

Ein av trupulleikunum hjá Nónhamri:

Ov fá stoppur...

Tað eru tey merkiligastu krøv, russisku myndugleikarnir hava sett Nónhamri, áðrenn hann sleppur eystureftir at fiska



Nú er bæði nóg mikið av sekstantum og stoppurum umborð, so nú manglar bara at koma undir Panama-flagg. So sleppur Nónhamar eystur til rokfishiskapin
Mynd: Kalmar

Nónhamar skuldi langt síðani verið farin eystureftir. Manningin hevur í fleiri mánaðir gingið fyrri einki - bara biðað.

Men Olaf Nielsen, reiðari á Nónhamri, segði kortini í gjár, at hann ikki var so illa nøgdur.

Tíðin er farin við at fáa ymiskar formalitetir í lagi, at uppfylla tey strongu russisku umhvørviskrøvini, og annars við at rigga til, segði hann. Og tilki tekur ta tíð, tað tekur.

Biðað í triggjar mánaðir

Men tað hava í fleiri førum verða sera løgnir »formalititir«, russar hava kravt skulu vera í lagi. Og tað hevur tikið munandi longri tíð, enn roknað var við.

At byrja við fekk manningin at vita, at farast skuldi gott hálvan apríl. Og síðani hava teir nærum hvørja viku roknað við, at nú bleiv farið.

Løgin krøv

Men krøvini, russar hava sett skipinum hava alla tíðina gjørt, at teir hava verið nøyddir at útseta avstaðferðina.

Og fleiri av krøvunum hava verið heilt merkilig - teir skuldu t.d. hava certifikat uppá bæði eitt og annað.

Eitt krav snúi seg t.d. um stoppur. Kravið var, at teir skuldu hava certifikat uppá, at trý stoppur vóru umborð - og tey skuldu vera mekanisk.

Tað hevði Nónhamar

ikke. Men hann hevði elektrisk stoppur.

- Allright, segdu russar - men so mugu tit hava certifikat uppá battarini til stoppurini. Og tit skulu hava nóg mikið av battarium til fimm ár...

Sextantar

Millum annað, ið kravt hevur verið, kann nevast: triggir sextantar, at triggir sendarar skulu vera á brúnni, og at lanternumar skulu vera nýggjar.

Ein lítill krani - ikki størri enn ein lastbilakrani - stendur í øðrum borðinum á Nónhamri.

Hesum stóðust eisini trupulleikar av.

Fyri tað fyrsta vildu russar hava at vita, hvussu tann lítli krani ávirkaði javnvágina á skipinum. Harnæst kravdu teir kranan tiknan sundur, og vildu hava at certifikat skuldi vera uppá hvønn einstakan deil í krananum...

Í Norsk Veritas

Hóast hetta hevur seinkað skipinum nógv, hevur ikki verið neyðugt hjá Nónhamri at gingið øllum krøvunum á mæti.

Nónhamar er nevniliga í Norsk Veritas, og tað skuldi verið fullgjøtt trygd fyri, at alt er sum tað skal.

Og teir trupulleikar, sum verið hava, skuldu nú verið loystir.

Gongur tað sum reiðarin sigur, hevur skipið loyst áðrenn ein vika er farin.

S-5-

Finalan broytir ferðaætlanina

Týskvöldið 3. august kl. 19 skulu B71 og HB spæla finaluna í kappingini um Løgmannsteypið á Ovara vølli í Gundadali.

Strandferðslan hevur í samstarvi við Fótbóltsamband Føroya viðkað ferðaætlanina eftir dystin, so bussur (leið 101) koyrir úr Gundadali og beinleiðis til Gomlurætt kl. 21.45. Trondur siglir úr Skopun kl. 21.45 og fer aftur av Gomlurætt

kl. 22.20. Á Sandoyinni fer so aftur bussleiðin har (leið 600/601) úr Skopun kl. 22.50, so tey fótbóltsleikarar kunnu sleppa aftur til allar bygdir á Sandoyinni.

Børge B. Hansen frá Fótbóltsambandi Føroya visir á, at hædd er tikin fyrri, um neyðugt verður eykaði lagdari aftrat, um stöðan er javnleikur eftir fyrstu 90 minuttirnar.

hj.

Koyrdur um koll

At eitt hjól punkterar á einum bili, kann viðhvørt vera vandamikið. Møguleiki er fyrri, at bilførarin missir tamarhaldið á bilinum og verður fyrri ferðsluóhappi, men sum oftast ber til at stöðga og sleppa frá punkteringini uttan nakað sum helst.

Men at ein bilur verður nærmast vrak fleiri tímar aftaná, at eitt hjól er punkterað, man ikki vera so vanligt. Tað var tó júst tað, ið hendi einum Saab-bili týsdagin.

Mánakvöldið varð bilurin settur til viks úti í aðrari veggisiduni fram við vegnum innan fyrri Sund, tí vinstra framhjólið var punkterað.

Bilurin var óskalaður, tá

Saab-bilurin varð bókstaviliga koyrdur um koll seinnaðartin týsdagin. Hjólið ovast til vinstru er tað punkteraða, ið førði til, at bilurin stóð við vegin

Mynd: Jens Kristian Vang

eigarin fór frá honum, men áðrenn hann dagin eftir hevði verið og sett nýtt hjól undir hann, var bilurin vrak.

Í størsta ósketni rendi ein annar bilførari í einum Su-

baru á Saab-bilin, so hesin varð sendur út av vegnum og um koll. Báðir bilarnir fingur stóran skaða, og ivasamt er, um teir verða afturgjördir.

Bilførarin í ákoyrandi bilinum fekk ikki nakran skaða av óhappinum, hóast stoyturin má hava verið nakað harður.

hj.

