



FERÐAFÓLK TIL EYSTUROYNNA OG VÁGAR:

Bíðaðu til fánýtis eftir bussinum

Hóast tey fægstu, ið hava brúk fyri tí, ikki hava havt møguleika at vitað tað, hefur Strandferðslan broytt koyringina hjá Eysturoyar- og Vágarutuni, uttan at ferðaætlanin er komin út til brúkararnar. Nú verður ikki longur koyrt fram við bilstøðunum Auto og Bil

Tað eru ikki allar broytingar í ferðaætlanini, ið enn hava virkað so væl, at ferðafólk fáa nakra gleði av teimum.

Eitt nú er sera nærliggandi at rokna við, at fleiri av teimum, ið nú lesa hesa grein, fyrstu ferð finna útav, at leið 100 úr Havn og vestur í Vágar og leið 400 úr Havn og inn í Eysturoynna ikki longur koyra fram við bilstøðunum Auto og Bil.

Í nýggju ferðaætlanini – ið enn ikki er komin út um alt landið – fara bussarnir nú beina leið frá Farstøðini eftir Jónas Broncksgøtu, R.

C. Effersøesgøtu, Eystara Ringvegi og Hvítanesvegi, tá teir eru á veg úr Havnini. Einasta ruta, ið enn koyrir frá aðrari bilstøðini, er flogrutan, ið fer frá Bil oman á Farstøðina, áðrenn farið verður vestur í Vágar.

At fólk ikki vita av hesum, hefur higartil ført við sær, at fleiri av túrunum í hesi vikuni hava fólk staðið og bíðað til fánýtis eftir bussinum.

Samsvarar ikki

Hetta er bert enn eitt dømi um, at nýggja ferðaætlanin

á fleiri økjum als ikki er samsvarandi 'apríl-ferðaætlanini', so sum Tummás Magnussen, stjóri á Strandferðsluni, hefur sagt.

Fyri onkur av hesum bíðandi ferðafólkunum vil óvænnað broytingin siga tað sama sum, at tey mugu bíða til dagin eftir við at fara, um so er, at tað er tann síðsta túrin, tey hava staðið og bíðað. Onnur hava verið hepnari, at kanska ein túrur var eftir, so sleppast kundi kortini – tó við kanska einari seinking upp á nakrar tímar.

Teir útlendingar, ið hava fingið sær sokallaðu 'kopi-ferðaætlanirnar' í hondina, tá tey eru komin til Føroya fyri kanska tveimum ella trimum vikum síðani, merkja allar hesar broytingar, at tey ongan livandi kjans hava at sleppa at ferðast kring landið, sum tey annars kundu hugsað sær.

Tíbetur hava onkrir av bussførarunum verið so umhugsni, at teir spyrja seg fyri á bilstøðunum, áðrenn teir koyra úr Havnini, um nú onkur stendur og bíðar.

hj.

Kvívíkin avbyrgd

Sambært ferðaætlanini ber ikki til at fara til ella úr Kvívík í einari skjótari vending. Og flogrutan koyrir als ikki til Kvívikar undir nøkrum sum helst umstøðum

Hóast Kvívík er miðalstór bygd á størstu oynni í landinum, er tað ikki bert sum at siga tað at koma til Kvívikar, um tú ynskir at gera brúk av almenna samferðslunetinum og koma hagar við bussi.

Fólk, ið ætla sær úr Havn ella Vestmanna til Kvívikar og fólk, ið ætla sær úr Kvívík við bussi, kunnu ikki eins og onnur sleppa nakran veg við at seta seg í eitt busskylki og bíða, til bussurin skal koma framvið.

Tað er nevnliga als ikki víst at nakar bussur kemur.

Síðani nýggja ferðaætlanin kom í gildi, hevur verið neyðugt at hava tilkalling á rutuni til Kvívikar á tilsamans 11 av teimum 18 ferðunum, bussurin kann koma til Kvívikar gerandisdagar. Leygar- og sunnudag er hetta galdandi 8 av 14 ferðum.

Ringja fleiri tímar frammanundan

Skulu fólk tilkalla bussin, skulu tey annaðhvørt ringja til farstøðina í Havn ella til tann, ið røkir rutuna.

Men hetta skal sambært ferðaætlanini gerast millum kl. 8 og 17. Við øðrum orðum ber ikki til at sleppa til ella úr Kvívík, um ein fær tað hugskotið aftan á kl.

hj.

17, tí tá er tíðin úti.

Ringja fólk ikki áðrenn kl. 17, hava tey ongant møguleika at fáa fatur á bussinum, og tey fáa at vita frá bussførarunum, at tey mugu og skulu siga frá millum kl. 8 og 17, annars verður ikki koyrt. Tí ber ikki til at sleppa til ella úr Kvívík um kvöldið, uttan so at tú hevur tikið avgerð um tað fleiri tímar frammanundan.

Mugu til Havnar kveldið fyrri

Tíðindablaðið Sosialurin veit eisini um eitt ferðafólk, ið skuldi niður við flogfari mikumorgunin og ringdi til Farstøðina fyri at siga frá í góðari tíð. Men har var heldur einki at gera, tí sambært ferðaætlanini koyrir flogrutan undir ongum umstøðum oman til Kvívikar.

Við øðrum orðum skulu fólk úr Kvívík til Havnar kveldið fyrri, um tey skulu hava ein kjans at sleppa við flogrutuni vestur á flogvøllin.

Hvussu eldri fólk ella illa gongd fólk skulu fáa nakra gleði av bussinum á hendan hátt, er ikki sera ilt at fáa eyguni upp fyrri, og ikki er iov nógv sagt, at kvívikingar við hesum í 1993 eru bumbaðir fleiri ár aftur í tíðina.

hj.

Smádreingir spældu við eld

Mikukvöldið vóruð boð send eftir slökkiliðnum í Havn, tí eldur var komin í uppi við nýggja bygningin á Berjabrekku, ið verður gjordur nú.

Tað vísti seg tó ikki at vera so álvarsligur eldur, sum tann nógvir roykurin

annars kundi bent á, og hevði fólk har á staðnum næstan fingið bilbukt við eldin, tá slökkiliðsmenninir og politiið komu.

Tað vóru tveir seks ára gamlir smádreingir, ið høvdu spælt við svávpinnar, ið høvdu sett eld á

eitt sindur av óruddi, ið lá uttan fyrri dyrnar á nýggja bygninginum.

Lítil og eingin brandskafi stóðst av, og politiið hevur skrivað frágreiðing um málið í sambandi við barnavemdina.

hj.

Kredittkabarettin komin til Havnar

Í gjárkvöldið var fyrsta framførslan av Kredittkabarettini í Læraraskúlahöllini í Havn.

Kabarettin hevur verið framförd áðrenn í Bygdarhúsinum á Strøndum og Eydnuni á Oyrbakka, har undirtekan var so

mikið góð, at neyðugt var við eykaframførsli.

– Síðani framførslurnar í Eysturoynni hava vit tó lagt okkurt aftrat og tikið okkurt burtúr, ið vit ikki hildu vera so gott, siga tey fimm kabarettfólkini, ið eru við. – Tað er altíð so, at

kabarettin kann broytast eitt sindur, so hvørt sum vit hava spælt hana fleiri ferðir.

Kredittkabarettin verður framförd aftur í kvöld kl. 21, og so eisini nakrar ferðir um vikuskiftið.

hj.