

Maersk Air fremur kappingarsvik:

Selja ólógligar ferðaseðlar

Sosialurin hevur dømi, har ferðandi keypti apex ferðaseðil týsdag, fór niður mikudag. Ikki bert danskar ferðamannastovur bróta reglurnar. Tað gera tær føroysku eisini



Kappingin millum flogfeløgini er nú so hörð, at Maersk brýtur reglurnar fyri apex ferðaseðlaskipanini, fyri at fáa fólk at ferðast við danska flogfelagnum. Tað noktar eingin sjálvandi fyri í hesum døgum, men hvussu við kappingarfórunum

Maersk Air flogfarið fekk ikki sett seg í Vágnum mánadagin vegna veður, og fór tí aftur til Danmarkar.

Tá tey skuldu fara avstað

aftur úr Kastrup morgunin eftir, sluppu tey ikki við, sum høvdu keypt apex ferðaseðil dagin fyri, tí flogfarið varð fullsett við

ferðafólki, sum hevði góldið vanligan ferðaseðil.

- Hetta er skeiv framferð.

Tann sum situr í flogsetrinum eigur plássið, til við-

komandi er komin fram, sigur Heri Mortensen, stjóri.

Apex ferðaseðil er góðar 1200 krónur biligari enn

vanligur ferðaseðil. Fólk skulu bert hava keypt og góldið ferðaseðilin eina viku undan fráferð, umframt at bindandi bílegging er fyri út og heimkomu. Ferðin kann ikki broytast.

- Veruleikin er tann, at Atlantic Airways heldur hesar reglur, men tað ger Maersk ikki. Hetta verður ikki bert gjørt á donskum ferðamannastovum, men eisini í Føroyum.

Sosialurin hevur prógv fyri, at eitt ferðafólk skuldi til Danmarkar mitt í viku, og fekk bjóðað apex ferðaseðil sama dag.

Viðkomandi ringdi til eina ferðastovu í Føroyum, og fekk har at vita, at vanligur ferðaseðil við Atlantic Airways var tókur, men at tey eisini kundu bjóða apex ferðaseðil við Maersk.

Viðkomandi visti væl, at her vóru reglurnar ikki hildnar, og ringdi til aðra ferðastovu. Jú, har søgdu tey tað sama.

Keldan hjá Sosialinum upplýsti báðum ferðastovum um apex reglurnar og spurdi, hvussu hetta bar til?

- Báðar staðni søgdu tey tað sama: - Vit hava fingið boð um at gera hetta, tí kappingin er so hörð í løtuni, sigur ein kelda fyri Sosialinum.

Heri Mortensen, stjóri á Atlantic Airways, sigur við Sosialin, at søtan av ólógligum apex ferðaseðlum hevur gingið fyri seg síðani

í fjør heyst.

Heri Mortensen: - Hetta er boð um, at Maerskair góðtekur at apex reglurnar ikki verða hildnar.

- Um ein ferðastova selur ólógligan apex ferðaseðil til feroysaflogfarið t.d. og eg fái boð um tað, so skal ferðastovan gjalda munin millum vanliga ferðaseðil-in og apex ferðaseðil-in.

- Tað er greitt, at hetta gera ferðastovurnar ikki, uttan so at tað er góðkent av flogfelagnum.

- Fólk hava eisini spurt okkum um hetta. Tey halda sum so, at kunnu tey fáa hesar sømdir hjá Maersk, so vilja tey eisini hava tað hjá okkum.

- Mítt svar hevur verið greitt. Vit halda reglurnar. Apex ferðaseðil skal keypast eina viku undan fráferð, sigur Heri Mortensen.

Ein avtala er gjørt millum bæði feløgini soleiðis, at nú flúgva Maersk og Atlantic eina ferð um dagin, allar dagar, móti í fjør, tá bæði feløgini flugu tvær ferðir um dagin frá 15. juni til 31. august.

Heri Mortensen: - Hetta er einki minni enn ein sorgarlekur. Vit hava gjørt hesar avtalur, men nú flytur Maerskair ferðafólk aftur og fram fyri hálvan prís.

- Slíkar ólógligar kappingar kunnu vit als ikki liva við.

Dagny

Fólk fara har tey fáa bestu sømdir

- Nú noyðast flogfeløgini at seta seg saman og tosa um flogprísirnar. Støðan er ótolandi fyri allar partar, heldur Dánjal Poulsen, stjóri á Faroe Travel

Sosialurin setti seg í samband við ferðastovurnar, sum vit hava prógv fyri, hava bjóðað viðskiftafólki ólógligar ferðaseðlar frá Maersk.

Hetta er Faroe Travel og Flogfelag Føroya í Havn.

Lars Larsen, stjóri á Flogfelag Føroya vildi ikki játta hesum:

- Tað er ólógligt, og slíkt praktisera vit ikki hjá okkum. Vit fylgja galdandi reglum! Síðani tosar Lars Larsen uttanum, hvussu yrkislærdir seljarnir hjá Flogfelag Føroya eru, og at hesir hava samskifti við ferðastovur um allan heim. Bert vil hann ikki tosa um søluna av apex ferðaseðlum við Maersk Air í ótið.

Dánjal Poulsen, stjóri viðgongur erliga, at slík søla fer fram. Hann sigur:

- Vit tora ikki at nokta fólk bíligu ferðaseðlarnar við Maersk, men vit gera tað bert av teirri einføldu orsök, at viðskiftafólkini fáa hesar sømdir aðrastaðni, eisini í Føroyum.

Eitt nú ferðastovan UNITAS í Danmark hevur selt bíligar flogferðir í fleiri ár, eins og aðrar ferðastovur umgangast reglurnar við at selja serligar pakkaloysnir - sum er flogseðil og hotelupphald, við serliga laga-ligum treytum.

- Trupulleikin er tann, at sokallaða pakkaloysnin bert er ein ferðaseðil, tá av-

tornar.

- Tað er torført at reka ferðastovu í Føroyum, um vit ikki eru kappingarfórir við hinar ferðastovurnar. Tí noyðast vit at umgangast apexreglurnar á henda hátt.

Trupulleikin er, at Atlantic Airways og Maerskair ikki vilja góðtaka eina tridju ferðaseðlaskipan, sum kallast Pex-skipanin.

- Henda skipan hevði verið ein loysn fyri tey, sum

skulu ferðast og noyðast at bíleggja sær ferðaseðil frá einum degi til annan.

- Við nógaldandi reglum syndrast prískipanin so liðandi, og vit kunnu einki gera, sigur Dánjal Poulsen og heldur, at nú noyðast flogfeløgini bæði at koma til sættis.

- Higar til hava flogfeløgini samtykt at skipa ruturnar millum sín. Nú mugu teir fara at tingast um kostnað-

arspurningin og aðrar skipanir, ið eru galdandi í útlandinum.

Treka samstarvið millum flogfeløgini bæði, eru orsøkin til, at Maersk Air nú fær fyrirminin at flyta ferðafólk til hálvan prís, tí Atlantic noktar at bróta reglurnar. Kravið má verða felags prísapolitik, sum samstundis gevur

Ferðastovunum í Føroyum møguleika at kappast við hinar í Danmark

