

Bakur og Stelkur hava fiskað óføra væl

- Eg haldi, tað er ógvuliga keðiligt, at nýggju skipini, Bakur og Stelkur, hava fingið tað orð á seg, at tey rulla so illa. Tað er rætt, at skipini rulla illa, tí stabiliserings-tangarnir virka ikki, sum teir skulu. Men hetta verður ætlandi broytt, áðrenn veturin kemur aftur. Hetta eru annars ógvuliga góð skip við nógvum dygdum, sigur skiparin, Ólavur Samuelsen

FISKIVINNA
Vilmund Jacobsen

Nýggju skipini hjá P/F Beta, Bakur og Stelkur, hava fiskað óføra væl, síð-an tey fóru til fiskiskap, 6. januar í ár.

Ólavur Samuelsen, skipari, sigur, at tá ið skipini seinast landaðu í Hanstholm, 14. mai, høvdu tey fiskað tilsamans 2100 tons.

Hetta er óføra góð veiða.

Skiparin vísir á, at eitt tað besta árið hjá Skrápi og Gorpi var næstsiðsta ár; tá fiskaðu skipini tilsamans 3300 tons.

- So, her vanta bara góð 1000 tons í somu veiðinøgd, hóast vit bert hava fiskað í góðar 4 mánaðir, sigur hann.

Meginparturin av veiðini hjá Beta-skipunum er upsi, og upsin hevur havt litlan pris seinasta tíðina. Kortini er veiðivirðið hjá skipunum farið um tær 10 milj. krónurnar.

Spurdur, hvør orsøkin er til, at tað hevur gingið so væl at fiskað, sigur Ólavur:

- Skipini eru væl útgjörd á brúnni við góðum tólum eins og onnur nýggj skip í

dag. Harafrtat kemur, at tey orka væl at tóga. Tógað verður við 3-4 míla ferð, sum er vanligt. Men tá ið tógað verður upp ímóti, orka hesi skipini nógv betur at halda ferðina. Tey trekkja nógv betur, sum hann tekur til.

Tey gomlu skipini hjá felagnum hava nógv minni tógmegi, og tá ið tógað verður upp ímóti, og veðrið er sjaskut, gongur ongan veg.

Skiparin sigur, at skrávan er tað, teir kalla, reduserað, soleiðis at alt gongur so friðarliga fyri seg.

Rulla illa

Ólavur sigur, at nógv hevur verið fokuserað uppá, at Bakur og Stelkur rulla illa, og tað er rætt.

- Skipini rulla illa, men tað hevur sína orsök. Stabiliseringstangarnir virka ikki, sum teir skulu, men hetta er eisini tað einasta negativa, sum sigast kann um hesi annars so frálíku skip. Tangarnir liggja ov niðarliga í skipinum, og tað er ivaleyst hetta, sum er trupulleikin. Sum eg havi skílt, var reiðarin, Olaf Olsen, skeptiskur um, at stabiliseringstangarnir skuldu liggja niðri í botninum á skipunum, men spaniumenn vildu sannføra hann um, at hetta var í lagi. Teir søgdu, at skipini fóru ikki at rulla kortini, men hetta hevur ikki hildið.

Skiparin sigur, at reiðarið nú umhugsar, hvussu hesin trupulleiki skal loysast, áðrenn veturin kemur aftur.

- Tosað verður um at byggja íslendskar slengrikljar undir skipið. Eg havi skílt, at hetta er eitt nýtt patent, sum íslendingar hava gjørt. Tosað verður eisini um at byggja nýggjar stabiliseringstangar framman fyri brúnnar.

Ólavur ivast ikki í, at hesir trupulleikar verða loystir, soleiðis at skipini fara at rulla minni.

Hann leggur aftrat, at nýbygningarnir annars roynast væl í sjónum, og fiskast kann í at kalla øllum veðri.

Væl nøgdir

Skiparin heldur tað vera ógvuliga keðiligt, at nýggju skipini, Bakur og Stelkur, hava fingið tað orð á seg, at tey rulla so illa, tí hetta er ein trupulleiki, sum kann loysast. Skipini roynast annars ógvuliga væl og hava nógvar dygdir.

Ólavur vísir á, at manningarumstøðurnar umborð eru av teimum bestu, ið hugsast kunnu. Hvørt kamar hevur egið wc og brúsu, og har eru innstallatiónir til eitt nú sjónvarp og teldu. Í messuni eru allir fasilitetir, sum manningin ynskir sær.

Hann sigur, at arbeidið, sum maskinverkstaðurin, FJM í Runavík, hevur gjørt, er fyrimyndarligt, og bæði á dekkinum og í lastini virkar alt av tí besta.

Allur isurin verður gjørdur umborð, og henda skipanin virkar av tí besta.

- Orkan er so stór, at okkum kemur ongantið at vanta is. Dygdin á fiskinum er góð; tað hava vit fingið at vita bæði í Føroyum og uttanlands, nú verkfall er, og fiskurin verður landaður uttanlands, sigur Ólavur Samuelsen, skipari, at enda.

Tilsamans 14 mans eru við Baki og Stelki hvønn túrin, og skipanin er hon, at teir eru triggjar túrar umborð og ein í landi.

Hin skiparin er Kjartan Egholm.

Fish Fair

Tá ið North Atlantic Fish Fair var í Saltangará her-



Stabiliseringstangarnir umborð á Baki og Stelki virka ikki, sum teir skulu. Hesi viðurskipti skulu ætlandi broytast til komandi vetur. - Men hetta eru óføra góð skip við nógvum dygdum, sigur Ólavur Samuelsen, skipari

fyrí, lógu Bakur og Stelkur tann eina dagin við byggjuna til framsýningar. Spanska skipasmiðjan, sum

bygdi skipini, hevði bás á messuni. Væl av fólki nýttu høvi at vitja umborð, og tað gjørdu

umboðini fyrí skipasmiðjuna eisini.

Sjúkutos kann skaða føroyskan laksaútflutning

ALING
Vilmund Jacobsen

Tað eru ikki allir alarar, ið eru so fegnir um ta skriv-ing, sum hevur verið um ILA-sjúkuna, ið hevur breitt seg til fleiri av okkara alibrúkum kring landið. Meðan summir vilja tosa um henda trupulleika - eisini við atlití til verkfallið, sum tarnar tøkuni av sjúkum fiski, velja aðrir at tígá, tí teir halda, at tað tenir alivinnuni frægast.

Sosialurin hevur tosað

við báðar partar í hesi vikuni.

Í blaðnum í gjár høvdu vit samrøðu við alara, sum greiddi frá, hvussu torført tað er at stríðast við ILA-sjúkuna í útbroti, samtundis sum verkfall er, og arbeidsmegin er avmarkað.

Tað gongur seinni við tøkuni av sjúkum fiski og tann fiskurin, sum verður tikiin í hesum døgum, verður frystur og ikki seldur feskur, sum hann annars hevði verið, um einki verkfall var.



- At so nógv verður skrivað um ILA-sjúku í Føroyum, er til bága fyrí okkara laksaútflutning, sigur alari, sum Sosialurin hevur tosað við.

Hetta gevur ein minni prís.

Skaðar marknaðin

Annar alari, Sosialurin tosaði við í gjár, heldur, at nú er nóg mikið skrivað um ILA-sjúkuna fyríbils, tí skrivíngin skaðar føroyska laksin á marknaðinum.

Hann sigur, at tá ið bløðini aftur og aftur skriva um ILA-sjúkuna, fara tíðindini úr Føroyum til Noregs og haðani til keyparar í eitt nú Japan og Týsklandi.

- Hetta er til bága fyrí laksaútflutníngin, sigur hann.



NØVN Í VIKUNI



Jákup Nolsøe leiðari á Sjúkraflutnings-tænastuni

Frá 1. juni 2003 er Jákup Nolsøe í Havn settur sum leiðari á sjúkraflutnings-tænastuni á Landssjúkrahúsinum. Jákup er 42 ára gamal og úr Havn, sonur Kristíonnu, f. Jacobsen, av Glyvrum, og Andreas Nolsøe úr Kaldbak.

Jákup er útbúgvín elektríkari og maskínístur. Hann býrjaði sum avloysari í 1985 og í fóstum starví frá 1988 sum portóur/ambulansustarvsvf ólk á Landssjúkrahúsinum. Hann hevur tíkið útbúgvíngar innan ambulansayríkið í Norra og Danmark. Ábyrgdarókið hjá Sjúkraflutníngstænastuni á Landssjúkrahúsinum er:

Streymoyggín, Eysturoyggín, Sandoyggín og Vágar. Jákup er gíftur við Onnu Mariu, f. Hansen, úr Havn, dóttír Elspu Súsonnu, f. Joensen, úr Havn, og Jógván Hansen, bátasmið, ættaður úr Hattarvík. Tey eíga fyra børn, tvær dótur og tveir synir, börnini eru: Eva, Andrea, Jógván og Tóki.



Mikael Harald Viderø býararkítektur í Havn

Frá 15. mai 2003 er Mikael Harald Viderø á Argjum settur sum býararkítektur í Tórshavnar Kommunú. Mikael er 30 ára gamal, sonur Ketty Viderø av januar 2001, flutti hann við famíljú til Føroya og fekk arbeiði sum arkítektur hjá byggífelagnum Guttesen & Staksberg.

Í 2002 fekk hann starv sum leiðari á planleggíngardeíldini hjá Tórshavnar Býráð, har hann arbeiðdi, til hann tók við sum býararkítektur. Mikael er gíftur Gunnvá Guttesen Viderø úr Havn, tey eíga trý børn, tveir synir og eina dóttír, tey eru: Bjarti 6 ár, Jóni 4 ár og Róa, ið varð född í desemb-er í 2002.



Dagurin
21. mai. Helena, deyð í 329. Mamma Konstantín keísara. Gríkst navn, ið merkir kyndil.

Sosialurin
www.sosialurin.fo

Sosialurin
Lesið Sosialin - tað loysir seg