

Ferðaðætlanin er ókennilig

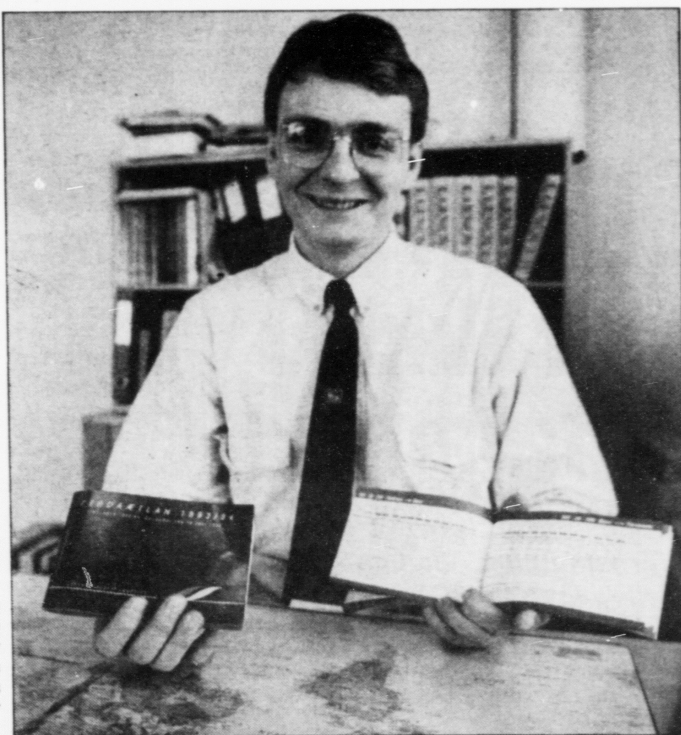
Hóast strandferðslustjórin Tummas Magnussen hevur sagt alment, at tann nýggja ferðaðætlanin stórt sæð er tann sama, sum var galdandi frá apríl mánaði í ár, er hetta ikki so. Broytingarnar eru bæði nógvar og stórar – sjálvt flogrutan er flutt tjúgu minuttir

Tað er als ikki stuttligt at vera ferðafólk í Føroyum, hóast hetta land eigur helst eina ta best gjøgnumarbeiðdu ferðaðætlan, ið finst – í hvussu er ta ferðaðætlanina, ið hevur havt ein hin tyngsta burðin.

Sum nevnt í aðrari grein á hesi síðu, hava enn ikki øll fingið ferðaðætlanina sendandi, sum tey skuldu havt fingið í farnu viku.

Kortini er ferðaðætlanin sett í gildi, og tey neyðardýrini, ið hava gingið við einari av teimum allarhelst skjótt heimskendu kopi-ferðaðætlanunum, standa nú ferð eður ferð sum Kánus, tá tey ætla sær onkunstaðni við buss ella ferju.

Nýggja ferðaðætlanin, ið Strandferðslustjórin Tummas Magnussen hevur sagt verða stórt sæð ta somu, ið kom í apríl mánaði, er ókennilig – flogrutan er framskundað tjúgu minuttir, og nógvar aðrir túrar broyttar



Tað nógv er broytt

Tey, sum fáast við ferðafólk, merkja ikki minst til hetta.

– Strandferðslustjórin var frammi í fjølmíðlunum og segði, at ferðaðætlanin stórt sæð var tann sama sum tann, ið hevur verið í gildi frá apríl mánaði, men so er tað bara ikki, sigur Niels Joensen úr Sandavági, ið er leiðarin á ferðamannaheiminum á Giljanesi.

– Fyri at taka ta rutuna, ið kanska er tann mest týðandi fyri fremmand ferðafólk, rutuna hjá Sam um Vestmannasund, so er hon als ikki tann sama, sum hon var frammanundan. Næstan helvtin av túrunum eru ikki teir somu, og frægari verður tað ikki av, at flestu broytingarnar eru, at túrar eru framskundaðir.

Flogrutan nú framskundað 20 minuttir

Niels Joensen nevnr eitt nú flogrutuna, ið fólk undir ongum umstøðum hava ráð

at gerast ov sein til. Hon er framskundað tjúgu minuttir, og tá tað enn bert eru nøkur fá, ið hava fingið ta nýggju ferðaðætlanina sendandi, eru tað eisini bert fá, ið kunnu vita hetta.

Men kortini koyrir flogrutan eður nýggju ferðaðætlanini. Um nakar er við ella ikki, hevur kanska ikki so nógv at týða.

– Nógv av teimum ferðafólkunum, vit hava við at gera, hava bert eitt eintak av kopi-ferðaðætlanina, ið tey hava fingið frá Strandferðsluni, og tey eru í teirri trúgv, at tað er eftirfarandi, ið har stendur. Men tað er tað bara ikki, sigur Niels Joensen.

– Tey gerast av tí sama ov sein í heilum, tí bátar og bussar arbeiða eftir heilt aðrari ferðaðætlan, enn tey hava fingið at halda seg til. Hetta kann kosta bæði tíð og pengar hjá teimum ferðandi, ið halda seg kunna lita á tað, sum tey hava fingið at halda seg til.

Ongar ferðaðætlanir vóru at fáa

Júst av tí sama, at fleiri bert hava ta gomlu – og sera ólíku – ferðaðætlanina, bað Niels Joensen bæði Strandferðsluna og Samferðslustovuna um at fáa sendandi nakrar av teimum nýggju ferðaðætlanunum at selja ferðafólki. Men tað gav ikki tað stóra:

– A Strandferðsluni vóru als ongur at fáa, og tey segdu seg ikki hava nakrar, meðan Samferðslustovan bert hevði nakrar fáar at lata mæ, tí annars vórðu ongur eftir har heldur, sigur hann.

– Tá so er vorðið, hava fólk ikki ein livandi kjans at fáa kunnað seg um røttu tíðmar.

Niels Joensen leggur at enda aftur, at tað er sera óheppið, at strandferðslustjórin skal siga alment, at smábroytingar eru í ferðaðætlanini, tá talan í veruleikanum er um rættiliga stórar broytingar, ið gjarna eru so háttáðar, at fólk gerast ov sein, um tey hava nakað álit á gomlu ferðaðætlanini frá apríl, ið tey hava fingið at halda seg til.

hj.

Ferðaðætlanin seinkað í útberingini:

Stendur á at fáa hana innbundna

– Hvi situr Tummas Magnussen, stjóri á Strandferðsluni so væl nøgdur í SvF seinasta týskvöld og sigur, at ferðaðætlanin verður borin í hvørt hús í Føroyum í vikuni?

– Nú er vikan farin og onnur er komandi, men enn hava vit í Eysturoy ikki borið eygað við hana, sigur lesari, sum ótolnast eftir at fáa eitt eintak av nógvi umrøddu ferðaðætlan.

– Um hon ikki var liðug til avgreiðslu, so átti stjórin ærligt at sagt fólk tað, ið staðin soleiðis at halda okkum fyrri gjøldur, sigur lesarin.

Tummas Magnussen sigur við Sosialin, at tað hevur gingið stríðið við at fáa ferðaðætlanina út, av tí at teir bert røkka at innbenda 2000 um dagin.

Í Eysturoy hava tey ikki enn borið eyga við ferðaðætlanina í postinum?

– Hon er við postinum í dag. Síðani er bert Havnin eður, og hon kemur í hesu vikuni.

– Um fólk ótolnast, so kunnu tey keypa eitt eintak av ferðaðætlanini, sum fæst til keyps á bensinsølum, Farstøðini í Havn og í handlunum ymsastaðni, sigur Tummas Magnussen fyrrapartin í gjár, og skoytir

uppi: – Hon kostar 20 krónur.

Á Postverkinum frættist, at teir senda ferðaðætlanina út, so hvørt sum ein sending kemur inn.

– Tann fyrsta kom seinasta friggjadag, og nú er mikudagur, men enn vantar nakað í, til vit hava fingið hetta mál avgreitt, verður sagt á Postverkinum.

Umleið 16.000 húski eru í Føroyum, og higartil hava Gøta, Fuglafjørð og Saltangará í Eysturoy fingið ferðaðætlanina, umframt Norðoyggjar, Sandoy og Suðuroy.

Tey øki, sum ikki hava fingið ferðaðætlanina eru: partar av Eysturoy, í Suðurstreymi og Vágarnar.

Eftir tí, sum strandferðslustjórin segði fyrrapartin í gjár við Sosialin, so vantar nógvi meira í, at øll húski hava fingið ferðaðætlanina.

Tá vit spurdu eftir Tummas Magnussen seinnapartin í gjár, fyri at fáa eina viðmerking til tað, sum Postverkið hevur upplýst fyri okkum, var hann farin í summarfrí.

Vit kunnu hugsað okkum at frætt, hvi stovnurin ikki hevur gjørt meir fyri at skundað undir, at fáa ferðaðætlanina út til fólk.

Dagny

ABERDEEN SKOTLAND

TILBOÐ

Familjupakki "Ferðast sum tær hóvar"
2 vaksín og 2 børn + bil.
10 daga ferð við 8 gistingum
Bed & Breakfast runt í Skotlandi
sum tit sjálvi ynskja tað.

6.900

Fyrir allan pakkan

NB! Sigt verður: Tórshavn - Dnres - Aberdeen - Tórshavn

STRANDFARASKIP LANDSINS

Telefon: 77 1250 Fax: 1830
Kontor: 11 5796 Fax: 5720

Koyrði bil við kenning

Tórshavn: Fyrrapartin í gjár steðgaði politíð í Havn einum bilførara, ið ikki tókst vera heilt

edruur aftan fyri røðrið. Koyringin undir hesum umstøðum kostar honum helst kortið. hj.