



Orð: Dagny
Mynd: Kalmar

Stýrisformaður í Ferðaráð Føroya:

Ferðafólk leita norðureftir

- Kenna vit okkara vitjunartíð, so kunnu vit tvífalda okkara ferðamannavinnu eftir fimm árum, sigur Magni Arge

Tað er ikki eitt starv burturav at verða stýrisformaður í Ferðaráð Føroya. Hetta er uppgáva, sum tú verður biðin um at átaka tær, eftir áheitan úr Landsstýrinum.

Magni Arge, formaður fyri stýrinum í Ferðaráðnum varð spurður, um hann vildi átaka sær hesa uppgávu, og eftir stuttari umhugsunartíð, tók hann av.

Næststørsta vinnan

Magni Arge: - Eg hugsaði, at her kundi eg fara undir uppgávu, sum eg meti gróðrarlíkindi eru fyri. Eg vil eisini fegin verða við til at menna ferðamannavinnuna, og hervið eisini skapa nýkur arbeidsplass.

- Um vit siga at fiskivinnan er høvuðsvinna okkara, eftir henni gevur alivinnan næststørstu inntøkuna, so kemur ferðamannavinnan inn á triðja plássið.

- Eg vil fegin verða við til at gera ferðamannavinnuna til næststørstu vinnu í Fø-

royum. Tað er ikki óhugsandi, um vit bera okkum rætt at.

- Endamálið við stýrinum fyri Ferðaráð Føroya er at menna og skipa ferðamannavinnuna her á landi.

Ferðaráðið hevur stjórn og starvsfólk, sum hava dagliga arbeiðið um hendir, meðan stýrið hevur ábyrgd av, at hetta arbeiðið verður gjótsambært endamálsgreinini.

Arbeiðið hjá stýrinum er at samskipa vinnuna innlendis og útlendis. Tað er eisini t.d. at fáa greiðu á, hvørji áhugamál ferðafólk hava, sum vitja hendavegin.

- Eitt nú kunnu vit ikki lýsa við sólriðum fríðgøgum, men vit hava annað at bjóða - Eitt nú náttúruvakurt og reint umhvørvi, skiftandi verðurlag, og at tað er ljóst allan sólarlínin um summarið o.s.fr.

Ferðastreymurin í dag gongur norðureftir

- Kanningar aðrastaðni prógva, at ferðamannastreymurin nú meira vendir norðureftir, istaðin til sólstrendurnar sunnanfyri.

Fólk tíma ikki longur at ferðast í stórum hópum til sólstrendurnar, eins og tey sum búgva har, vilja sleppa burtur úr hitanum.

- Tað er her vit skulu kenna okkara vitjunartíð, við at geva fólk umstøður til at royna slíkt, sum tey bert kunnu uppliva um okkara leiðir.

- Ferðamannavinnan í øllum londum hevur tað felags, at hon virkar í sjálvdrátti. Soleiðis er eisini hjá okkum. Í teimum londum, har tað er eydnast at fáa breitt samstarv í lag, hevur vinnan størstu framgongd.

- Vit skulu skapa samstarv í vinnuni í Føroyum og við grannalond okkara soleiðis, at vit kunnu gera skapt ein partur av ferðatíðunum í Norðurlondum, islandi og Grønlandi og

Skotlandi, sum vit nú eisini hava samband við sjóvegis.

- Okkum nýtist ikki at uppfinna tann djúpa tallerkin. Hini londini hava verið so leingi í hesu vinnu, og vit kunnu læra av teirra royndum.

Fleiri ferðatíðir í einum

- Vit kundu t.d. givið ferðafólki tilboð, saman við ferðavinnuni í grannalondunum. Føroyar kunnu gera ein partur av rutuni, sum hugsandi gongur til eitt ella fleiri av hinum londunum.

- Við slíkum tilboðum á leiðini kundu vit hugsandi fingið ment ferðavinnuna mundandi eftir fáum árum.

- Eg meti, at møguleikin er at menna ferðamannavinnuna til umleið 200 mió. krónur eftir 10 árum.

- Megna vit tað, og helvín av inntøkuni eru lónarútreiðslur, so skuldi hetta skapt eini 700 arbeidsplass. Hóast øll ikki eru heiltið-

Magni Arge, stýrisformaður í Ferðaráð Føroya: - Ferðamannavinnan í øllum londum hevur havt tað felags, at hon virkar í sjálvdrátti. Eisini hjá okkum. Í teimum londum, har tað hevur eydnast at fáa breitt samstarv í lag, hevur vinnan havt størstu framgongd

arstørv, so hevði tað eisini munað í landskassanum.

Í lötuni arbeiðir stýrið fyri Ferðamannaráðið við ætlanum um at gera eina felags skrá við tilboðum til ferðafólk, sum ætla sær hendavegin at ferðast.

- Tilboðini eru her. Vit skulu bert gera tey betri og samskipa alt í eina ferðamannaskrá, so fólk vita, hvat tey kunnu fara til, hvar tey kunnu búgva, hvussu tey kunnu ferðast kring landið o.s.fr., sigur Magne Arge.

Ferðamannaskráin kemur út sum bóklíngur ella faldari og skal verða liðugur at leggja fram á ferðamannaframsýning í Grønlandi 24. september.

Ferðamannaráð Føroya gevur út og rindar helmingin av útreiðslunum. Hin partin skal vinnan sjálf gjalda. - Tað verður gjørt fyri at fáa vinnuna at samstarva. - Eitt nú í Danmark er tað ógvuliga torført at verða við í ferðavinnuni, um tú ikki ert við í slíkum samstarvi við ferðaráðnum har, sigur Magne Arge.

Kanningar og verkætlan

Ferðaráð Føroya er á figgiarlógini, og hevur í ár fyra mió. krónur at arbeiða við. Upphæddin er hækkað við einari mió. krónum í ár, av tí at marknaðarkanning og sergreining av ferðamannavinnuni í Føroyum verða gjørdar í lötuni.

Endamálið við kanningini er at gera eina verkætlan, sum skal vísa á, hvussu vinnan framfætur skal skipast her á landi.

- Hvørjar fortreytir hevur tú fyri at verða formaður fyri stýrinum í Ferðaráð Føroya?

- Eg havi stóran gák, sigur Magni Arge speiliga broandi, men sigur annars, at hann ikki rættuliga veit, hví júst hann varð settur.

- Magni Arge heldur, at hann er toluliga almennur persónur, dugir at tosa við fólk og hevur royndir við fremmandafólki í sínum arbeiði, sum útvarpsmaður og innan vinnulívið.

Umframt hetta hevur hann útbúgving sum samskiparfrøðingur, við sergrein í journalistikki og hevur lisið føroyskt og norðurlendskt mál á Fróðskaparskrúttunum.

- Hetta starvið krevur, at tú hugsar um tað figgarliga í vinnuni, men eisini at náttúran ikki skal liða undir, at vit bjóða ferðafólki hendavegin.

Til tess hevur stýrið fyri Ferðaráðið fingið samstarv í lag við Landsverkfrøðingsstovnin.

Í næstum verða skelti sett upp ymastaðni í Føroyum, náttús verða bygd framvið vegjardunum, eitt nú við Leynasand, á Gøtueiði og Oyrageiv. Ikki bert tað, landsverkfrøðingurin átekur sær eisini viðlíkahaldið og ætlar at røkja hesi sum ein part av veganetinum.

Ætlanin er eisini at bota um hagagøtur, har ferðafólk kunnu leita sær út í náttúruna eftir ávísnum rutum. Hetta verður gjørt fyri at gera tað lættari hjá ferðafólki, men samstundis eisini fyri at verja náttúruna.

Serstakt føroyskt vitjunarmál

Hetta er tað, sum nýggi stýrisformaðurin vil seta í verk beinanvegin ella innan eitt ár, men dreymurin er at gera økið við Álmur til eitt stórhavalsavn.

- Huga tær náttúruvakra økið við Álmur. Har hevði borið til at bjóða útlandingum at kunna seg um søguligu stórhavaleiðuna.

Samstundis kundu vit sum aftursvar til umhvørvisfelagsskapirnar - sagt útlandingum frá grindaveiðuni, sum ein part av okkara mentan, og út frá okkara sjónarmiðum.

- Um vit gjørdum slíkt savn, ivist eg ikki í, at londini í Norðurlandshavi høvdu viljað verið við í slíkum projekti. Tað hevði avgjørt vakt ans í útteiminum, og fingið nógv fólk at leita higar.

- Afturfyri fingur føroyingar gagnliga ávirkan á kjakið um grindadráp í útlandum, sigur Magni Arge.