

Grøna/reyða kortið

Ongin frítíðarferð við akfari uttan tey røttu kortini og rætta tryggingarskjalið til allar ferðir

Til eina góða summarfrítíð við akfari, skulu kortini vera í lagi. Ikki bara veg- og túrkortini, men eisini tryggingarkortini. Hesi eiga tygum at bíleggja í góðari tíð frá Tryggingarsambandinum. Talan er um tað grøna kortið fyri ábyrgdartryggingina og tað reyða kortið fyri skrokktryggingina. Somuleiðis skulu tygum minnst til skrásetingar-skjalið.

Grøna kortið nú bert neyðugt í fám londum

Grøna kortið prógvar, at ábyrgdartryggingin fyri akfarið er í gildi, og tryggingin tekur við skaðum, tygum hava ábyrgðina av. Tað er ikki í øllum europeiskum londum, at tað er neyðugt at hava grøna kortið. Tá er tað í staðin skilagott at hava við sær navn og telefonnummar á tryggingarfelagnum og tryggingarskjalsnummarið.

Hesi europeisku lond, sum krevja grøna kortið eru Andorra, Albania, Bulgaria, Estland, Malta, Polen, Rumenia, Turkaland, Kroatia og Slovenia.

Í Sovjetsamveldinum kann tað grøna kortið ikki brúkast. Har verður kravd serlig trygging, sum tygum antin kunnu tekna við markið, ella áðrenn farið verður avstað. Í Letlandi og Litavia er neyðugt at keypa ábyrgdartrygging, tá farið verður um markið.

Hóast Ísland í ár er komið í skipanina, so eigur grøna kortið ikki at vera neyðugt longur, men tryggast er at hava tað við, tí seinast spurt var, vóru endaligu boðini ikki komin á rétta stað.

Reyða kortið

Er akfarið skrokktryggað, er best at taka reyða kortið við. Á kortinum stendur nær og hvussu hjálp verður veitt. Sum dømi kunnu nevntast

heimflutningur, sleip og bjarging v.m. Telefon- og telexnummar til SOS-International. Akfør við eginvekt undir 3000 kg fáa reyða kortið ókeypis.

Skrásetingar-skjalið

Takið upprunaliga skrásetingar-skjalið – ikki avrit við. Tað er sera óheppið, um ferðin verður slitin, tí skrásetingar-skjalið liggur eftir heima.

Minnst til passið eisini hjá børnunum

Ferðir uttanfyri norðurlond krevja pass. Um tit taka t.d. børnini hjá vinfólkum við í ferðalagið, minnst so til teirra pass.

Góð ráð um ferðatrygging

Ferðatrygging eiga øll at tekna, so hon svarar til tørvinn. Skilt verður millum ferðir í Norðurlondum, suður í Europa, Stóra Bretland og víðari út í heimin, tí lóggávan fyri sjúkra og heimflutnings-útreiðslur av sjúklingum er ymisk.

Í Norðurlondum er meginreglan ókeypis sjúkraviðgerð. Møgulig lækna- ella medisínútreiðslur verða afturrindaðar, við at venda sær til sosialu deild á staðnum. Tí skal hetta avgreiddast áðrenn farið verður víðari, ella farið verður heim aftur. Roknast má við at gjalda eitt sindur meira.

Áðrastaðni í Europa mugu feroingar sjálvir gjalda allar sjúkraútreiðslur, herundir eisini at leggja á sjúkráhusi, og eyka útreiðslur til heimflutning. Sama er galdandi, tá ferðin gongur longur burtur, men bara nógv ferðir dýari.

Tið er neyðugt hjá øllum ferðandi feroingum at tekna sær røttu ferðatryggingina.

Virkin Skaðahjálp

Í nýyrum samstarvi við skandináviska tryggingarfelagið Europæiske,

hefur Tryggingarsambandið høgt samansettar tryggingar, sum fevna um sjúku og flutning heim, svarandi til tann tørv, feroingar hava fyri neyðini. Hetta samstarv tryggjar øllum feroingum ta tænastu, sum verður nevnd Aktiv skadshjálp, tá neyðugt er við skjótari hjálp uttan mun til nær og hvar óhappið er hent.

Aðrar veitingar

Endurgjaldsferð um ferðin verður avbrotin av sjúku. Ov sein framkoma og heimferðarsein, orsakað av veðri og tekniskum brekum.

Ferðaslit, um neyðugt verður at venda aftur, orsakað av bráðkomnari sjúku, andláti hjá skyldfólki. Tryggingin fevnr eisini um boðsending, um neyðugt verður at fáa skyldfólk til sjúkraregluna í útlandum ella at fylgjast heim við sjúklinginum.

Ansið eftir viðferinum

Á hvørjum ári fer nógv ferðagóðs fyriskeytið, orsakað av stuldri og innbroti, bæði í frítíðaríbúðum og úr læstum bilum. Høvuðstreitin fyri at tryggingin skal taka við, tá talan er um stuldur, er tann, at akfarið er væl læst – eisini viðfórisrúmið – at herverk er framt, og at stuldurin verður frábodur til lögrelguna í tí landinum, har stuldurin er framtur. Minnst til at fáa kvittan fyri lögrelgufráboðanina, og verður henda send saman við skaðfrágreiðingini til tryggingarfelagið.

Ferðatryggingar kunnu teknast á øllum ferðaskrivstovunum í Føroyum, umframt deildunum og umboðsmannunum hjá Tryggingarsambandinum.

Starvsfólkini hava verið á skeiði og eru tí væl fyr í leiðbeina tey ferðandi.

Lesarabrøv

Strandferðslan, Atlantic Airways og suðuroyingar

Nakrir suðuroyingar í lestrar-ørindum uttanlands ætla sær heim á klettarnar at vitja. Teir eru á einum máli um, at best og ikki minst skjótasti vegurin man vera at fara við flogfari – Atlantic Airways, sjálvandi.

Jóansvøkudag kl. 14.00 feroyska tíð setir flogfarið av á vøllinum í Kastrup á Amager, og vælhyrdir vænta hesir somu suðuroyingar at sita við eitt nakað seinkað, men to væl-búgvíð náttverðaborð við hús sama kvöldið.

Flogfarið lendir í Vágunum uml. 18.20, og av vøllinum verður hildið víðari við so-nevndu flogrutuni. Hesin bussur verður í Tórshavn uml. kl. 18.30. So skulið verið lag á máni at sloppið sær um borð á Teistan og pløgt seg suður um. So leiðis er tað barastani als ikki! Tá suðuroyingarnir standa í Havn við ferðagóðsinum, hefur Teistin longu gróvað seg suður móti Dalsflæs.

Suðuroyingarnir eru tí so

mikið »hepnir« orsakað av, at Jóansvøka verður hildin heita vikuskiftið: Teimum nýttist »einans« at bíða til middagsdagin eftir at sleppa suður. Undir »vanligum« umstøðum høvdu teir verið seinkaðir eitt samfult samdøgur.

Mær er sagt um ein mann, stjóran á Strandferðsluni, Tummás Magnussen nevndur, ið sigst vera pápi hesa vitleysu ferðatættan. Somuleiðis er mær sagt um Samferðslustovuna, sum ikki sleppur at brúka vitanina viðvíkjandi samskipan av almennu ferðsluni í Føroyum, orsakað av hesum sama løgna stjóran.

Onkur nevndi eisini Atlantic Airways, ið missir viðskiftafólk úr Suðuroy, beinleiðis orsakað av at Magnussen eftir øllum at døma ikki hevur hóm-ing av, at fólk, ið búgva sunnan fyri Havnina, av og á gera eitt rend í onnur lond, og eisini koma heim aftur – Tur/Retur, tú teist, Tummás Magnussen...

Tað ber til at rationalisera seg eftir reyv. Teir fáu túrarnir, vit eiga eftir her suðuri, mugu brúkast við skili, for hundarnar í ovurmorgin, harra Magnusen! Hvat gjørdi tað um Teistin sigldi suður seinin (hávan til heilan tíma), tá hann kortini skal leggja nátt á Drelnesi?

Suðuroyggin er partur av Føroyum, og tað, ið mist er í sambandi við ferðsluna til Suðuroyar, er mist fyri Føroyar. Um ikki annað, hugsasó um flogfelag okkara, kærri Magnussen. Við hesi ferðatættan er lítið at ivast í, at t.d. útsatar, sum teir, ið nevndir vóru í hesum sambandi, velja HITT flogfelagið næstu ferð.

Broytið hetta áðrenn ferðafólkastreymurin av álvara byrtar...

Hogni Mohr

Oyingar

Hví skulu vit, ið búleikast í Sandoyrni, vera skírdir oyingar?

Tá so skal verða, hví ikki eisini skriva suðuroyingar í staðin fyri suðringar, eysturoyingar fyri eystringar, ella

norðuroyingar fyri norðingar. Vit eru ikki oyingar burtur úr øllum Føroyum.

Er tað byggin heima á Sandi, ið ger munin, og sum villleiðir Sosialin, so kundu tit gjørt tykkum tann ómak at skriva

sandoyggjafólk ella fólk í Sandoyrni. Sosialurin hevur eitt eyknevi á okkum, ið vit ikki vilja hava.

Palli Dalsgaard

Framhald av síðu 6

fekk ein heimahjálpari á hægsta stigi, t.v.s. fastlönt við 10 ára starvsaldri, 15.582 krónur, og tað er fyri 40 tíma arbeiðsviku.

Vit hava fingið at vita frá Heimahjálpani, at eingin heimahjálpari hevur 40 tíma arbeiðsviku, og tí skilji eg ikki, at nokur kann fáa so nógv løn, sum tað stóð í blaðnum, sigur Sunneva Tyril. Henni vitandi hava tvær 35 tíma arbeiðsviku, men tær flestu leggja um 20 tíma arbeiðsviku.

Eftir gamla sáttmálanum var útmálønin 82 krónur. Landsstýrið krevur útmáløna niður í 71 krónur. Tað eru fyra krónur lægri, enn sáttmálin millum Føroya Arbeiðarafelag og Føroya Arbeiðsgevarafelag ásetir.

Viter limir í Føroya Arbeiðarafelag, og tað sigur seg sjálv, at Føroya Arbeiðarafelag fer aldrin at góðtaka, at vit fara so nógv niður í løn, sigur Sunneva Tyril.

randi

Í föroya fólkabáskuli

Í døgnum 6.-13. august verður

Skeið í plantuliting

Litað verður á tógv við føroyskum plantum.

Kostnaður kr. 1.250,-.

Møguligt er at búgva á skúlanum.

Lærari: Elin Lindenskov.

Ringið á tlf. 11743, best millum kl. 8-12.

Frá Vágs býráð

Í tíðarskeiðnum 30. juni til 30. juli 1993, er svimjihylurin opin hesar tíðir:

Mánadag, frá kl. 19.00-21.00

Mikudag, frá kl. 19.00-21.00

Leygardag, frá kl. 16.00-18.00



Vágs býráð
Mentunarnævndin

Lýsið í sosialinum