

Bygdir mugu sjálvar royna

Aftursvar til opnan spurning frá Andrias Berglið í Dimmalætting 22. juli 1993.

Tíverri sær út til, at fólk hava fingið spurningin um saneringina í rangastrúpan.

Lat meg slá fast, at tað er ikki Føroya landsstýri, sum sanerar fiskiðnaðin í Føroyum. Saneringin verður gjørd av teimum, sum eiga pening í fiskiðnaðinum, nevniliga av peningastovnum og útlendsku kreditfeløgnum.

Tað hevur tíverri upp í gjøgnum árin verið arbeitt so illa í fiskiðnaðinum, at hann nú stendur við eini samlaðari skuldarbyrðu upp á eina knappa milliárd, og fiskiðnaðurin kann ikki

halda fram, uttan henda skuldarbyrðu so at siga er burtur.

Á hvønn hátt figgjarfeløgini gera avtalur við fiskiðnaðin um skuld, fer Føroya landsstýri ikki at blanda seg uppí. Saneringin er fyrsti partur av eini størri endurreisn av fiskiðnaðinum.

Tað, sum eftir mínum tykki hevur størri áhuga, er, hvat ið hendir aftan á at skuldarsaneringin er farin fram. Ætlanin er, at eitt framleiðslufelag skal samskipa fiskivinnuna á landi í

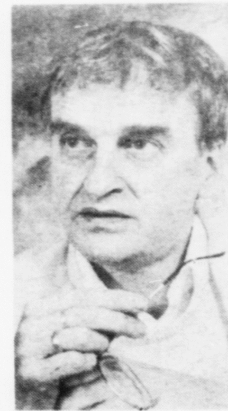
Føroyum. Nevnd fyr felag-ið er vald, og stjóri er settur. Nær nevnd og stjóri fara til verka, velst alt um, nær tey figgjarligu viðurskiptini hjá vinnuni eru komin upp á pláss.

Hvat síðani skal henda á hvørjum einstøkum plássi í Føroyum, havi eg mína hugsan um, men lat tað fara.

Eitt liggur tó púra fast, og tað er, at um ikki fólk ið úti á bygðunum við tí peningi, sum er úti á bygðunum, tekur seg saman og sjálvi taka stig til at seta okkurt í verk, so hendir einki.

Eingin føroyingur eigur at sita stúllur og biða eftir harraboðum úr Havn ella úr Tinganesi, um at gera soleiðis og soleiðis, tí tað er givið, at landið steðgar heilt upp.

Okkara arbeiði í Tinganesi er at skapa fyritreytir fyrri vinnuni at virka undir, meðan stigtakanin, framtøkini, ætlanirnar og hugflogini skulu koma frá bygðunum sjálvum, og soleiðis verður tað eisini viðvíkjandi flakavirkinum í Sørvági. Har er uttan iva okkurt felag, sum hevur væl av peningi at arbeiða við.



sær út til at tey verða, so skal tað bera til at innflyta rávøru til virkingar. Landsstýrið stuðlar í løtuni royndum við hesum og er stuðulin uml. 60 kr. pr. arbeiðstíma.

Eg endurtaki enn einaferð,

at tað er ikki landsstýrið, sum sanerar flakavinnuna, tað eru teir, sum eiga peningin, ið gera tað og vildi eg ynskt, at hetta gekk skjótari,

at flakavirkini koma at standa púra still, um ikki bygðirnar av sínum eintingum taka seg saman og taka stig til at fáa virkini í gongd aftur.

Virðingarmest

Thomas Arabo
Landsstýrismaður

Sverre ikki talað at fyrr

Tað er ógjørlegt at varðveita sama tænastustøði, tá játtanin til Strandferðsluna er skerd so nógv, sigur Signar á Brúnni, landsstýrismaður

Í Sosialinum í gjár hevði Sverre Midjord, lögtingsmaður, eina grein um ferðasambandið og ferðatættanir, og hann vildi vera við, at suðuroyingar eru nógv verri fyr enn nakrantíð.

Hesi orð heldur Signar á Brúnni (fyrr Hansen), landsstýrismaður, vera vert at gera nakrar viðmerkingar til.

- Tað var seinasta samgonga, sum samtykti at skerja játtanina so nógv til Strandferðsluna, og í tí orðaskiftinum hoyrdu vit ikki eitt orð frá Sverra Midjord, sigur Signar á Brúnni, sum er landsstýrismaður í samferðslumálum.

Hann skilir ikki, hví Sverre Midjord skal vera so nógv ímóti uppskotinum um at leggja ferðasambandið til Suðuroynna um Sandoynna.

- Eg havi sagt, at viteiga at royna at leggja leiðina tann vegin við hóskaði skipi, og at Pride ikki er loysnin til hesa rutu. Tí havi eg biðið um at fáa kannað um ikki ber til at bota umstøðurnar, so skip kann røkja siglingina millum Sandoynna og Hvalba, sigur Signar á Brúnni.

Hann heldur hetta vera so upplagt, tí gott ferðasamband er frammanundan millum Gomlurætt og Skopun. Tá pengarnir ikki røkka til at hava dyrt skip siglandi millum Havnina og Suðuroynna, kundi tað blivið til fleiri túrar um vikuna, um vit høvdu eitt minni skip, sum sigldi ta styttru leiðina millum Sandoynna og Hvalba. Harvið kundu suðuroyingar fingið betri ferðasamband, enn teir hava í dag.

Tað er eingin forðing, at bergholini í Suðuroynni eru ov smøl og lág til stórar bilar. Teistin kann sigla nakrar túrar um vikuna til Tvøroyrar við teimum stóru bilunum, heldur Signar á Brúnni.

- Sverre Midjord kann heldur ikki vænta, at tænastustøðið skal vera tað sama, tá játtanina er so nógv skerd. Sum sagt hevur hann sjálvur verið við til at samtykt skerjingarnar, sigur Signar á Brúnni.

Hann heldur tað harafrat vera løgið av brigsla við Skálafjarðarsiglingini, tí formansskapurin í tingum var samdur um, at tann siglingin skal halda fram.

randi

