandi í lötuni. Vit eru í lötuni staddir á 70.42 stigum breidd og 32.43 longd, vit liggja út fyri Murmansk í gráu leiðini, so hetta er langt at fara til útróðrar, sigur Jákup Joensen.

–Vit fóru úr Føroyum 2. mai og byrjaðu at royna við Bjarnoyanna. Men har bar einki til og vit sluppu ikki uppá grunnin norðanfyri tí ov nógvur ísur var. Vit hava heldur ikki hoyrt nakað serligt frá hinum bátunum, Glyvraberg og Hoyvíkingi, tó Glyvraberg fekk eitt skipund (eitt skipund er 320 pund, blóm.) í saltfiski nú ein dagin og tað er so nógv tann besti dagurin síðan vit komu á fiskileið, sigur Jákup Joensen.

–Hetta er triðji dagurin vit royna á gráu leiðini og her er einki at fáa, Hov-

víkingur roynir saman við okkum. Høgættin gjørdist so drúgv og vit sleppa ikki longur norður fyrr enn høgættin hevur lagt seg, sigur Jákup Joensen.

–Hetta er eitt niðurlag fyri okkum, tað var sera dyrt at gera skipið út, eins nógv og tað vit finga burturúr íslandsveiðuni í fjør, so eg veit ikki hvussu hetta spælir av. Vit vóna tó enn, men tolið minkar. Fjórði báturin sum fekk loyvi at royna í Barentshavinum, Bárán, er á veg hendaðanvein, sigur Jákup Joensen.

jústinus



Drúgt til til útróðrar. Her royna Norðsøki og Hoyvíksingur uttanfyri Murmansk.