

Ábyrgdarblaðstjóri: **Jan Müller**
Fyrirhaldstjóri: **Krisjan Dahl**
Ljósmyndari: **Kalmar Lindenskov**

Bláðráðgjafi: **Randi Jacobsen - Dagur**
Joensen - Tórfinn Smith
Hilmar Jan Hansen -
Justinus Eldesgaard

Útgevari: **P/I Sosialurinn**
Útgeft: **P/I Sosialurinn**
Prent: **P/I Pressan 1981**

Bústaður: **Argjavegt 20**
Argjum
Telefon: **11820**

Postadr.: **Postsmoga 78**
110 Tórshavn
Telefax: **14720**

Meðan vit bíða

EPLINI næla og tað gott og væl, bæurin sáddur og kanska seyðurin royttur, men so nógv so nógv er eftir at fáa frá hondini – málingin, keypt var til húsinu í fjør ella ánd fyr, stendur órørd – og longsti dagur er farin afturum.

HVUSSU skal endin verða tá summarið ikki røkkur, tíansheldur lívið til alt tað nógv, mong okkara hava ein illan óvana til at seta sær fyr – mangan uttan at hugsa um tey krøv hetta setir til teirra, vit nú einaferð eru sett at liva saman við.

TÁ so er, vita vit innast inni, at lítið verður rokkið, hava vit ikki eitt skapils av eini ætlan at ganga eftir – eina ætlan, sum eisini byrgir fyr, at alt ikki verður tann beri hurlivasi, rækka vit ikki tí fyrsetta, eina ætlan, sum hóast tað ger nakað skerdu tilveruna saman við okkara næstu livsverða.

TAÐ politiska summar, longsta politiska sólarglampan í nýggjari tíð, upplivdu føroyingar við nýggja politikki javnaðarflokksins tey mongu góðu uppbyggingarárinu frá 58 og framveitir. Onkur stigur kom í seinni, men stórt

sætt framburður til fyr fáum árum síðan, tá alt bara gjørdist læst og fast.

HATTA var so tað summarið, og okkara er nú longu komið í helvt uttan stórvægis ábendingar um at hetta verður longri politiskt enn tey seinast undanfarna.

MEN longri enn í helvt er tað so ikki komið, so kanska er kortini vón fyr at tað so smátt kann fara at sumra samfelagsliga, hóast álmanakkagongdina.

TAÐ er einki at ivast í, at politiskt verður arbeitt dúgliga við at útvega fortreytir fyr nýggjum vinnuligum virksemi. Öll er tó á einum máli um, at lítið ítøkiligt er at hóma í so máta og at vit sum samfelag verða meira og meira kroyst av tíðarneyð fyr hvønn dag, ið gongur.

SANERINGARNAR av flakavirkjunum og nú eisini av flotanum, eru, so illa tær hóva summum, tað, størstu vónirnar verða settar til fyr at koma í gongd aftur vinnuliga, men longu nú vita vit, at hetta avgjørt ber við sær vinnuloygi í drúgvu tíð á ávísam plássum.

HIN parturin av endurreisnarætlanunum má so vera sum frálíður aftur at fá hesi øki upp í aftur samfelagið vinnu-

liga. Nágreiniliga hvussu hetta gerst er enn rættuliga ógreitt, hóast vónir eru um serframløisur av ymsum sløgum, megna vit at útvega rávøruna, marknaðin og nýtiligt figgingar- og harvið rakstrarstöði.

FISKIN skulu vit hava, antin av egnum grunnum ella innfluttan, men eins meira tyðandi partur enn nakrantíð eru sjálvsagt sølan og marknaðir fyr vörum okkara.

ÖNØGD millum framløðarar um føroyska fiskasølu, frætta vit um dagliga, og so álvárliga, at stórir framløðarar av okkara frægastu útflutningsvörum siga seg vera betri staddar við at selja sjálvir, enn gjøgnum fiskasølu – summir burt út, at teir missa við bit og slit upparbeiddar marknaðir, skal framløðsla teirra seljast gjøgnum sølufelag.

AVLEIÐINGARNAR av hesum eru rættuliga sjálvsagdar. Valið er eittans, um sleppast skal av við ta framløðslu, sum halda skal virkseminum uppi – at selja beinleiðis til kundan.

YMSAR meiningar eru um, hví so er vorðið, men var alt við sølufeløgum okkara, ikki minst okkara størsta, sum tað kundi, vóru virki, sum trúliga hava

tænt aðalmálunum hjá hesum sølufelag, ikki tvungin út í sílka stöðu.

VIT hava onga orsök til at halda, at teir, ið nú skipa fyr saneringini og harvið effektiviseringini av okkara fiskafrelslu, ikki hava sínar metingar um hvussu vit søluliga fáa frægast burturúr.

MEN skulu vit hava broytingar í veiðuni, tilvirkningini, so skulu vit sanniliga eisini hava tær innan sølu – ið øllum før-um soleiðis, at ávís virki ikki eisini framyvir bert skulu roknaast sum i-skoytis- ella tiltaksvirki til í meira ella minni skundi at uppfylla lítið gevandi stórsáttmálar av hálv- ella minni viðgjørdari vøru.

STYTITA vit ikki leiðina millum kundan og einstaka framløðaran, virkini, og geva teimum best møgulegar umstøður til burturav at virka eftir kundans tørv fyr rimiligar prisir, heldur enn at hava hangandi yvir høvðinum initiativ- drepani stórkvotur av lítið viðgjørdari vøru, sum virkini nóg illa kenna endamálið við – uttan at tey fáa ov lítið burturúr – ger alt tað sama.

AT vit kortini skulu hava skipaða fiskasølu er greitt, men hon má broyast og tað nógv, og ikki minst ætlanum í so máta spyrja fólk eftir í hesum døgum.

Rætting til oddagrein

Í endanum av oddagreini okkara í gjár datt eitt brot burturímillum og okkurt kom skeivt fyr eisini. Vit prenta tí her rætta orðaljóðið:

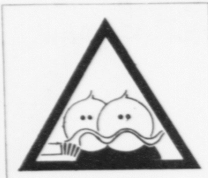
»Við hesum er ikki sagt, um vit skulu hava eitt ella fleiri sjúkrahús. Tó at tað er ein sannroynd, at politikkurin

hjá sitandi og undanfarnum landsstýrum hevur verið og er, at vit skulu hava trí sjúkrahús, mugu fólk hava sín rætt at siga, hvat tey halda vera rættast. Hetta eigur ikki bara landsstýrið, men eisini sjúkrahússtýrinu at leggja sær í geyma. Og javnaðarflokkurin má siggja til, at tann demokratiska hugsjónin verður meira grundfest í flokkinum.

Nú frættist, at danir fara undir at kanna føroyska sjúkrahúsvirkið. Hetta er at fegnast um, nú vit ikki sjálvi eru før fyr at siga, hvussu vit skilabest brúka játtanina til sjúkrahús-

verkið og samstíðis tryggja ta skilabestu tænastuna. Vónandi fær kannarnevndin friar teymar í arbeiði sínum, soleiðis at vit kunnu fáa eina óhefta og fakliga fullfíggaða frágreiðing, sum inniheldur flest hugsandi møguleikar.

Blaðstj.



SOSIALURIN

– einasta blað 5 ferðir um vikuna



Nú eru góð ráð dýr...

Hvat gera tit, um bilurin verður skaddur á bilferðini...? Jú, tit ringja til SOS international, og við hjálp av Reyða Kortinum rindar tykkara skrokktrygging óvantaðu útreiðslurnar.

Minnst til at koma eftir kortinum, áðrenn tit fara. Kortið er ókeypis bilur undir 3000 kg.

Góða ferð

TRYGGINGARSAMBANDIÐ FØROYAR
Tlf. 14590 - 33090 - 48190 - 56190 - 72190 - 73890