

Stjórin í Maersk Air:

Kann ikki útihiýsa einum mistaki

- Annars haldi eg, at frí kapping átti at verið á ferðaseðlum soleiðis, at flogfeløgini sjálv kundu gjørt av, hvussu nógv fólk skulu gjalda fyri flogferðina, sigur Bjarne Hansen, stjóri í Maersk Air

Stjórin í Maersk Air visur aftur, at flogfelagið selur ólógliga apex ferðaseðlar á Føroya rutuni, sum Sosialurin skrivaði í gjár.

- Eg havi ikki frætt um nakra óregluliga ferðaseðlasølu á rutuni til Føroya. Reglurnar skulu haldast, og ein apex ferðaseðil skal keypast eina viku undan fráferð, við bílegging av plássi í flogfarinum bæði á út- og heimferð, og ferðin kann ikki broytast.

- Tá flogfeløgini bæði eru samd um rutuna, kunnu tit

so ikki eisini føra felags príspoliitík?

- Vit hava ávisar reglur millum flogfeløgini bæði, sum vit eru samdir um - eisini felags príspoliitík.

- Hvat hendir um hesar reglur ikki verða yvirhildnar?

- Eg kann sjálvandi ikki útihiýsa møguleikanum, at ein 'svipsari' er í ferðaseðlasølu millum ár og dag, men tað er ikki ein meginregla, at vit ikki halda reglurnar.

- Annars haldi eg, at ein

frí kapping átti at verið á ferðaseðlum soleiðis, at flogfeløgini sjálv kundu gjørt av, hvussu nógv fólk skulu gjalda fyri eina flogferð.

- Vit hava samskiði við fleiri túnd ferðastovur um allan heim, og tú kanst fara inn á ferðastovu onkunnastaðni á knøttinum, har beinleiðis samband er um teldukervið. Aðrar prískipanir eru galdandi í útheiminum, sum ikki eru galdandi í Føroyum.

- Nú eru viðurskiðini í

Føroyum ikki so umfevnan-di. Hvør hevur eftirlit við, at skipanin verður hildin í Føroyum?

- Tað hava myndugleikarnir í Danmark og Føroyum, t.e. Ferðslumálaráðið og Landsstýrið.

Flogfeløgini samráðast og koma fram til ávisar reglur. Síðani verða reglurnar sendar myndugleikunum til ummælis, og tær verða samtyktar, um eingin hevur nakað at mótmæla.

- Verða reglurnar ikki hildnar, skal prógv fáast



fyrí hesum, og ein kanning skal gerast.

- Her verður orsøkin til brotið lýst, frágreiðing verður gjørd um málið, og myndugleikarnir gera av, hvat viðari skal henda í málinum.

- Men sum sagt, vit hava ikki fingið fráboðan um at

Bjarne Hansen, stjóri: - Eg kann ikki útihiýsa møguleikanum at ein svipsari er í ferðaseðlasølu millum ár og dag, men tað er ikki ein meginregla, at vit ikki halda reglurnar

stíkt søla er farin fram, sigur Bjarne Hansen.

Dagný

Heri Mortensen, stjóri í Atlantic Airways:

Fólk missa álitid á okkum



- Vit duga ikki at siga, hvussu nógv hava ferðast við Maersk, tí teir eru lagaligari at tosa við um prísir, men vandi er fyrí at fólk missa álitid á okkum, tí vit ikki vilja bróta samtyktar reglur, sigur Heri Mortensen, stjóri

Hóast prógv eru fyrí, at Maersk ikki yvirheldur reglurnar viðvíkjandi ferðaseðlaprísi á føroyarutuni, so ber væl til at nokta fyrí hesum broti á reglurnar.

Í telduskipanini hjá Maersk er ikki ein sonvend bremsa innløgð, sum letur aftur fyrí bíleggingum t.d. av apexferðaseðlum, eina viku undan fráferð. Slíka bremsu hevur Atlantic innlagt í síni telduskipanin.

Heri Mortensen, stjóri: - Talan er ikki um eindomi, og vit hava prógv fyrí, at ólógliga sølan er farin fram. Tað er greitt, at ferðastovurnar ikki gera slíkt av sínum einingum, tí tær fáa bert 8% av söluprísinum

Tí ber til at seta aðrar dagfestingar á ferðaseðlin, uttan tó at teldan ger vart við, at freistin fyrí at keypa apex ferðaseðil er úti, eina viku undan ásettu avstaðferð.

Ikki talan um eindomi
Heri Mortensen, stjóri á Atlantic, hevur eisini fingið prógv fyrí, at ólógliga sølan er farin fram. Hann hevur frætt um hetta í skrivi frá fleiri viðskiftafólki, sum hava fingið sama tilboð, sum Sosialurin skrivaði um í gjár.

Heri Mortensen: - Tað er greitt, at ferðastovurnar ikki gera slíkt av sínum einingum. Tær fáa 8% av hvørjum ferðaseðli, sum tær selja, og tí eru ferðastovurnar avgjørt meira

áhugaðar fyrí at selja ferðaseðil til fullan prís, enn fyrí helvt.

- Hvussu stóran miss hevur Atlantic havt av hesum?

- Tað er torført at siga nágreiniliga í krónum og oyrum. Sjálvandi velja nógv fólk úr bíligu loysnina og eru ístaðin farin við Maersk flogfarinum, tó at vit eisini hava fingið boð um ferðandi, sum noktaðu at fúgva við Maersk, júst tí flogfelagið svikaði.

Pex skipanin ikki góð fyrí okkum

- Tað óhepnar fyrí okkum er, at ferðafólk missa álitid á Atlantic, tí vit ikki vilja bróta reglurnar um at selja undir prís.

- Kundi tað ikki verið ein

loysn at nýta pex-skipanina hjá teimum, sum keypa ferðaseðil í síðstu løtu?

- Tað kunnu vit ikki. Øll vildu tá keypt ferðaseðil í síðstu løtu, og tað kann rutan ikki bera. Hetta vita bæði flogfeløgini, og tí er bert at siga, at vit ikki í longdini kunnu liva við hesum kappingameyta, sum er nógv sterkari enn vit, sigur Heri Mortensen.

Tað er Ferðslumálaráðið í Danmark sum góðtekur reglurnar, sum flogfeløgini eru samd um, og Landsstýrið gevur sítt tilmæli, eisini t.d. ferðaseðlaprísir og tær ymsu skipanir sum eru galdandi fyrí flogruturnar í Føroyum.

Í grein 9 í loyvinum frá Ferðslumálaráðnum og landsstýrinum stendur m.a. um brot á hesar reglur: Verða reglurnar ikki yvirhildnar og prógv er fyrí tí, kann Ferðslumálaráðið tilskilað sær rætt til at taka aftur loyvið.

Dagný